



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA SUR

ÁREA DE CONOCIMIENTO DE CIENCIAS SOCIALES

Y HUMANIDADES

DEPARTAMENTO ACADÉMICO DE HUMANIDADES

TESIS

**CAMBIOS ECONÓMICOS EN LA REGIÓN DE LOS CABOS A
PARTIR DE UNA ECONOMÍA MERCANTIL EN LAS PRIMERAS
DECADAS DEL SIGLO XX HASTA LLEGAR A UNA ECONOMÍA
TURÍSTICA.**

QUE COMO REQUISITO PARA OBTENER EL GRADO DE:

MAESTRA EN HISTORIA REGIONAL

PRESENTA:

LUZ VANESSA VÁZQUEZ ROSALES

DIRECTOR:

DR. GILBERTO JESÚS PIÑEDA BAÑUELOS

La Paz, Baja California Sur

Diciembre de 2012

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 3

Objeto de estudio

Criterios metodológicos

CAPÍTULO I

ECONOMÍA MERCANTIL, INDUSTRIAL Y COMERCIAL EN LA REGIÓN DE LOS CABOS EN LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX. 12

I.1 Economía agropecuaria y comercial.

II.2 La economía pesquera en Los Cabos y el factor demográfico

CAPÍTULO II

LA ECONOMÍA EN LA REGIÓN LOS CABOS, UN CAMBIO ECONÓMICO TRASCENDENTAL EN LAS DÉCADAS DE 1970 Y 1980. 44

II.1 Década de los setentas: preparando la economía turística en Cabo San Lucas y San José del Cabo.

II.2.- La nueva política económica de FONATUR para la región de Los Cabos y el factor demográfico

CAPÍTULO III

ESTABLECIMIENTO DE UNA ECONOMÍA CAPITALISTA GLOBALIZADA EN EL ÚLTIMO CUARTO DEL SIGLO XX: LA ACTIVIDAD TURÍSTICA, INMOBILIARIA Y COMERCIAL. 68

III.1 Economía inmobiliaria y turística globalizada.

III.2 El proyecto económico capitalista en la región Los Cabos y el factor demográfico

CONCLUSIONES 101

BIBLIOGRAFÍA 104

ANEXO 108

CAMBIOS ECONÓMICOS EN LA REGIÓN LOS CABOS A TRAVÉS DE LA FOTOGRAFÍA HISTÓRICA.

INFRAESTRUCTURA CAPITALISTA EN LA REGIÓN LOS CABOS COMO RESULTADO DEL PROCESO HISTÓRICO.

INTRODUCCIÓN

La historia económica y demográfica de la región Los Cabos que abarca el municipio del mismo nombre, es muy relevante como lo expondremos en el cuerpo de la tesis, pues la economía mercantil de productos agropecuarios y pesqueros orientada al mercado interno se transformó en una dinámica acelerada de las actividades económicas terciarias y provocó en la década de los setenta del siglo XX, el inicio de un crecimiento exponencial de la población debido principalmente a la intensa oleada de migrantes que arribaron a este espacio a partir de ese momento convirtiendo a la región Los Cabos en una economía capitalista orientada al mercado global de turismo.

Objeto de estudio

Nuestro objeto de estudio se encuentra en los cambios históricos de la economía en la región Los Cabos durante el siglo XX, una región que abarca actualmente el municipio del mismo nombre.

Toda región histórica es una variable, porque en el tiempo, no solo se modifica el paisaje natural y urbano, sino que la división político-administrativa se modifica, la economía se transforma y los epicentros económicos se mueven: en un siglo, el paisaje natural y urbano tradicional que existía en la región Los Cabos durante las primeras décadas del siglo XX se transformaron radicalmente en el último cuarto del siglo, en un paisaje urbano moderno y globalizado con fuertes contraste entre la riqueza y la marginación.

En 1929 la división política-administrativa se modificó para el Territorio Sur de la Baja California, y por lo tanto los Ayuntamientos de San José del Cabo y Santiago se

transformaron en Delegaciones de Gobierno; en 1972 estas se transformaron en delegaciones municipales del Ayuntamiento de La Paz, y en 1980 se dio por constituido el Ayuntamiento de Los Cabos; estos cambios político-administrativos aunados a los cambios económicos que transformaron el epicentro económico de la región del corredor Santiago-San José del Cabo basado en una economía mercantil agropecuaria que se había formado desde el siglo XIX al corredor Cabo San Lucas-San José del Cabo basado en una economía capitalista globalizadas que se consolidó en el último cuarto del siglo XX.

La actualidad económica y demográfica de la región es un resultado histórico que se explicará a lo largo de la tesis, mientras tanto hay que decir que de acuerdo con los censos de población, en 1910 la región Los Cabos contaba con una población censal de 7 mil 26 habitantes distribuidos en 202 localidades (113 en el sur de la región que corresponden al municipio de San José del Cabo y 89 en el norte de la región que corresponden al municipio de Santiago), de los cuales, el 45% se concentraba en solamente 11 de ellas (San José del Cabo, San José Viejo, Santa Anita, Las veredas, Santa Rosa Santiago, Cabo San Lucas, Miraflores, Caduaño, La Ribera y Cabo Pulmo), mientras que en 2010, la región Los Cabos registró una población de 238 mil 487 habitantes distribuidos en 549 localidades, de los cuales el 68% se concentraba en esas mismas localidades, incluyendo Buena Vista, en donde San José del Cabo concentra al 29.3% de la población municipal y Cabo San Lucas al 28.7%, de manera que en la actualidad, Los Cabos es el segundo municipio más poblado del Estado después de La Paz. El municipio cuenta con una superficie total de 3 mil 683.89 Kilómetros cuadrados, de manera que en cuanto a extensión territorial es el municipio más pequeño de Baja California Sur y al mismo tiempo es el más

densamente poblado pues cuenta con 63.6 habitantes por kilómetro cuadrado superando sustancialmente al promedio estatal que es de 8.6 habitantes por kilómetro cuadrados; esta misma región no tiene comparación alguna con el pasado, pues en 1900 la densidad demográfica apenas era de apenas 2.1 habitantes por kilómetro cuadrado. La razón es muy simple: el contraste de una economía mercantil con una economía capitalista globalizada es enorme.

En la organización político- administrativa actual, el municipio cuenta con 4 delegaciones: Santiago, La Ribera, Miraflores y Cabo San Lucas, además de 51 subdelegaciones y la cabecera municipal que es San José del Cabo, que constituyen todas ellas la economía cabeña, que a diferencia del pasado, en la actualidad se sustenta en las actividades terciarias, en correspondencia con el panorama estatal, pues el 75.2% del Producto Interno Bruto en Baja California Sur lo constituyen las actividades del sector terciario, al interior de dicho sector destacan el comercio que aporta un 24.6% y 16.4% los servicios de alojamiento temporal y preparación de alimentos.

En este mismo sentido tenemos que en la región Los Cabos, el 44.3% de las unidades económicas registradas corresponden a la rama de comercio y el 42.7% a los servicios, en cuanto al personal ocupado la mayoría labora en los servicios con el 61.5% y en comercio se ocupa el 24.5%, con respecto al personal ocupado en servicios Los Cabos concentra el 59.2% del total estatal así como cerca del 64% de las remuneraciones de dicho sector en el estado.

Los Cabos ha sido desde finales del siglo XX un destino turístico de playa reconocido a nivel internacional, que de acuerdo con la llegada de turistas a hotel, en 2011, arribaron a la región Los Cabos 867 mil 289 turista extranjeros y 336 mil 20 nacionales, es decir, el 95% del total de turistas que visitaron el estado se hospedaron en este municipio, registrando en ese mismo año una ocupación hotelera del 59.18% y una estadía promedio de 4.5 días.

En Los Cabos se ubica la mayoría de la infraestructura turística estatal, cuenta con 117 hoteles y 14 mil 223 cuartos, además de 797 espacios en marinas, 11 campos de golf, los servicios turísticos en el municipio se ofrecen a través de una cantidad considerable de Restaurantes, Restaurantes-Bar, líneas aéreas, agencias de viaje, empresas eco turísticas, guías de turistas, transportadoras terrestres y marinas, empresas dedicadas al servicio de buceo, pesca deportiva, entre otras.

En 2011 arribaron a Baja California Sur 410 cruceros y mega cruceros de los cuales 357, es decir 87% arribaron a Los Cabos, en este mismo año llegaron al municipio 12 mil 650 vuelos que trasladaron a 1 millón 382 mil 137 pasajeros. El turismo ha colocado a Los Cabos en la esfera internacional pues es uno de los destinos de playa favoritos de extranjeros, lo cual ha provocado diferentes situaciones como una poca diversificación de actividades económicas al enfocarse al impulso de la actividad turística por encima del resto manteniendo con ello una fuerte dependencia de la economía-mundo capitalista debido a la naturaleza de la actividad.

Por lo tanto, las actividades primarias que fueron muy destacadas en el pasado, no resultan relevantes, si se compara con el aporte que hace el sector terciario capitalizado de la

economía en Los Cabos. Por ejemplo, la actividad agrícola en 2011 aportó un volumen de producción de 19 mil 997 toneladas que representó apenas el 3.8% del total estatal, entre los principales cultivos destacan los forrajes que representaron el 35.2%, cultivos perenes el 29.4%, orgánicos el 15.9% y Hortalizas el 14.3%; los cultivos orgánicos destacan en cuanto a valor de producción pues representan el 38.7% del valor total de producción en el municipio, le siguen cultivos perenes y hortalizas con 27.8% y 18.4%, respectivamente; por su parte, la actividad ganadera en Los Cabos, durante 2011 se registraron 915 productores ganaderos, 23 mil 099 cabezas de bovino, 14 mil 062 aves, 6 mil 284 caprinos y 4 mil 201 ovinos entre otros. La producción de carne de bovino fue de 1 mil 408 toneladas con un valor de 50 millones 616 mil 150 pesos que representaron el 21.9% del valor total de producción estatal, mientras que la producción de carne de caprino fue de 40.6 toneladas con un valor de 1 millón 482 mil pesos; en cuanto a producción pesquera el municipio registró una producción total de 412.7 toneladas entre la cual destaca las especies de escama con 207 toneladas y carnada con 114 toneladas, esta actividad histórica en la región de Los Cabos disminuyó drásticamente aunque subsisten aún comunidades de pescadores, que cada vez se enfrentan con nuevas limitantes para el desarrollo de esta actividad principalmente en Cabo San Lucas y San José donde los espacios de playa se han reducido para dar prioridad a la instalación de lujosos hoteles y muchas especies se han reservado para la pesca deportiva, esta última actividad ha venido cobrando auge pues se realizan en el municipio importantes torneos con reconocimiento nacional e internacional, en 2011 se otorgaron 111 mil 065 permisos de pesca deportiva en Los Cabos, en este mismo año se

registraron 231 personas dedicadas a la pesca y 34 unidades económicas con permiso para actividad pesquera en todo el municipio.

Como nos muestran los datos, en la actualidad subsisten en la región Los Cabos, además de las grandes cadenas restauranteras y hoteleras capitalistas, los pequeños productores que abastecen una parte del mercado local con producción agrícola y pecuaria, pero además una gran cantidad de rancherías en las cuales la producción aun es para autosuficiencia, contrastando con las actividades que se desarrollan en los dos grandes centros poblacionales de la región Cabo San Lucas y San José del Cabo.

El propósito de la tesis es mostrar de manera general cual ha sido el desarrollo histórico de la economía cabeña durante el siglo XX y cuales fueron los factores para que al final de esta historia, la región Los Cabos se convirtiera en una economía capitalista globalizada basada en el turismo.

Crterios metodológicos

El criterio metodológico adoptado en la investigación es el siguiente: en **primer lugar**, fue necesaria una caracterización histórica-conceptual de la economía local con un enfoque desde la economía política que consiste en explicar las relaciones sociales de intercambio de mercancías y la coexistencia de una economía productora de valores de uso y de valores de cambio, es decir de mercancías desde el intercambio simple en sus formas M_1-M_2 y M_1-D-M_2 hasta el intercambio desarrollado y generalizado de la formas: $D-M-D'$, y $D-M \dots P \dots M'-D'$; donde $d=D'-D$, es una plusvalía.

En la forma **D-M-D'** la plusvalía se forma en la circulación de mercancías y en la forma **D-M ... P ...M'-D'** la plusvalía de forma producción de mercancías o de mercancías-servicios; que fue el proceso histórico que siguió el mercado capitalista durante el siglo XX en la región Los Cabos; en *segundo lugar*, se identificaron las fuentes documentales históricas secundarias y primarias, que permitieron una explicación del proceso histórico que siguió la economía de la región Los Cabos en las diferentes actividades económicas, agrícola, pecuaria, pesquera e industrial-pesquera, comercial, turística e inmobiliaria; en *tercer lugar*, se identificaron las fuentes primarias que permitió, por una parte, no solo el registro estadístico de la población histórica de la región Los Cabos durante todo el siglo XX, sino la construcción de indicadores demográficos esenciales para cada una de las localidades de la región en estudio, como son las estimaciones de la *tasa de crecimiento promedio anual*, la *tasa de crecimiento acumulado intercensal*, la *densidad demográfica* de la región y el *índice de concentración de la población*; y por otra parte, evidenciar el papel del Estado en la promoción y fomento de una economía capitalista globalizada; en *cuarto lugar*, se consideró a la economía como la base estructural de la formación de la región, que se convierte en factor de atracción de población que transforma algunos pueblos en ciudades, como son los casos de Cabo San Lucas y San José del Cabo, o pueblos con bajas tasas de crecimiento demográfico donde se conservan todavía las formas tradicionales de la economía local como son los casos de Santiago, Miraflores y La Ribera.

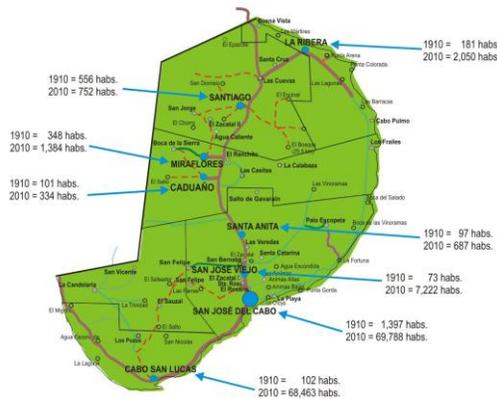
Con estos criterios y la hipótesis de trabajo inicial fue posible caracterizar el proceso histórico de los cambios económicos en la región Los Cabos. En la hipótesis de trabajo inicial se planteó que la región histórica de los Cabos formada por el circuito Santiago-San

José del Cabo, con una economía mercantil simple basada en la agricultura y la ganadería, y el comercio marítimo se movió drásticamente al circuito Cabo San Lucas-San José del Cabo, propiciada por el desarrollo capitalista, que se fue formando gradualmente a partir de dos momentos históricos: un primer momento histórico fue la llegada de la Industria Atunera en las primeras décadas del siglo XX, impulsando una nueva forma de trabajo basado en el trabajo asalariado en una industria pesquera de capital foráneo, que involucró no solo a los pobladores de Cabo San Lucas sino también a los pueblos cercanos, incluido San José del Cabo, que aunque siguió practicando el comercio, se vio influenciado de alguna manera por la industria pesquera; un segundo momento fue la imposición desde el gobierno federal de una economía capitalista basada en el turismo de altos ingresos que se planeó en la década de 1970 y se fomentó en el último cuarto del siglo XX; serían en Cabo San Lucas y San José del Cabo, donde hoy en día se concentran las principales firmas hoteleras del mundo, las corporaciones inmobiliarias extranjeras más conocidas; las grandes empresas comerciales; las más notables empresas constructoras; los cientos de miles de turistas extranjeros, y junto a ellos a miles de inmigrantes en busca de trabajo y de un lugar donde vivir; donde el factor migración en los indicadores demográficos ha provocado un crecimiento explosivo del número de residentes en la región Los Cabos.

El criterio metodológico para exponer los resultados de investigación se han organizado en tres capítulos: en *primer lugar* se parte de una herencia económica en la región Los Cabos que fue la práctica de la actividad agrícola, ganadera y manufacturera del sistema misional, y el impulso de una economía de mercado basado en el comercio marítimo que se expandió a través de los puertos de San José del Cabo y de Cabo San Lucas, que se encontró en la

primera mitad del siglo XX con la industria capitalista practicada en la planta enlatadora de Atún en Cabo San Lucas; en *segundo lugar* se caracterizó la estrategia económica del capital y del gobierno federal en las primeras décadas de la segunda mitad del siglo XX consistente en impulsar a Cabo San Lucas y San José del Cabo en el centro de una nueva actividad económica que fue el turismo orientado al mercado mundial; practicado por alguno hoteles aislados que se instalaron en el tramo carretero que va de san José del cabo a cabo San Lucas; en *tercer lugar*, se caracterizó el apogeo del proyecto capitalista para la región Los Cabos durante el último cuarto del siglo XX que abarcó no solo la actividad hotelera y restaurantera, sino también la construcción y las actividades recreativas, inmobiliarias y comerciales, que ahora dominan la región, y se concentra en el corredor turístico-inmobiliario de San José del Cabo-Cabo San Lucas; y, en un **anexo** se presenta una radiografía de la infraestructura capitalista actual de la región Los Cabos.

LOCALIDADES Y CAMINOS DE LA REGIÓN LOS CABOS POBLACIÓN 1910, 2010



FUENTE: el mapa fue construido con base en: CEI, *Cuaderno de Datos Básicos 2010*, Centro Estatal de Información, Secretaría de Promoción y Desarrollo Económico, Gobierno del Estado de Baja California Sur, La Paz, B.C.Sur, octubre 2010, mapa I.8, p.18; SECRETARÍA DE FOMENTO, COLONIZACIÓN E INDUSTRIA, *Tercer Censo de Población de los Estados Unidos Mexicanos*, Dirección General de Estadística a cargo del Ingeniero Salvador Echagaray, México, 1913; INEGI, *Censo de Población y Vivienda 2010*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Integración Territorial, México, 2010, www.inegi.org.mx

CAPÍTULO I.

Economía mercantil, industrial y comercial en la Región Los Cabos en la primera mitad del siglo XX.

La economía en la región Los Cabos en el siglo XIX estuvo caracterizada por una economía de subsistencia y una economía mercantil simple agropecuaria¹ que aunque sigue presente en el siglo XX, se encuentra ahora en los márgenes de la economía cabeña; mientras que la economía con rasgos capitalistas estuvo presente en la región Los Cabos en dos vertientes: una comercial donde dominó la circulación de mercancías en el puerto de San José del Cabo introducidas desde el exterior y comercializada por destacadas familias de comerciantes locales que se formaron en el siglo XIX y que perduran en el siglo XX;² otra de la industria atunera, que transformó radicalmente la pesca ribereña de autoconsumo y mercantil simple, y se formó en paralelo una economía pesquera basada en el trabajo

¹ En el enfoque desde la Economía Política estas economías se identifican como economía productora de valores de uso (producción de medios de subsistencia para el autoconsumo) o como una economía de producción simple de valores de cambio, es decir, de mercancías que se producen con el objeto de venderse y con el producto de la venta, obtener en el mercado interno otros valores de uso, en la forma M_1-D-M_2 ; o bien intercambiar las mercancías como valores de uso en la forma M_1-M_2 a manera de trueque.

Cuando se mencionan los **valores de uso** me refiero a los medios de subsistencia o medios de vida; cuando se mencionan los **valores de cambio** me refiero a las **mercancías**, que pueden ser los medios de subsistencia, medios de trabajo o materias primas que se producen con el objeto de cambiarse por otras mercancías (M_1) o por dinero (D) con el objeto de comprar otras mercancías (M_2) (Véase: Ernest MANDEL, *Tratado de Economía Marxista*, tomo I, editorial Era, México, 1976, pp.45-65).

² Esta economía se encuentra en la esfera de la circulación y está basada en la compra de mercancías a su valor y venderlas en el mercado interno a un precio mayor a su valor o bien comprar mercancías en el mercado interno por abajo a su valor y venderlas en el mismo mercado o en el exterior a un precio mayor, se trata de una economía comercial de la forma $D-M-D'$, donde $d=D'-D$, que es la plusvalía nacida de la circulación de mercancías. Esta **plusvalía** es una diferencia que obtiene el propietario de dinero que compra mercancías a su valor o por debajo de su valor, para venderlas por arriba de su valor, es un propietario de dinero que se convierte en comerciante (Véase: *ibid.* pp.74-79)

asalariado y el capital procedente también del exterior, específicamente del puerto de Ensenada.³

I.1 Economía agropecuaria y comercial.

Sin duda, factores geográficos propios del territorio peninsular californiano fueron determinantes para el desarrollo de las actividades productivas. Sin los oasis, la ganadería y la agricultura, actividades que fueron introducidas en el periodo misional⁴ fueron desarrolladas en espacios trascendentales por sus aspectos climáticas y geográficos, como es el caso de otros pueblos misionales de San José de Comondú, La Purísima Concepción, Santa Rosalía de Mulegé, San Ignacio, Todos Santos, San José del Cabo (1730), y Santiago de los Coras (1721), estas dos últimas pertenecen a la parte sur de la península, a lo que denominamos *Región Los Cabos*.⁵

³ Esa economía supone la existencia de una clase propietaria de capital que compra fuerza de trabajo en el mercado laboral para producir mercancía, se trata de una **economía donde existen relaciones sociales capitalistas de producción**, en un proceso de producción y distribución de la forma **D-M ... P ... M'-D'**; donde $d=D'-D$ que es la plusvalía generada por la fuerza de trabajo en la producción. Esta plusvalía, es una diferencia que obtiene el propietario de dinero en forma de capital productivo una vez que se producen las mercancías y se venden en el mercado; en donde el capital productivo está formado por medios de producción y fuerza de trabajo, esta última crea un valor nuevo, que es la plusvalía. (véase *Ibid.*, pp.79-85).

⁴ En la región Los Cabos hubo misiones a partir del siglo XVIII que fueron la de San José del Cabo y la de Santiago, donde se sustituyó la caza y la recolección por la agricultura, la ganadería y la industria agropecuaria manufacturera, donde posteriormente se establecieron los pueblos productores de frijol, lenteja, calabaza, zapote, granada, lima, limón, sandía, naranja, plátano, melón, dátil, higo, uva, aceituna, col, lechuga, y caña de azúcar (que a su vez servirían para la producción de piloncillo); y se domesticó el ganado ovino, caballar, porcino, mular y asnal.

⁵ El espacio físico donde se desarrolla la actividad humana es una variable fundamental a considerar en el análisis histórico de cualquier economía, sobre todo cuando adoptamos a una región económica como objeto de estudio. La Historia como disciplina es la encargada de explicar esta afirmación. La región económica a la que nos referimos y que es nuestro objeto de estudio se ubica en lo que es actualmente la parte más austral de la península de Baja California, que en la actualidad forma un epicentro económico en un corredor turístico e inmobiliario que va de Cabo San Lucas a San José del Cabo; que al mismo tiempo se conecta con el municipio de La Paz por el Golfo de California y por el Pacífico. Como se demostrará a lo largo de la tesis, como región histórica no fue siempre la misma ni ocupó exactamente el mismo espacio, en ocasiones fue

El desarrollo del comercio marítimo, efectuado durante el siglo XIX, en las costas del sur de la península de California se llevó a cabo en dos modalidades: la primera es el *Comercio de Altura*, el cual provenía de diversos puertos sudamericanos y de los Estados Unidos, dedicados principalmente al contrabando; la segunda es el *Comercio de Cabotaje*, comercio marítimo menor reducido prácticamente a los puertos de la contracosta, principalmente San Blas y Acapulco.

Durante el siglo XIX el sur peninsular empezó a transformarse en una economía productora y distribuidora de valores de cambio en el eje Santiago-San José del Cabo transformando sus

Santiago un asentamiento histórico al Norte de San José del Cabo; en otras ocasiones fue el propio puerto comercial de San José del Cabo, en algún momento el corredor agropecuario-comercial Santiago-San José del Cabo, y a partir del último cuarto del siglo XX, el corredor Cabo San Lucas-San José del Cabo.

Cuando se menciona el concepto de **región histórica** me refiero a la siguiente interpretación: “En cuanto a la región histórica, lo primero por decir es que no se trata de una abstracción del historiador, ni de un mero instrumento metodológico creado por éste para definir un fenómeno en particular; constituye en sí misma una realidad concreta, que existe independientemente de la voluntad del investigador y precisamente éste debe desentrañar y explicar, para lo cual utiliza el concepto que refleja a una comunidad o grupo humano asentado en un espacio concreto, que ha establecido vínculos -económicos, políticos, socioculturales y mentales entre sus miembros-, que la caracterizan y definen como una unidad histórica

La región histórica existe estrechamente vinculada a las categorías de espacio y tiempo, ya que contempla la evolución de una comunidad establecida en un espacio concreto durante un tiempo determinado. Los límites espaciales de la región los establece el propio hombre con su actuación sobre esa realidad, y los temporales los impone la existencia misma de la región como identidad; sin embargo, es necesario tener en cuenta que en esto intervienen otros factores, por ejemplo, el estado puede influir en la demarcación político-administrativa de la región, porque tiene la facultad de decidir incluso la creación de nuevas regiones, localidades o ciudades, aunque por lo general se revaliden o respeten los límites de la región económico-social” (Lilian VIZCAINO GONZÁLEZ, *La región histórica. Reflexiones sobre teoría y práctica*, Santiago No.83, Universidad de Oriente, Santiago de Cuba, 1998, pp.31-32); A efecto de esta interpretación debemos considerar, para el caso de México que “bajo la República, surgieron en el siglo XIX e inicios del XX polos urbanos, los que a partir del desarrollo del capitalismo, promovieron a su vez el nacimiento de nuevas regiones que se inscribirían dentro de una articulación más integral. A estas variedades de región, las denominaremos regiones históricas. Es decir, todas las regiones tienen una historia, pero no todas se comportan como históricas. La historia de algunas regiones está profundamente ligada al fenómeno del poder político y al hecho de que en su seno existen movimientos de esa índole, que marcan su especificidad. A su vez, la sociedad de una región histórica determina el territorio regional. De ahí que resulte necesario descubrir la lógica de territorialidad que se ha seguido, quién ha ejercido la hegemonía en ella y qué fronteras —reales e imaginarias— resulta tener. Al igual que los Estados nacionales, las regiones históricas son invenciones colectivas y, la mayor parte de las veces, anteriores a la dinámica de construcción de éstos” (Arturo TARACENA ARRIOLA, “Propuesta de definición histórica para Región”, *Estudios de Historia Moderna y Contemporánea No.35*, Universidad Nacional Autónoma de México, enero-junio 2008, p.194)

rasgos en una región económica, la *región histórica de Los Cabos*, dada la importancia de su producción agropecuaria y la dinámica del puerto comercial de San José del Cabo, fue una región económica importante hasta muy entrado el siglo XX.

Para la primera mitad del siglo XIX era evidente una economía de tipo mercantil que empezaba a desarrollarse en forma de comercio marítimo, y que ante la falta de control de las autoridades locales y centrales, se manifestaba en gran medida a través del contrabando de mercancías manufacturadas desconocidas en la península que por lo general se manifestaba en forma de trueque con los comerciantes y lugareños sudpeninsulares productores de mercancías agropecuarias, agua y leña, es decir, tomaron la forma de intercambio **M**lugareños-**M**contrabandistas en lugar de **M**lugareños-**D**-**M**contrabandistas, o **M**contrabandistas -**D**-**M**lugareños- debido a la falta de circulante monetar; y a partir de esta forma de intercambio, los comerciantes de San José del Cabo, pudieron, más adelante, formar un capital comercial, suficiente y necesario, hasta convertirse en una clase propietaria que no solo realizaba la actividad comercial, sino también agropecuaria.

El establecimiento de la aduana marítima en La Paz, establecida a mediados del siglo XIX, se autorizó al comercio extranjero, la entrada y salida de mercancías sin restricción⁶, lo cual permitió contrarrestar hasta cierto punto, las ventajas del puerto de San José del Cabo, y reforzando el papel de los comerciantes de La Paz como intermediarios de las casas comerciales de Mazatlán y Guaymas, y con la reapertura del puerto al comercio extranjero que se realizó en el año de 1854, no se hizo esperar el fortalecimiento de aquellos

⁶ Karina BUSTO IBARRA, “Comercio marítimo en La Paz y Santa Rosalía, Distrito Sur de la Baja California durante el Régimen Porfirista”, Tesis Licenciatura, La Paz, B.C.S, marzo 1999, p. 55.

comerciantes que habían obtenido beneficios del comercio de cabotaje; respecto a los comerciantes de San José del Cabo, lucharían sobre todo por mantener *abierto* su puerto para así permitir la salida de sus productos agropecuarios hacia diversos puntos; así como la de mantener contacto con comerciantes mazatlecos entre otros, interesados en el contrabando.⁷

Los dos puertos sureños peninsulares formaron parte del circuito comercial articulado en el golfo californiano durante la primera mitad del siglo XIX; existían por lo menos dos rutas que seguía el comercio de cabotaje, la primera era Mazatlán-La Paz-San-José del Cabo; y la segunda tocaba los puntos de Mazatlán-San Blas-La Paz-Isla del Carmen-Guaymas, sin conectarse con San José del Cabo. Estas rutas eran muy importantes para la entrada de mercancías a la península y la salida de productos locales en forma de mercancías por los puertos de La Paz y San José del Cabo.

Al iniciar la década de los setenta del siglo XIX, el comercio de altura adquiere mayor importancia y desarrollo a través de La Paz y San José del Cabo; mientras que el puerto de Santa Rosalía se declaró puerto de altura hasta 1885, esto le valió cobrar mayor importancia sobre el puerto de Mulegé, sin duda estos puertos fueron los principales articuladores económicos regionales y de mayor contacto con las mercancías provenientes del exterior.

Con el inicio del régimen porfirista, la política de subvención a compañías navieras que llegaron a los puertos peninsulares cobró importancia, ya que se logró rearticular la economía del país al mercado internacional por la costa del Pacífico. En esta época, el

⁷Dení TREJO BARAJAS, *Espacio y economía en la península de California*, La Paz, B. C. S., UABCS, 1999, pp.219-220

Gobierno firmó una serie de contratos para establecer rutas marítimas, además de mantenerse el contrato con la *Compañía Vapores-Correos del Pacífico* que recorría la ruta entre Panamá y San Francisco, haciendo escala en algunos puertos del pacífico, que fueron concesionadas a cuatro empresas, con el objetivo de enlazar al territorio sudpeninsular con puertos extranjeros; una de estas compañías fue la *Mexicana Internacional de Vapores del Pacífico y Golfo de California* (1886) quedando obligada a realizar, por una parte, el viaje entre San Diego y San José del Cabo, y por otra parte, con destino a San José de Guatemala haciendo escala en los puertos de Ensenada de Todos Santos, Isla de Guadalupe, Bahía Magdalena, Cabo San Lucas, San José del Cabo, La Paz, Santa Rosalía y Mulegé, y en la contracosta nacional con Guaymas, Mazatlán, Acapulco, entre otros puntos.⁸

La subvención a las compañías navieras, variaban según su origen, las nacionales que navegaban en el pacífico, eran empresarios de origen sonorenses, sinaloenses y Baja Californianos, mientras que las extranjeras eran de origen estadounidense y europeos, el tipo de comercio también variaba, el nacional realizaba tráfico de cabotaje y las extranjeras de altura, estos últimos conectarían los puertos del Golfo de California con el comercio internacional.⁹

Para una economía mercantil más desarrollada, las rutas de navegación con estas características abren la puerta para un comercio capitalista y la formación de comerciantes locales en el puerto de San José del Cabo, que invariablemente estuvieron en franca

⁸ Karina BUSTO, *op cit.* p.22

⁹ Juan PRECIADO LLAMAS, *En la periferia del régimen. Baja California Sur en la Administración porfiriana*, UABCS, ISC, SEP, La Paz, 2005, p.94.

competencia con los comerciantes del puerto de La Paz. A partir de la forma de intercambio $D_{\text{comerciante local}} - M_{\text{productores locales}} - D'_{\text{lugareños}}$, en donde el valor monetario de D' que tienen que pagar los lugareños por las mercancías es mayor al valor monetario D que invierten los comerciantes al comprar mercancías a los productores locales o a los comerciantes de Mazatlán o San Blas, formándose así un capital comercial originario, que facilitó la formación de una clase propietaria en la región Los Cabos.

El intercambio alcanzó mayor fuerza, gracias al auge minero que presentaría la economía sudpeninsular, con el establecimiento de la compañía de El Progreso cerca del puerto de La Paz y El Boleo en el puerto de Santa Rosalía; por otra parte las actividades agrícolas y pecuarias estimularon también el comercio exterior. Sin duda, el auge de la agricultura y de la industria del piloncillo en las municipalidades del extremo sur (San José del Cabo, Santiago y Todos Santos)¹⁰ y las exigencias de mercancías manufacturadas nacionales y extranjeras por los pobladores a través de los comerciantes locales, llevó al Gobierno Federal a decretar la apertura del puerto de San José del Cabo al Comercio de Altura a partir de 1888. El puerto de San José del Cabo¹¹ y La Paz mantuvieron relaciones comerciales importantes con el mercado norteamericano.

¹⁰Las principales zonas productoras de piloncillo, conocido localmente como *panocha*, fueron las municipalidades de San José del Cabo, Todos Santos y Santiago, en ellas se habían concentrado además el mayor número de trapiches y fuerza de trabajo asalariada laborando, lo cual suponen, incipientes relaciones sociales de producción capitalista entre los propietarios de los trapiches, que a su vez eran propietarios de la tierras de cultivo de caña, y los trabajadores asalariados ocupados como jornaleros agrícolas en la cosecha de caña y obreros que laboraban en la producción de *panocha*.

¹¹ La manufactura de piloncillo fue una de las actividades más redituables para la parte sur de la península, don dos de las tres principales productoras de piloncillo se encontraron en la región Los Cabos San José del Cabo y Santiago. Para el periodo 1899 a 1907 la producción total de piloncillo fue de 13 mil 937 toneladas de las cuales San José del Cabo produjo el 46%, Todos Santos el 44% y Santiago el 6.7%. (Véase: Ignacio RIVAS HERNANDEZ, "La Industria", en Edith GONZÁLEZ CRUZ (editora), *Historia General de Baja*

Fue en el transcurso de la década de los noventa cuando el comercio de cabotaje adquirió un mayor impulso, provocado por la política de subvenciones promovidas por el régimen porfirista, entre 1894 y 1903 se otorgaron 4 contratos, en los cuales se obligaba a los particulares cumplir con las rutas, tocando los embarcaderos correspondientes a las costas peninsulares, como fueron Santa Rosalía, Mulegé, Loreto, La Paz y San José del Cabo. Uno de estos contratos fue adquirido por la *Compañía Naviera del Pacífico*, propietario de los Vapores *Curazao*, *General Díaz*, *Herrerías*, *Limantour*, *Juárez*, *Álamos*, *Unión*, entre otros, y cuyo compromiso era hacer el recorrido entre los puertos de Guaymas-San Benito; Guaymas-manzanillo y Guaymas-San José del Cabo.¹²

Un indicador de la dinámica del comercio capitalista de cabotaje es la entrada y salida de embarcaciones de los puertos peninsulares, a manera de ejemplo, encontramos que entre 1879 y 1880 por el puerto de Cabo San Lucas entraron 16 embarcaciones y salieron 24; por el puerto de San José del Cabo entraron 34 embarcaciones y salieron 35; para atender estos movimiento de cabotaje como de altura, el gasto que tenía que hacer el gobierno en el mantenimiento de las aduanas, era de 3 mil 300 pesos en el puerto de San José del Cabo y 3 mil 800 pesos en el de Cabo San Lucas en 1880-1881.¹³

Un aspecto importante es cómo el comercio de cabotaje fue importante fuente de riqueza para unos cuantos comerciantes y de empleo para un amplio sector de pobladores. Desde

California Sur. I La Economía Regional, CONACYT-SEP-UABCS, H. XI Ayuntamiento de La Paz, B.C.S, 2004, p.315.)

¹² Edith GONZÁLEZ CRUZ, “El Comercio”, en *Ibíd.*, p.405

¹³ Juan PRECIADO LLAMAS, *En la periferia del régimen. Baja California Sur en la Administración porfiriana*, UABCS, ISC, SEP, La Paz, 2005, pp. 97, 99

1875 hasta 1911, el Gobierno federal otorgo varias concesiones para establecer líneas de vapores nacionales y extranjeras, que conectarían a los puertos sudcalifornianos con la contra costa. La apertura de los puertos sudcalifornianos a esta actividad representaba la entrada de mercancías de primera necesidad para los pobladores, pero también la salida de productos locales de notable valor relativo.¹⁴

Sin duda, hay una serie de factores que llevaron al desarrollo y crecimiento de la actividad mercantil, con el objetivo de reproducción de capital, como el establecimiento de casas comercial que se asentaron en las cercanías de los puertos del sur peninsular como La Paz y San José del Cabo. En 1900 se registraron siete comercios de grande y mediana importancia en La Paz, tres en San José del Cabo y uno en Santiago.¹⁵

Un factor importante para el desarrollo del comercio interno, fue sin duda la de abrir caminos, acción llevada a cabo por las empresas mineras y los gobiernos municipales en las últimas décadas del siglo XIX, caminos que conectaron a La Paz y San José del Cabo, esto en el extremo sur, lo mismo ocurriría hacia el norte con la creación de caminos que conectaron Mulegé-San Ignacio,¹⁶ caminos que conducen hacia los puertos comerciales, en donde salían y entraban mercancías del territorio.

¹⁴ San José del Cabo, Santiago, San José Viejo, Santa Anita desarrollaron una economía mercantil productora de valores de uso, aunque sus excedentes agropecuarios se destinaron al mercado interno regional y para el comercio de altura y de cabotaje; el producto más destacado fue la producción de panocha que se exportaba hacia los puertos nacionales de la contracosta y del extranjero.

¹⁵ Micheline CARIÑO, “Sociedad y economía bajo el porfiriato 1875-1910”, en Micheline CARIÑO, Lorella CASTORENA (Editoras), *SUDCALIFORNIA: de sus orígenes a nuestros días*, UABCS, GOBIERNO DE BCS, INSTITUTO SUDCALIFORNIANO DE CULTURA, SIMAC, CONACYT, La Paz, B.C.S. p.169.

¹⁶ *ibíd.*, p.413

Al inicio del siglo XX, el municipio de San José del Cabo contó con cerca de veinte negocios mercantiles de los cuales destacaban los nombre de comerciantes como la *Tienda Alemana* de Alejandro Mendoza y *La Voz del Pueblo de Santiago*; por su parte el municipio de Santiago, al inicio del siglo contó con seis negocios, su radio de influencia comercial sería entonces la zona agroindustrial y ganadera del extremo sur.

La actividad comercial a partir de 1914, etapa revolucionaria, tuvo efectos no solo políticos, sino también efectos en las actividades económicas. La suspensión de la actividad marítima en los puertos, disposición del Gobierno Federal, fue sin duda un factor negativo para al tráfico de mercancías, la reacción no se hizo esperar, un grupo de comerciantes y vecinos panceños, solicitaran al jefe político el tratar la situación de la reapertura de los puertos sudpeninsulares con los de la contra costa, lo que llevaría, en medio de la revolución, a restablecer el comercio de cabotaje en julio de 1914..

En los primeros meses de 1916, ya terminado el movimiento revolucionario, los agricultores y comerciantes del municipio de San José Cabo, gestionaron ante el Ejecutivo Federal la restauración del puerto al comercio de altura, argumentando que sus negocios no eran redituables, por los diferentes gastos.¹⁷ La respuesta del gobierno federal en marzo del mismo año resultó favorable, esto permitiría comercializar los productos de la región de influencia, principalmente agropecuarios como la panocha y el queso, entre otros.

Después de la reapertura de los puertos de la media península, en específico el de La Paz y San José del Cabo, se incrementó el número de buques que entraban y salían de estos

¹⁷ *ibíd.*, p.458

puertos a distintos puntos del mismo territorio y la contra costa, lo que permitiría el auge de una economía mercantil y comercial dedicados a la compra-venta de productos y mercancías en dichas municipalidades. Para 1919 el Jefe Político del Territorio recibió el informe sobre el número de negocios mercantiles más importantes en las municipalidades, indicando que en el puerto de San José del Cabo se establecieron ocho comercios donde destacan los nombres de Arturo Canseco, Roberto Fiol, Yee Sang, Man On Sing sucursal, Arturo A. Ceseña y Manuel Wong. Dentro del municipio de Santiago se localizaron seis establecimientos, destacando Elías Canseco, José L. Gavarain y Efraín M. Mendoza.

Retomando el punto sobre las comunicaciones terrestres, importantes para el comercio regional, al final del gobierno de Agustín Arriola reportó obras hidráulicas importantes para el fomento de las actividades agrícolas, industriales y comerciales. A pesar de lo limitado de las finanzas gubernamentales del territorio, durante este periodo se realizaron obras como terminar el camino Santa Rosalía-San Ignacio en el norte del Distrito Sur , reparar caminos que comunicaban de Santiago a San José del Cabo, entre otros. A principios de los años treinta La Comisión Nacional de Caminos incluyó en su presupuesto de 1933-1934, apoyos para la construcción de caminos en la península, dos de los proyectos caminos comunicaban a La Paz con San José del Cabo, a través de diferentes rutas.¹⁸

Esto sin duda se refleja en 1934, año que registró 254 negocios en el territorio, negocios como: abarrotes, comercios mixtos, cantinas, boticas, zapaterías, lecherías, panaderías y librerías; de los cuales podemos señalar que 21 establecimientos se encontraban en San José

¹⁸ Edith GONZÁLEZ CRUZ, José URCIAGA GARCIA, “La evolución económica durante el periodo 1920-1940”, en Historia General, *op. cit.*, p.464

del Cabo y 11 en Santiago. Los comerciantes de la delegación de San José del Cabo, sobresalieron los nombres de Modesto Aragón succs., Arturo Ceseña y Roberto Fiol, por el comercio de mayoreo y menudeo; exportadores de tomate, frutas, panocha, ganado en pie, carne seca, queso, damiana y orégano.¹⁹

La economía mercantil procede del sector agropecuario que en el caso de la agricultura se mantuvo como la principal actividad económica en la mayoría de los pueblos de la media península, un factor importante en el incremento de esta actividad fue sin duda la extensión de terrenos dedicados al cultivo.

En la década de los noventa inicia una nueva etapa en la agricultura peninsular, al empezarse a registrar una notable actividad junto a las pequeñas huertas, cuyas propiedades no rebasaban las diez hectáreas; unas de mayor tamaño, con características de extensión de cultivo eran de más de cincuenta hectáreas, a las que denominaban haciendas, que tenían la característica de contar con empleo de trabajadores asalariados, sistemas de riego, industrialización de algunos cultivos, entre otras tareas; además de la comercialización de sus productos hacia otras municipalidades. En esta categoría sobresalió el hacendado Alejandro Mendoza dueño de la finca *Eureka*, con ubicación en la jurisdicción de Santiago, y en el norte, la Compañía El Boleo en Mulegá, entre otros. Entre estas dos categorías encontramos otra clase de agricultores, que eran los medianos hacendados, el tamaño de las huertas era mayor de diez hectáreas pero no rebasaban las

¹⁹ *Ibíd.*, p.490

cincuenta, por lo respecta a esta categoría sobresalieron en San José del Cabo, Modesto Aragón, Jorge Mónroy, Cornelio Márquez, Cipriano Fisher, entre otros agricultores.²⁰

Este estímulo fue factor importante para dar comienzo a la comercialización de los productos agrícolas, es decir a la transformación en mercancías, estímulo que se combinó con el aumento de la demanda de productos por la población creciente del territorio, la cual paso de 29 mil 475 habitantes en 1890, a 42 mil 512 habitantes en 1910, la mejora en los caminos terrestres y marítimos permitieron movilizar los productos; un ejemplo es la naranja y la caña de azúcar producida en la jurisdicción de Santiago que se enviaba a La Paz, El Triunfo, Guaymas y San Francisco; la producción de mango, plátano, lima, naranja y sandía de San José del Cabo, que se dirigía al mercado de San Francisco.

Como suele suceder en la región, la disminución en la producción agropecuaria tuvo factores como la sequía entre 1895 y 1901, que se presentó en la parte sur de la península provocando una crisis agrícola y ganadera, un ejemplo es el cultivo en Cabo San Lucas, cuya superficie agrícola sembrada se redujo de 250 hectáreas en 1900 a solo 70 hectáreas en 1901.²¹

La recuperación más significativa se comenzó a reportar en 1907, en la producción de caña de azúcar, la cual fue de poco más de 20 mil toneladas, cuya producción era destinada en su mayor parte al proceso de transformación llevada en los trapiches de la zona, para transformarla principalmente en panocha que fue un mercancía típica de la región y que

²⁰ Edith GONZÁLEZ CRUZ, Ignacio RIVAS HERNANDEZ, “Las actividades primarias”, en Historia General..., *ibid.*, p. 332

²¹ Alba E. GAMEZ, “Los Cabos: economía y población”, *op.cit.*, p.257.

luego se comercializara en el puerto de La Paz, el mineral de Santa Rosalía, entre otros destinos de la media península; en la contra costa con Guaymas y Mazatlán, en cuanto al mercado internacional su producción se destinaba a San Francisco, California.²²

Por lo que respecta al resto de la producción agrícola, se reporta en cuanto a producción de frutales, el cultivo de *mango* adquirió importancia, en 1906 se levantaron 429 toneladas, de las cuales 60 toneladas corresponden a San José del Cabo; mientras que Santiago reportó 4 toneladas únicamente. Otro cultivo fue la *sandía*, de la cual no se cuenta con cifras para mostrar la producción en estas dos municipalidades, sin embargo se sabe que el desarrollo de este cultivo se extendió a la parte sur del territorio.

En el periodo de 1897 a 1910, por lo que respecta a la producción en San José del Cabo y Santiago, presento altibajos en su producción, la primera municipalidad obtuvo 99 toneladas de frutas y 4 toneladas respectivamente; y en el mismo periodo en San José del Cabo hubo una disminución en su producción reportando 59 toneladas, mientras que en Santiago fue de 100 toneladas; para 1904 San José del Cabo incrementó su producción a 77 toneladas, por lo que respecta Santiago, en el mismo año, reportó una disminución registrando 59 toneladas, para los años de 1906, 1907 y 1910, presentaron crecimiento importante en su producción; Santiago, para el último año reporto una producción 203 toneladas de frutas.²³

²² Edith GONZÁLEZ, Ignacio RIVAS, “Las actividades económicas”, en Historia General..., *op. cit.*, p.337

²³ *Ibíd.*, p.342

Otra rama de la agricultura, fue la producción de hortalizas. El cultivo de este tipo de productos se desarrolló con mayor importancia en las municipalidades del sur, sobresaliendo Todos Santos, San José del Cabo y Santiago. La demanda y comercialización de este producto se limitaría en un inicio a los centros urbanos como La Paz, El Triunfo y Santa Rosalía. Los cultivos que destacaron fueron el *camote* que se desarrolló en San José del Cabo y Santiago, *la papa* y *la cebolla* se desarrolló con mayor importancia en Santiago; y *el tomate* que se cosechó principalmente en la municipalidad de San José del Cabo, este es uno de los principales productos que se exportaban a San Francisco, Estados Unidos.

El incremento en las tierras particulares para 1923 donde la extensión de terrenos de cultivo en total del territorio, era de casi dos mil hectáreas, de las cuales 334 hectáreas se ubicaban en San José del Cabo, mientras que en Santiago eran 182 hectáreas. Entre los principales agricultores en San José del Cabo podemos señalar a Fabián R. Cota con 36 hectáreas, Salvador Villarino con 28 hectáreas, Mélida Ceseña con 20 hectáreas, Modesto Aragón con 80 hectáreas y Rodrigo Aragón con 25 hectáreas; mientras que en Santiago sobresalieron Elías Canseco con 50 hectáreas, Miguel Reza con 40, Antonio Ruffo con 30 hectáreas.²⁴ El crecimiento de las áreas de cultivo y la diversificación de la producción agrícola, es una de las características que se vendrían a presentar en las diferentes municipalidades, un ejemplo es la municipalidad de San José del Cabo, en donde la producción de *tomate* comenzaría a tener importancia.

²⁴ *Ibíd.*, pp. 472-473

El desarrollo de la actividad agrícola fue de vital importancia, en un inicio fue de auto consumo y carácter doméstico en su mayoría, así como para la satisfacción de otras necesidades de labor o de transporte, sin duda fue un complemento de la actividad agrícola. En relación a la ganadería, para principios del XX se contaban con ganado vacuno, caballar, asnal, cabrío y lanar en el territorio. Fue sobre la base de la existencia del recurso de ganado mostrenco²⁵ con el cual se comienza el desarrollo a otro nivel de la actividad ganadera en el siglo XIX.

Hay que señalar que para mediados del siglo XIX la actividad ganadera dejó de ser una actividad familiar, al emplear al vaquero. Los ganaderos comenzaron a ser clasificados en pequeño criador, mediano y alto. El criterio utilizado para hacer la clasificación era el número de cabezas de ganado poseían, en 1902 sobresalieron en cuanto a producción los medianos ganaderos, por lo que respecta en San José del Cabo, sobresalieron los ganaderos Francisca de Carrillo, Rafael Gavarain, Isabel C. de Castro, Manuel Castro, Samuel Collins y Vidal Ceseña; en Santiago, Eugenio Ojeda, Daniel R. Ojeda, Espíritu Castro, Fernando Ojeda y Carlos Montaña.²⁶

La cría de ganado fue una actividad costosa y practicada por algunos de los grandes ganaderos, una de las ventajas de la práctica de la estabulación es el rendimiento del ganado lechero y de abasto. Otra de las medidas para obtener mayor rendimiento fue el mejorar la calidad genética del ganado. Para el año de 1910 se registraron ranchos ubicados

²⁵ Aunque es considerado ganado salvaje, en realidad es aquella especie de animales domésticos introducida a la península que no se encuentra en establos sino que se alimenta de plantas y forrajes silvestres.

²⁶ *Ibíd.*, p.362

en la municipalidad de La Paz y Santiago, en este último podemos mencionar al ganadero Valerio Canseco, Elías Canseco, Jesús M. Cota, Manuela C. de Canseco, José de Verango, Manuel Cosío, M. Cota Araiza y Jorge Cota. Recordemos que la producción agrícola a finales del siglo XIX primeros años del siglo XX, la parte sur del territorio presento crisis, por efecto de una sequía, específicamente, la ganadería presento disminución en el número de cabezas de ganado. Otro factor que afectó la ganadería fue la aparición de plagas como las de primavera de 1902 y el verano de 1907.

De acuerdo con al registro de ganado en el periodo de 1899-1910, el mejor año en la ganadería²⁷ fue en 1899 con un total de 111 mil 54 animales, por lo que respecta a San José del Cabo en este mismo año registraron 18 mil 714 animales y Santiago 18 mil 414; por lo que respecta a los años siguientes presento una disminución muy drástica, por las razones ya expuestas anteriormente, de tal suerte que para el final del periodo se reportaron 6 mil 470 y 4 mil 489 animales, respectivamente.²⁸

El sacrificio de animales en el periodo 1906-1908²⁹ en la municipalidad de San José del Cabo reportó 1 mil 388 cabezas, mientras que en Santiago fue de 909 cabezas, el crecimiento fue constante en estas municipalidades, para 1908 se reportaron 2 mil 337 cabezas y 1 mil 206 cabezas respectivamente. El incremento en cuanto a sacrificios fue a nivel territorial en las diferentes municipalidades nos muestra el incremento de productos

²⁷ Ganado: caballar, mular, asnal y vacuno.

²⁸ *Ibid.*, p. 366

²⁹ Cuando hablamos del ganado sacrificado en las municipalidades de San José del Cabo y Santiago, nos referimos a ganado bovino y porcino, cifras calculadas con en base en *ibid.*, cuadro18, p.369.

derivados del ganado vacuno como carne, leche, quesos, mantequilla y cueros, esta última, materia prima para las curtidurías, que se extendieron en la región.

Un punto interesante es como este auge en las actividades económicas permitió o tuvo efectos en el incremento de una población que se encontraba en el centro y sur de la media península, la población de San José del Cabo y Santiago, el censo de 1921 registro 7900 habitantes en total para ambas poblaciones, es decir, 800 habitantes más con respecto a 1910. Esto, sin duda fue un factor para que los habitantes de esta región cabeña incrementara los bienes de consumo,³⁰ conservando durante la primera mitad del siglo XX el rasgo de la economía agropecuaria que se formó en el siglo XIX.

I.2 La economía pesquera en Los Cabos y el factor demográfico

Es importante señalar que la explotación de los recursos pesqueros en los litorales de la península se llevaba a cabo desde la época precortesiana por los grupos indígenas que habitaron las costas.

En el siglo XIX la explotación de los recursos marinos por extranjeros se extendió a toda la costa peninsular; productos como las ostras perleras y la ballena gris, entre otras especies marinas en menor escala, como el tiburón y el atún.

Sin duda la actividad pesquera en las costas mexicanas, al contar con tan extenso territorio marítimo, resulta muy difícil vigilar por parte del gobierno y más en esa época, por lo que la actividad pesquera sería clandestina por nacionales y en mayor medida por extranjeros

³⁰Alba E. GAMEZ, “Los Cabos: economía y población”, en Edith GONZALEZ CRUZ (coord.), *Historia General de Baja California Sur. III. Región, Sociedad y Cultura* CONACYT-SEP-UABCS-H.XI Ayuntamiento de La Paz, La Paz, B.C.S. 2004, p.258.

en un inicio, así como una práctica cotidiana de autoconsumo por los vecinos. Ante esta situación, se trató de regularizar esta actividad por medio de concesiones que otorgó el gobierno porfirista.

A manera de antecedente diremos que durante la etapa porfiriana las concesiones de extensiones marítimas para su explotación fueron aprovechadas por empresarios extranjeros y nacionales. La primera concesión fue otorgada el 31 de marzo de 1886 al señor Luis Huller³¹ de origen alemán, socio de una empresa norteamericana denominada *Compañía Internacional de México*. La extensión que se autorizó para su explotación fue desde los litorales del Golfo de California y del Océano Pacífico, desde el paralelo 22° N hasta los límites entre México y E.U. la compañía no operó en forma permanente y optó por subarrendar parte de la concesión, este tipo de contratos se celebrarían con el empresario Salvador Z. Solorio, autorizado a realizar pesca desde Punta Banda hasta Cabo San Lucas.

A partir de este momento el gobierno porfirista realizaría una serie de concesiones marítimas, las cuales presentaron el mismo patrón en cuanto a la concesión de la superficie (extensiones muy largas) y al subarrendamiento de los espacios a otros empresarios.³²

Fue hasta el 10 de marzo de 1909 cuando se realizaría el último contrato efectuado durante el periodo porfirista, firmado por Armando I. Santacruz representante de la *Compañía La*

³¹ Las especies marinas extraídas por la compañía fueron: ballena, lobo marino, ostiones, concha perla, guano y sal.

³² Antonina IVANOVA BONCHEVA, Micheline CARIÑO OLVERA y Osvaldo RAMÍREZ, *Comercio y desarrollo sustentable en sudcaliforniana (siglos XIX y XX)*, UABCS/SEP/CONACYT, La Paz, B.C.S., 2002, p 202.

*Pescadora, S.A.*³³, la zona arrendada comprendía desde el límite con los E.U. hasta Cabo San Lucas, en la costa occidental de la península de California, por la costa oriental de la península desde la desembocadura del río Colorado hasta Cabo San Lucas, además incluía además las costas de Sonora y Sinaloa hasta Manzanillo.³⁴

Al terminar el gobierno porfiriano y con el inicio de un Gobierno Revolucionario, la situación de la actividad pesquera no contó con muchos cambios ya que los contratos con particulares se siguieron llevando a cabo, la práctica de concesiones y al igual que el anterior régimen “promoverían la instalación de empresas empacadoras, que permitirían una mayor penetración del producto pesquero hacia los mercados extranjeros.”³⁵

En la segunda década del siglo XX, la Región Los Cabos ³⁶ conservaba rasgos de una economía con base agropecuaria, pero también se comienza a desarrollar una actividad más, la actividad pesquera a mayor escala con la llegada del barco empacadora *Calmex*, arribando a la costa de Cabo San Lucas en la década de 1920. Para los años veinte la población de esta localidad apenas llegaba a los tres centenares de habitantes, la actividad pesquera realizada por los pescadores de Cabo San Lucas era en menor escala (pesca ribereña) dedicada prioritariamente a satisfacer las necesidades de consumo de la región.

³³ Esta compañía nació de la fusión de varios concesionarios que se encontraban vigentes en la época. Los nombres de los concesionarios era: Enrique Orozco, Luis Huller, Santacruz y Oliver y armando I. Santacruz.

³⁴ *Ibíd.*, pp. 206

³⁵ *Ibíd.*, pp. 209

³⁶ La región Los Cabos como ya sabemos, se encuentra en el extremo sur de nuestro estado cuenta con una posición privilegiada rodeada de mar, lo que la hace más atractiva por la variedad de especies marinas además de ser espacio tradición de marítima, colinda al oeste y al sur con el Océano Pacífico y al este con el Golfo de California, esto representa 172 km de litorales.

La llegada de la industria pesquera a esta región del sur peninsular, tanto a nivel de captura masiva como de la industria de transformación, tuvo su origen en la reubicación del barco *Calmex*, como fábrica flotante pues tenía dentro una planta enlatadora de productos marinos primero, para después iniciar la construcción de una planta empacadora en Isla Cedros.

A manera de antecedente, es importante destacar la presencia de japoneses en la península como Kondo Masaharu que organizó la pesca de atún a través de la *Compañía de Fomento Industrial Mexicano* para trabajar en las costas de Bahía Tortugas con pescadores japoneses; este personaje, obtuvo en 1924 la concesión para trabajar durante quince años algunas pesquerías en el Golfo de California y en la costa del Pacífico, aunque le fue retirada por incumplimiento en el establecimiento de tres plantas; otro japonés fue Shin Shibata a quien se le otorgó otra concesión, a condición de abastecer las plantas enlatadoras propiedad de Abelardo L. Rodríguez quien en este mismo año conjuntamente con Elías Pando se asociaron con los hermanos Berinstain para organizar lo que fue la *Compañía Productos Marinos S.A.* para trabajar la planta que ya se había construido en Cabo San Lucas y la que se construiría en la Isla de Cedros. Esto resulta relevante porque el grupo Pando registra la marca *Calmex* en 1921 abriendo la primera planta en 1927.³⁷

³⁷ Véase: Catalina VELÁZQUEZ MORALES, “Inmigrantes japoneses en baja California, 1939-1945”, *Clio* No.35, Nueva época, 2006, pp.81-100

Es importante destacar que el grupo *Pando* es una corporación capitalista que registró la marca *calmex* desde 1921, pero que ha trascendido en el presente en la industria de conservas de productos marinos con plantas enlatadoras en diferentes presentaciones (atun, sardina y macarela), pero también controla parte de la actividad vitivinícola (Bodegas Santo Tomás) y chocolatera en México (La Suiza y Giselle). Véase: www.grupopando.com.

Sin duda la variedad de peces con la que contaba las costas de la región Los Cabos, sobre todo la de Cabo San Lucas que conectaba al Golfo de California con el Océano Pacífico, representaba una garantía de inversión para la producción industrial el encontrar el sustituto del salmón, (producto cotizado caro y con gran demanda internacional), aspecto semejante a las especies marinas como el *jurel* y el *bonito*, esto sin duda sería uno de los factores que provocarían el asentamiento de esta planta, sin embargo, la perspectiva en el *atún* fue aún más atractiva para los inversionistas por ser un recurso natural abundante.

El Calmex, nombre que se deriva de la contracción de las palabras California-México, propiedad de los hermanos Carlos, Luís y Enrique Bernstein Riveroll, fue la primera planta enlatadora de productos pesqueros que operó en la península de Baja California y probablemente en todo el territorio nacional. Poco antes, la compañía se constituyó el 7 de mayo de 1925, teniendo su domicilio legal en el poblado de Ensenada, Distrito Norte de la Baja California, denominándose como *Compañía de Productos Marinos, Sociedad Anónima*, el capital social fue de \$100,000 en oro nacional, dividido en \$50,000 acciones de \$2.00 *c/u*, siendo Carlos Bernstein el socio mayoritario.³⁸

El objetivo de la compañía era el ejercicio de la industria y el comercio en toda sus formas, y actividades dentro y fuera de la república mexicana, con amplias facultades para la exploración y desarrollo del ramo de la pesca, buceo y toda clase de productos marinos en todos sus variedades y tipos pudiendo celebrar contratos y arreglos en todo el país y establecer fábricas, estaciones pesqueras, plantas flotantes, muelles, almacenes, depósitos

³⁸ José Manuel GREEN, *Origen de industria atunera en México: Compañía de productos marinos de Cabo San Lucas, Baja California Sur*, Universidad Autónoma de Baja California Sur, La Paz B.C.S., México, 1992, pp. 23-24

en mar y tierra, así como el procesado y empaquetado del producto, ya sea para consumo humano o fertilizantes, entre otras más, y efectuar toda clase de operaciones de conformidad con las leyes de la república.³⁹

La planta flotante no duró mucho, en 1928 el barco se hundiría, teniendo consecuencias negativas para los capitalistas propietarios de la empresa, propiciando la venta de esta. Hay que señalar que la construcción de una nueva planta empacadora se había iniciado un año antes de la venta de la empresa, la construcción se ubicaría en el extremo oeste donde termina la bahía de Cabo San Lucas. El objetivo primordial de esta obra era incrementar la producción a una capacidad mayor a la que se producía en el *Calmex*; podemos decir que esta obra permitiría con el tiempo incrementó en el número de trabajadores, además, significaría también un desarrollo en tecnología. La obra se concluiría en 1929, en ese mismo año se comenzaría la operación de la nueva planta procesadora con el enlatado de *barrilete y jurel* estilo *salmón*. Para 1930 la compañía es adquirida por el Gral. Abelardo L. Rodríguez Sullivan, quedando de gerente Manuel Sarriz.⁴⁰

Las condiciones de trabajo para la industria era difícil, ya que los habitantes eran principalmente trabajadores con experiencia en las actividades agropecuaria, llegando a significar para los habitantes de Cabo San Lucas y rancherías circunvecinas su fuente

³⁹ *Ibíd.*, p 25

⁴⁰ *Ibíd.*, p.37

económica principal, muchos de estos primeros trabajadores, contaron con un salario mínimo que se encontraba entre los \$1.75 y \$2.00 diarios.⁴¹

Los barcos que abastecían de materia prima a la planta empacadora hacían sus recorridos en un radio de acción entre San José y Cabo Falso, efectuando de uno a dos viajes por día, el volumen de la pesca obtenida por la embarcaciones era de alrededor una hasta dos toneladas de pescado, producción obtenida ya procesada se encontraba era aproximadamente de 300 cajas.

Para el año de 1933, la producción permitiría, el empaque de 3,000 cajas de atún en aceite, por lo que respecta a la presentación no cambiaría, siendo una lata cilíndrica; atún tipo salmón en aceite de algodón y salmuera, con destino a San Diego, California en los Estados Unidos. De 1940 a 1944 ⁴² la gerencia la asume Víctor M. Chiapa Romero y durante esta década se forma una sociedad entre Abelardo L. Rodríguez y Don Elías Pando, la cual se deshace en 1948 quedando como único dueño este último personaje que era un conocido industrial. La empresa tendría un nuevo gerente en 1944 y concluiría 10 años más tarde, Don Carlos Jiménez Cabral, durante su dirección, fueron contratadas embarcaciones estadounidenses con capacidad de 30 a 40 toneladas en sus bodegas, además se intentaría por primera vez el uso de redes en la pesca del atún, esta práctica era utilizada en la pesca de sardinas.

⁴¹ *Ibíd.*, p.38

⁴² En 1940 la planta empacadora de atún establecida en Cabo San Lucas, propiedad de la *Compañía Productos Marinos, S.A.*, sustituyó a los pescadores japoneses que tenía a su servicio, por pescadores mexicanos (Roberto RIVAS CÓRDOVA, "Datos históricos sobre la industria de la pesca en Ensenada, Baja California", en *Memoria 1999, Seminario de Historia de Baja California*, 1999, p.45)

Esta técnica en el uso de red de cerco se perfeccionaría, con el uso de red de *nylon*, lo que permitió fue mayor eficiencia y mayor productividad en cuanto a producto pesquero. El uso de esta técnica se practicaría en 1957.⁴³

Para la década de los cincuenta la producción presentaría un incremento en la cantidad de cajas de producto. Para 1954 la producción alcanzó la cifra de 15 mil 125 cajas, con el cambio de gerente, con Don Luis Bulnes en conjunto con Atilino Colli, para la temporada 1955-1956 se produjo 49 mil 927 cajas mientras que en la temporada 1958-1959 se obtuvo una producción de 60 mil cajas; para los siguientes años se optimizaría el proceso productivo mejorando el rendimiento de la materia prima, lo que provocaría el incremento de la producción de caja hasta en 150 mil por temporada.⁴⁴

La combinación de varios factores como la utilización de nuevas técnicas de captura, la adquisición de embarcaciones con mayor capacidad, la remodelación y ampliación de planta empacadora (1957) y la mentalidad de los gerentes en esta década de los cincuenta, permitirían realizar las acciones para que la *Compañía de Productos Marinos de Cabo San Lucas S. de R.L.* cuyos objetivos fueron alcanzados, fueron crecer y establecer niveles de producción del atún *Calmex* para satisfacer la demanda en los principales centros urbanos del país, esto sin duda se ve reflejado en el número de cajas producidas por temporada.

Esta industria capitalista extendió el trabajo asalariado en la región Los Cabos y empezó debilitar a la economía mercantil agropecuaria que estaba extendida en las comunidades cercanas a Cabo San Lucas y San José del Cabo.

⁴³ *Ibíd.*, pp.49-51

⁴⁴ *Ibíd.*, pp. 55,56 y 58

La consolidación de la industria pesquera se daría hasta los años sesentas, pues la producción anual fue constante a la alza, al rebasar fácilmente las 3,000 toneladas, lo que permitía que la producción se convirtiera en más de 120 mil cajas de producto enlatado. El nivel de producción fue sin duda el resultado de la adquisición de barcos con mayor capacidad y el surgimiento de nuevos trabajadores, sumado al avance tecnológico en la flota, las condiciones eran muy favorables por el aumento de la productividad del trabajo y el rendimiento del capital. Sin embargo, en mayo de 1979, la compañía de *Productos Marinos de Cabo San Lucas o PROMAR*, que tenía a su cargo la planta, se decidió la liquidación de 300 empleados sindicalizados.⁴⁵

En este sentido, hay que señalar que el cierre de la empresa no se dio en términos de insuficiencia productiva, a pesar de la crisis económica, sino por la presión de los proyectos turísticos en puerta, como fue el desarrollo del Centro Turístico Integralmente Planeado de Los Cabos; pues fue en los últimos años cuando se obtuvieron las mejores cifras de producción de cajas enlatadas en la planta de PROMAR.

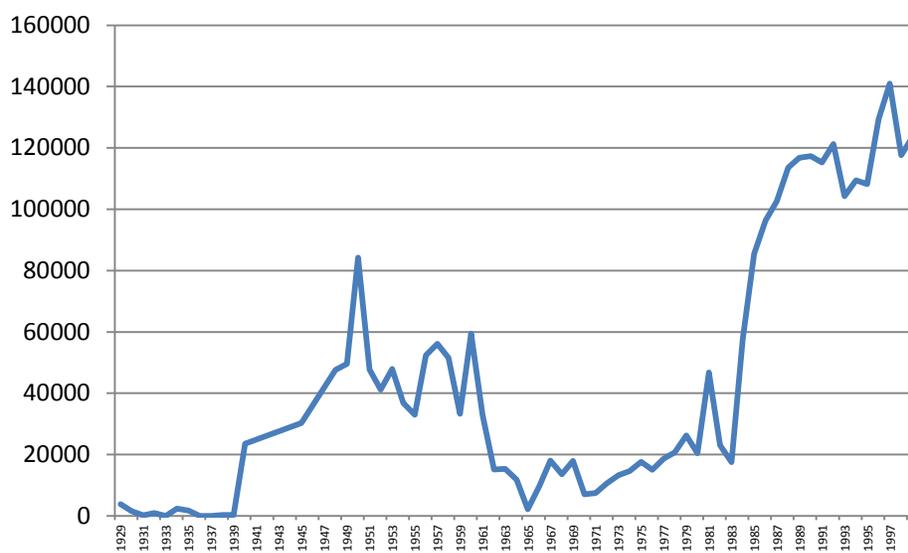
Aunque no hay datos disponibles para la producción local de túnidos, las cifras nacionales de captura de atún entre 1929 y 1979 pasó de 3 mil 823 toneladas a 26 mil 262 toneladas, es decir un promedio anual de 22 mil 78 toneladas, aunque hubo años pico entre 1943 y 1953 rebasaron las 40 mil toneladas.⁴⁶ La curva de captura muestra una tendencia alcista durante

⁴⁵ *Ibíd.*, pp.97-98

⁴⁶ INEGI, *Estadísticas históricas de México*, Instituto Nacional de Estadísticas, Geografía e Informática, Aguascalientes, 2009, cuadros 8.1.15, en www.inegi.org.mx

las décadas de 1940, 1950 y 1960, contrariamente a lo que pasó en la década en que se cerró la planta en Cabo San Lucas.

VOLUMEN DE CAPTURA DE ATUN EN MÉXICO 1929-1999
(toneladas)



En la actualidad la actividad pesquera está ligada a las actividades recreativas o pesca deportiva⁴⁷ y en menor escala la pesca ribereña, actividades económicas llevadas hoy en día en lo que conocemos como municipio de Los Cabos, la primera actividad asociada a la actividad turística (además de ser la actividad que dio a conocer como destino turístico de los cabos en los setenta) y la segunda, orientada al mercado interno.⁴⁸ Es importante señalar que la actividad turística no era desconocida en Los Cabos, ya que el turismo que

⁴⁷ Los Cabos ofrece a los aficionados de la pesca deportiva una gran variedad de especies marinas entre las que destaca el *marlín azul*, *marlín rayado*, *dorado*, *wahoo* y *pez vela*.

⁴⁸ Adriana E. MONTOYA MONTES, Caracterización de la economía y sociedad cabeñas en la frontera del siglo XXI: un enfoque histórico, Tesis de licenciatura, UABCS, La Paz 2003, p.53-54.

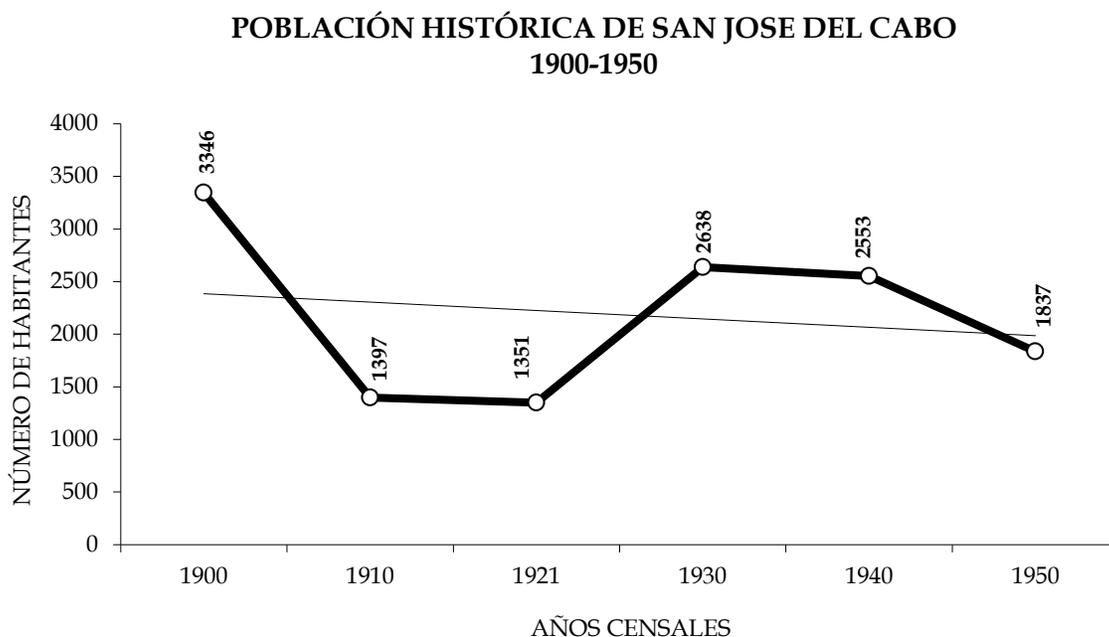
llegaba a esta área sur peninsular era y sigue siendo en la actualidad principalmente extranjero de clase alta.

Finalmente, el factor demográfico⁴⁹ tienen un comportamiento asociado a las actividades económicas que se desarrollan, y por lo tanto, se deduce del comportamiento de la población en la primera mitad del siglo XX que la economía mercantil en la agricultura y la ganadería, la economía comercial del puerto de San José del Cabo y la economía capitalista en la pesca de túnidos, no fueron lo suficientemente consolidadas como para provocar una explosión demográfica, como vamos a mostrar enseguida.⁵⁰

⁴⁹ Para el análisis demográfico del periodo 1900-1950 se utilizaron las fuentes censales: SECRETARÍA DE FOMENTO, COLONIZACIÓN E INDUSTRIA, *Censo General de la Republica Mexicana 1900*, Dirección General de Estadística a cargo del Dr. Antonio Peñafiel, México, 1905; SECRETARÍA DE FOMENTO, COLONIZACIÓN E INDUSTRIA, *Tercer Censo de Población de los Estado Unidos Mexicanos, 1910*, Dirección General de Estadística a cargo del Ingeniero Salvador Echagaray, México, 1913; DEPARTAMENTO DE LA ESTADÍSTICA NACIONAL, *Censo General de Habitantes, 1921*, México, 1926; SECRETARÍA DE LA ECONOMÍA NACIONAL, *Quinto Censo de Población, 1930*, Dirección General de Estadística a cargo del Lic. Ramón Beteta, México, 1930; SECRETARÍA DE LA ECONOMÍA NACIONAL, *Sexto Censo General de Población de Los Estado Unidos Mexicanos, 1940*, -Dirección General de Estadística, México, 1942; SECRETARÍA DE ECONOMÍA, *Séptimo Censo General de Población, 1950*, Dirección General de Estadística a cargo del Lic. Gilberto Loyo, México, 1950.

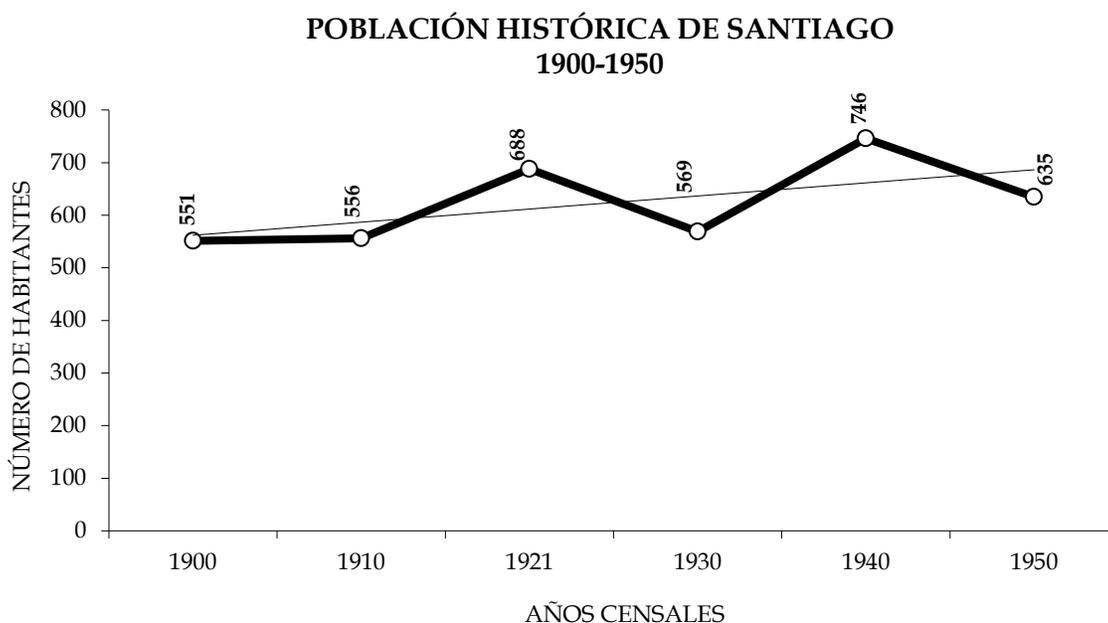
⁵⁰ La fuente demográfica utilizada corresponde a los censos de población históricos (1900-1970), consultados originalmente en fotocopia obtenidas por el Centro de Documentación de Historia Económica y Política de Baja California Sur (CEDOHEP) en el Archivo General de la Nación (AGN), que ahora aparecen publicados en www.inegi.org.mx que incluye los censos y conteos de 1980 a 2010. Con la información demográfica se elaboró una base de datos de todas las localidades de la región Los Cabos seleccionando las más representativas. Se utilizaron los datos para el cálculo de tres indicadores demográficos que permiten evaluar el comportamiento de la población, siguiendo la metodología utilizada en el CEDOHEP para el análisis histórico demográfico: 1) la **tasa promedio anual intercensal de crecimiento demográfico** obtenido con el método de los mínimos cuadrados, que se obtiene calculando la raíz a la n ($n=5$ o $n=10$, según si se trata conteo o censo respectivamente) de la división del dato censal corriente entre el dato censal anterior, a cuyo resultado se le resta uno y se multiplica por cien; 2) el **índice de concentración demográfica** que es el porcentaje de población de cada localidad en relación a la población de la región Los Cabos, y 3) la **tasa acumulada intercensal de crecimiento demográfico** por censo y por periodo de estudio: 1900-1950, 1950-1980 y 1980-2010, obtenido de una operación simple que divide el dato censal corriente entre el dato censal anterior menos uno por cien,

El puerto de **San José del Cabo** que tenía una economía mercantil agropecuaria y comercial; en el siglo XIX contaba con una población importante que fue disminuyendo en las primeras décadas del siglo XX, pues de una población de 3 mil 346 habitantes en 1900 no rebasó los 3 mil habitantes durante toda la primera mitad de este siglo, pues pasó de 1 mil 397 habitantes en 1910 a 1 mil 351 en 1921, a 2 mil 638 en 1930, a 1 mil 553 en 1940, a 1 mil 837 habitantes en 1950, lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal de -8.4%, -0.30%, 7.7%, -0.3%, y -3.2%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento negativo acumulada de -45%; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 43.6%. 19.9%, 17%, 27.9%, 25.3% y 15.3%, respectivamente.



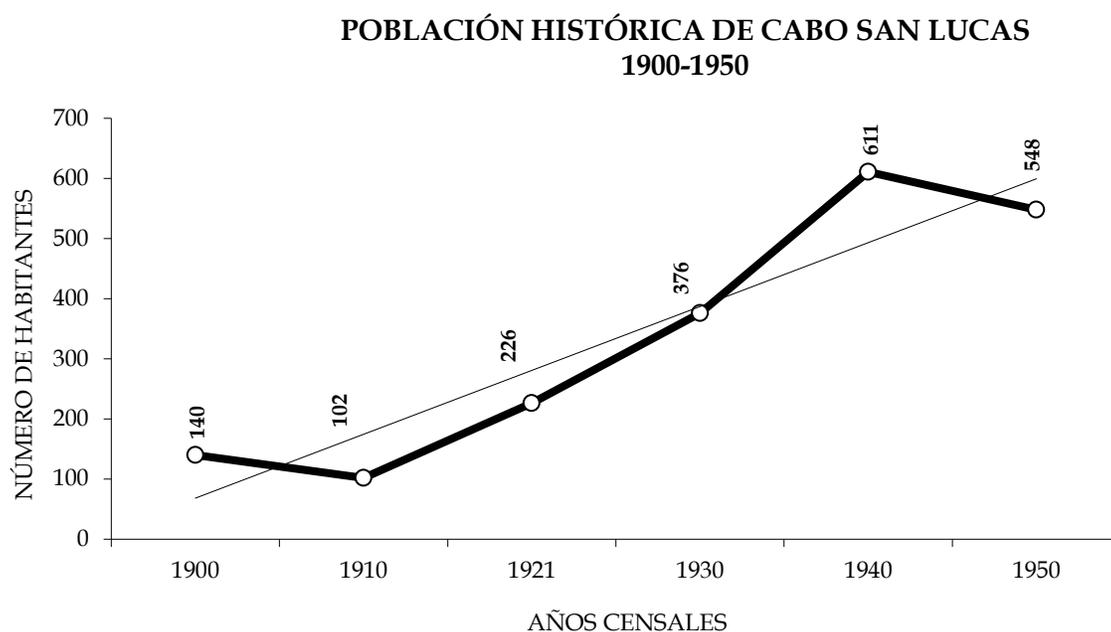
El pueblo de **Santiago** que tenía una economía mercantil y comercial agropecuaria; era mucho más pequeño que San José del Cabo, pues en 1900 contaba únicamente con 551

habitantes que durante toda la primera mitad del siglo XX nunca rebasó los 800 habitantes, aunque tuvo en 20 años una tendencia positiva de crecimiento, ésta fue de manera inestable en cada década, pues pasó de 556 habitantes en 1910 a 688 en 1921, a 569 en 1930, a 746 en 1940, a 635 en 1950, lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal de 0.1%, 2%, -2.1%, 2.7% y -1.6% respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 15.2%; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 7.2%. 7.9%, 8.6%, 6%, 7.4% y 5.3%, respectivamente.



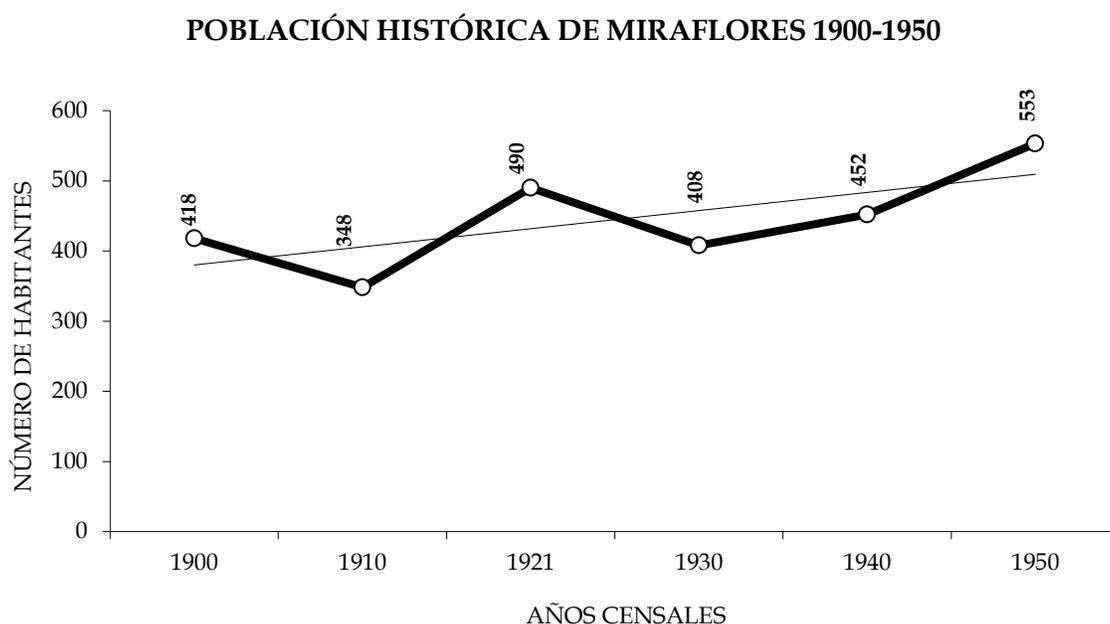
El puerto de **Cabo San Lucas** no tuvo una explosión demográfica con el establecimiento de la planta enlatadora, pero sí una tendencia general positiva con algunas tasas de crecimiento promedio anual negativas sostenido durante toda la primera mitad del siglo XX, pues pasó de 140 habitantes en 1900, a 102 en 1910, a 226 en 1921, a 376 en 1930, a

611 en 1940, a 548 habitantes en 1950, lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal de -3.1%, 7.5%, 5.8% y -1.1% respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 291%; con el agregado de que en las últimas dos décadas en que estuvo funcionando la planta enlatadora, la población se triplicó, pues pasó a 859 en 1960 y 1 mil 554 en 1970; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 1.8%. 1.5%, 2.8%, 4%, 6% y 4.6%, respectivamente.



El pueblo de **Miraflores** que al igual que Santiago tenía una economía mercantil y comercial agropecuaria; contaba únicamente con 418 habitantes en 1900 que durante toda la primera mitad del siglo XX nunca rebasó los 750 habitantes, aunque en 50 años tuvo una

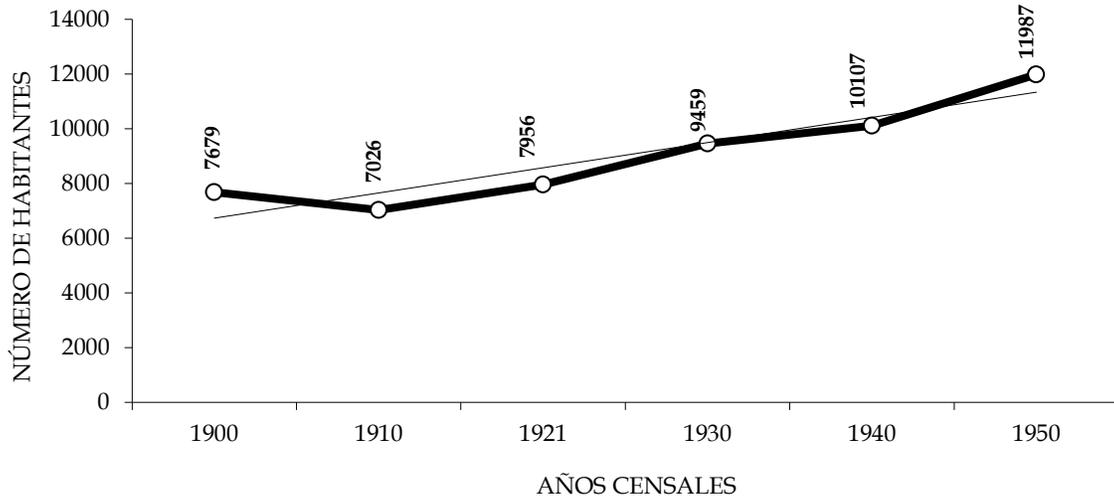
tendencia positiva de crecimiento, aunque de manera inestable en cada década pues pasó de 348 habitantes en 1910 a 490 en 1921, a 408 en 1930, a 452 en 1940, y 553 habitantes en 1950, lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal de -1.8%, 3.2%, -2.1%, 1.0% y 2% respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada, mayor a la de Santiago, es decir, de 32.2%; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 5.4%. 5%, 6.2%, 4.3%, 4.5% y 4-6%, respectivamente.



En general, la **región Los Cabos** en 1900 contaba con 7 mil 679 habitantes con poco crecimiento en 50 años, pues pasó a 7 mil 26 habitantes en 1910, 7 mil 956 en 1921, a 9 mil 459 en 1930, a 10 mil 107 en 1940 y a 11 mil 987 en 1950; lo que significa una tasa de crecimiento promedio anual de -0.9%, 1.1%, 1.9%, 0.7% y 1.7%, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada en todo el periodo de 71%; mientras que el índice de

concentración demográfica respecto a todo el Territorio Sur de la Baja California en el mismo periodo fue de 19.2%, 16.5%, 20.2%, 20.1%, 19.6% y 19.7%, respectivamente.

**POBLACIÓN HISTÓRICA DE LA REGIÓN LOS CABOS
1900-1950**



Capítulo II. La economía en la región Los Cabos, un cambio económico trascendental en las décadas de 1970 y 1980.

En la década de 1970 e iniciar la década de 1980 se habían presentado varios fenómenos, uno de ellos fue la crisis capitalista mundial de 1974-1975 que tuvo sus efectos negativos en la economía mexicana en 1976 como fue el fenómeno devaluatorio que impactaron fuertemente en la economía local; y la crisis de 1982 que igualmente tuvo un impacto mayor pues significó en la práctica la desaparición de la llamada “Zona Libre”. Otro fenómeno que empezaba a resurgir fue la estrategia de impulso al turismo que de manera incipiente se empezaba a manifestar con el establecimiento de hoteles para el turismo

nacional como la Casa Fisher en San José del Cabo con solo tres cuartos y un restaurante,⁵¹ pero también hoteles para extranjeros como *Palmilla* y *Chileno* que fueron los precursores de la economía turística orientada al sector externo.

Aunque San José del Cabo seguía subsistiendo de la pesca ribereña, de la producción agropecuaria y del comercio, el impacto que suponemos tuvo el cierre de la planta en Cabo San Lucas fue que los trabajadores de la planta atunera no pasaron de forma automática como obreros al sector turístico que hacía su aparición en la región de Los Cabos, y por lo tanto se generó una crisis temporal en el poblado de Cabo San Lucas que tardó tiempo en reponerse.

II.1 Preparando la economía turística en Cabo San Lucas y San José del Cabo.

Hasta antes de la década de los cuarentas, el turismo que se desarrolló en nuestro país era en forma libre y espontánea. El turismo como actividad económica estable, se inicia para satisfacer dos mercados poblacionales como es el caso de Estados Unidos, y la clase media y alta nacional. Las regiones turísticas que se fomentaron en esos años fueron: en el Centro estados como Michoacán, Guanajuato, Morelos y el DF; en el Golfo, Veracruz y Tamaulipas; en el Sureste, Oaxaca y Yucatán; y en el norte, las ciudades fronterizas de Tijuana, Ciudad Juárez y Laredo. Cuando México adoptó el modelo económico denominado “desarrollo estabilizador” (1940-1970) se contempló a la actividad turística como fuente generadora de divisas, y en ese marco se fue transformando la región Los Cabos de una economía agropecuaria y comercial a una economía turística e inmobiliaria.

⁵¹ Estela DAVIS, *El alojamiento en Baja California Sur*, Coordinación Estatal de Turismo-Colegio de Bachilleres del Estado de Baja California Sur, La Paz B.C.S. México, 1998, p 61.

En Cabo San Lucas, la construcción de una pista de aterrizaje frente al hotel *Chileno*, fue el indicador de que la transportación aérea podría la red fundamental a través de la cual circularía la mayor cantidad de turistas a esta región, y en menor medida con la carretera transpeninsular y la transportación en el puerto marítimo de Cabo San Lucas, son sin duda los componentes primordiales para el desarrollo de la economía turística más importante de la entidad, la región Los Cabos.

El impulso como polo turístico convirtió a Los Cabos de ser tranquilos poblados de pescadores, comerciantes, agricultores y ganaderos, a convertirlos en la actualidad en un moderno complejo turístico con proyección internacional,⁵² un auténtico desarrollo capitalista que se materializan en los monumentales hoteles y conjuntos residenciales, los campos de golf, las flotas para la pesca deportiva, los centros de diversión, la transportación aérea transnacional; esa es la imagen que hoy proyecta la región Los Cabos como uno de centros más importantes del turismo de altos ingresos en nuestro país.

Lo que ahora se proyecta a la economía-mundo capitalista⁵³ es esta imagen y no la de la marginación urbana que existe en la región Los Cabos, donde conviven pobreza y riqueza, que es el resultado histórico de un proceso que tienen que ver con una decisión del gobierno central.

⁵² Citado por Adriana Montoya*Op cit.*, p 28

⁵³ El concepto de economía-mundo fue utilizado originalmente por Fernand Braudel y adoptado por Immanuel Wallerstein, que se considera de utilidad para identificar el funcionamiento del capitalismo globalizado desde el siglo XVI. (Véase: Fernand BRAUDEL, *El mediterráneo y el mundo contemporáneo en la época de Felipe II*, FCE, México, primera reimpresión, 1981; Immanuel WALLERSTEIN, *Análisis de los sistemas-mundo. Una introducción*, siglo XXI, Buenos Aires, 2005).

En 1976 inició operaciones el que llegaría a convertirse en el tercer *Centro Integralmente Planeado* (CIP) creado por FONATUR, el proyecto contemplaba un desarrollo turístico que abarcaba los poblados de San José del Cabo y Cabo San Lucas conectados entre sí a través de un corredor de 33 km. de longitud, en el que se construirían grandes y lujosos hoteles, reconocidos en la actualidad como un centro internacional de pesca y golf siendo sus principales atracciones, la pesca deportiva, y es considerado la capital del golf en México,⁵⁴ aunque en la década de 1970 todavía la construcción de hoteles y condominios era apenas perceptible pero ya anunciaba la infraestructura capitalista que hoy domina a la Región de Los Cabos.

Uno de los principales obstáculos que tuvo que superarse para poder hacer masivo la entrada del turismo a estos centros turísticos fueron las diferentes vías de acceso ya sea terrestres, marítimas o aéreas; hay que señalar que para el inicio de la década de los setenta el gobierno federal comienza a tratar en sus políticas de desarrollo económico el integrar al Territorio Sur de Baja California con el macizo continental y la frontera norte.⁵⁵ El establecimiento de estas obras de infraestructura propiciaría la creación de nuevas fuentes económicas.

Por ejemplo, en 1972, buscando la apertura de nuevas rutas al comercio y al turismo nacional y extranjero, el presidente de la república Luis Echeverría Álvarez dispuso la inmediata construcción del puerto interior de Cabo San Lucas, que serviría como terminal

⁵⁴ www.fonatur.gob.mx/es/proyectos_desarrollos/cabos/index.asp

⁵⁵ Adriana Montoya..., *op. cit.* p 25

para un transbordador de carga y pasajeros que haría la ruta entre Cabo San Lucas y Puerto Vallarta, Jalisco.

Con respecto a las acciones llevadas a cabo por el Gobierno Federal, en el Diario Oficial del 31 de mayo de 1974, aparece el acuerdo presidencial por el cual se crea el fideicomiso *Ciudad Turística Portuaria de Cabo San Lucas*. Las consideraciones más importantes del acuerdo destacan lo que hemos mencionado en el párrafo anterior en el sentido de fomentar el desarrollo en las vías de comunicación del Territorio Sur de Baja California, mediante el desarrollo de obras de infraestructura como la terminación de la carretera transpeninsular, la creación en una ruta de transbordadores entre Puerto de Vallarta y Cabo San Lucas, por lo cual se llevaron a cabo obras de abrigo y servicio para embarcaciones de recreo,⁵⁶ y en la década de los ochenta la aviación llega al municipio de Los Cabos al construirse el aeropuerto internacional en San José del Cabo, aunque, como se ha señalado, ya existía una pista de aterrizaje frente al hotel *Chileno*.

Entre 1970 y 1973, la inversión en obras de infraestructura por parte del gobierno federal, fue de 1 mil 275 millones de viejos pesos, en obras como carreteras, adquisición de transbordadores, implantación de sistemas de microondas, aeropuertos y atracaderos; y 283.4 millones de viejos pesos se invirtieron en obras como educación, salud, entre otras acciones.⁵⁷

⁵⁶ Estela DAVIS....*op cit.*, p94

⁵⁷ Celestino VÁZQUEZ, *Turismo y recreación en Cabo San Lucas. La diversión en alojamientos turísticos en la década de los noventa*, Tesis de Maestría en Historia Regional, UABCS, México, Pp. 34- 35.

En 1972, buscando la apertura de nuevas rutas al comercio y al turismo nacional y extranjero, el presidente de la república dispuso la inmediata construcción del puerto interior de Cabo San Lucas, que servirá como terminal para el transbordador entre este lugar y Puerto Vallarta, Jalisco. Esto permitiría sin duda un crecimiento del turismo tanto nacional como extranjero.

Meses después del acuerdo presidencial, el 8 de octubre de 1974 se da la conversión de Territorio a Estado libre y soberano, designando como gobernador provisional a Félix Agramont Cota, que por ser un gobierno de transición entre su designación y la elección de 1975, no tuvo tanta incidencia en la obra pública de la región Los Cabos; condiciones que cambiaron con el primer gobierno constitucional de Angel César Mendoza Arámburo y las sucesivas administraciones estatales.

El régimen de *zona libre* con el cual contaba el territorio, propicio un importante incremento en número de turistas nacionales con fines comerciales, teniendo como efecto el incremento en el número de establecimientos destinados al alojamiento, esta tendencia se recalcó con particular notoriedad en La Paz, no así en la Región Los Cabos. Es importante señalar que el decreto de *zona libre* expiraría una vez establecido el nuevo Estado de la federación, de tal suerte que en el mes de junio de 1977, la actividad turística de La Paz se vería afectada, y convertido en un factor adicional en el desplazamiento como centro turístico hacia la región Los Cabos.

Como gobernador, Ángel César Mendoza Arámburo (1975-1981), ordenó la elaboración de toda clase de proyectos encaminados a lograr resultados palpables a corto plazo⁵⁸, estos proyectos se realizarían sobre el aspecto turístico, por la importancia que esta actividad tenía en el entonces joven estado, podemos suponer que este tipo de acciones era para prevenir el cierre de la *zona libre* (comercio), por lo que en materia de turismo, promoción y fomento, por parte del gobierno estatal se decidió crear una serie de organismos, fondos especiales y foros de discusión con el objetivo de integrar el nuevo estado a la región.

En 1976 en materia de turismo, el ejecutivo estatal, Ángel Cesar Mendoza Arámburo, constituyó la iniciativa de la creación del *Consejo Estatal de Promoción y Fomento Turístico* del Estado de Baja California Sur (CEDEPRO/BCS), emanado de lo que se llamó el *Plan General Mixto*, dicho documento señala que...”el gobierno y el sector privado se comprometían a fomentar el incremento organizado de la actividad turística y sus colaterales, forma razonada y conjunta”. El 10 de febrero de 1977 se publica el acuerdo que crea el CEDEPRO/BCS,⁵⁹ y su principal función sería la promoción de las áreas turísticas que su momento se tenían mediante la elaboración de folletos que mostraba al mundo las bellezas de la entidad y así como también fue un instrumento en la coordinación y realización de eventos de diferentes tipos a nivel internacional.⁶⁰

Una de las situaciones por las que sin duda atravesaron los pobladores que poseían terrenos potencialmente turísticos de estas apacibles localidades de Cabo San Lucas y San José del

⁵⁸ *Ibíd.* p.29

⁵⁹ Estela DAVIS...*Op cit.*, p 101

⁶⁰ Celestino VAZQUEZ,...*Op cit.*, p 26

Cabo fueron el enfrentarse o a la necesidad, o a la especulación, al tener que ceder o vender sus terrenos para llevar a cabo las megaconstrucciones que ya se venían promoviendo.

Es bien conocido que el desarrollo de toda actividad productiva implica cambios en el ambiente que conocemos, en consecuencia, la tierra necesaria para construir estos centros fue expropiada a los campesinos utilizando la figura jurídica de Fideicomisos creados para romper el obstáculo constitucional de la prohibición de enajenar el territorio nacional que hace especial referencia a los extranjeros. Con la modificación al artículo 27 constitucional en los ochenta,⁶¹ el proceso para la enajenación de la tierra y cambiar de régimen de tenencia colectiva a privada ha sido más fácil.⁶²

Haciendo un recuento de la etapa previa al establecimiento del *Centro Integralmente Planeado* de Cabo San Lucas-San José del Cabo tenemos que para 1971, los principales hoteles para turistas que se ubicaron en este corredor turístico eran tres: hotel *Punta Palmilla* (con vista al mar) categoría “A”, hotel *Cabo San Lucas* conocido como *El*

⁶¹ En esta época surge igualmente la figura promovida por el gobierno federal denominada *Ejidos Turísticos*, cuyo propósito era incorporar a estos grupos sociales a la dinámica de la actividad turística, de esta iniciativa se originan otros proyectos en diversas zonas del país, creándose infraestructura suficiente para incorporar a la estructura económica de los ejidos a la actividad turística.

⁶² Ulises CASTRO ÁLVAREZ, “El turismo como política central de desarrollo y sus repercusiones en el ámbito local: algunas consideraciones referentes al desarrollo de enclaves turísticos en México”, *TURyDES No.1*, vol.1, Revista de Investigación en Turismo y Desarrollo Local, octubre 2007, <http://www.eumed.net/rev/turydes/01/uca.htm>

Chileno, (con vista al mar) categoría A y el hotel *Bajo Colorado*; y en Cabo San Lucas dos hoteles: el hotel *Mar de Cortés*, y el hotel *Finisterra*⁶³.

Para el siguiente año en San José del Cabo inicia operaciones el hotel *Collins* con 12 habitaciones,⁶⁴ en febrero de 1974 en Cabo San Lucas, Ramón L. Bulnes Molleda inaugura el gran *Hotel Solmar* con 192 habitaciones con aire acondicionado, entre muchas comodidades más, con categoría “A”.

Otra forma de promover el turismo durante la década de los setenta, por decreto presidencial, *Nacional Hotelera* inicio el programa de *Paraderos Turísticos*, estos contaban con gasolinera y caseta de información turística, a lo largo de la carretera transpeninsular, los paraderos se localizarían en Tijuana, Ensenada, San Quintín, Bahía de Los Ángeles, San Ignacio, Nopoló, Cd. Constitución, La Paz y Cabo San Lucas.

Para el año de 1976, según el documento de la Dirección de Desarrollo para la Comunidad del gobierno del estado, se enlistan los diversos establecimientos de hospedaje con lo que cuenta el estado de Baja California Sur. Este listado muestra el nombre, tipo de establecimiento, categoría, número de cuartos y/o espacios: San José del Cabo contaba con cinco establecimientos, tres hoteles, estos eran: el hotel *Palmilla* categoría “A”, *El Chileno* categoría “A” y *Colli* categoría “B”; y dos casas habitación *Central* y *Fisher*. Por lo que respecta a Cabo San Lucas, se registraron cuatro hoteles categoría “A”, los nombres son:

⁶³ Para la construcción de este hotel Ramón L. Bulnes Molleda, Raúl F. Aréchiga Espinoza y Luis Cóppola Bonillas, entre otros, conformaron en 1969 la *Sociedad Mercantil Hotel Finisterra S.A. de capital nacional*.

⁶⁴ Estela DAVIS..., *op cit.*, pp. 84-85, 90.

Mar de Cortes, Hacienda del Cabo, Finisterra, y Solmar y un Tráiler park con el nombre de *El Arco* categoría “B”.⁶⁵

Para 1977 en el corredor turístico de Los Cabos, cerca de Cabo San Lucas se abre el Hotel *Twin Dolphin*, con 44 habitaciones y 6 suites, además de una gran variedad de servicios para los huéspedes, categoría cuatro estrellas.⁶⁶

Entre 1971 y 1977 la inversión pública en el territorio se duplicó, al pasar de 300 millones de pesos a cerca de 700 millones. En 1975 se realizan las primeras acciones de planeación del desarrollo de Los Cabos con la construcción del aeropuerto internacional de San José del Cabo, que para 1977 la línea área Aeronaves de México inauguró la ruta México-Manzanillo-San José del Cabo-Los Ángeles, conectando a Los Cabos con el que sería su principal mercado, los Estados Unidos.

Otras acciones realizadas en esta misma fecha fue la urbanización de la zona, la autopista de cuatro carriles en el corredor de 33 km que conecta a San José del Cabo con Cabo San Lucas (actualmente considerado uno de los lugares más visitados del país) esta inversión en infraestructura hizo atraer inversionistas e hicieron posible el desarrollo turístico del corredor.⁶⁷ La infraestructura contemplaba, infraestructura básica: agua potable, drenaje planta de tratamiento de aguas negras, electricidad, teléfono, entre otros.

⁶⁵ *Ibíd.* p 102

⁶⁶ *Ibíd.* p 106

⁶⁷ Celestino VAZQUEZ, ... *Op cit.*, p 59

En relación a la región de Los Cabos, en 1980 el Gobernador Ángel Cesar Mendoza Arámburo declaró que...”en atención a su tradición de liberalismo, y porque San José del Cabo lo requiere, Cabo San Lucas lo demanda y Santiago lo respalda, primeramente nacerá el municipio en la región de Los Cabos.”⁶⁸ Para el año siguiente año el congreso estatal aprobó la creación del cuarto municipio, con cabecera en San José del Cabo, en 1986 Cabo San Lucas obtuvo el título de ciudad y Miraflores paso de subdelegación a delegación.⁶⁹ Sin duda este hecho hace indicar cuál era la importancia de la zona cabeña en la actividad económica, y al contar con las bondades del poder que su nuevo rango como municipio promovería un desarrollo que se daría en los años siguientes.

La década de los setenta presenta algunos avances en infraestructura, con inversiones del Gobierno Federal para desarrollar las vías de comunicación, y el crecimiento en el número de hoteles, son un paso importante que permite para la década de los ochenta a la zona de Los Cabos, ser uno de los destinos turísticos mas sobresalientes del país vinculado a la economía-mundo capitalista. La orientación de desarrollo del *Centro Integralmente Planeado* de Los Cabos se enfocó hacia el turismo exclusivo para personas de muy altos ingresos, principalmente extranjero, seguido del nacional.

⁶⁸ Citado por Celestino VAZQUEZ,...*Ibíd.* p 38

⁶⁹ Alba E. GÁMEZ, “Los Cabos: economía y población”, en Edith González Cruz (coord.), *Historia General de Baja California Sur. III. Región, Sociedad y Cultura* CONACYT-SEP-UABCS-H.XI Ayuntamiento de La Paz, La Paz, B.C.S. 2004, p.266

Ya se ha mencionado el desarrollo durante diferentes etapas de actividad turística en Los Cabos y los cambios que de antemano se pueden observar en el paisaje natural y urbano de estas dos ciudades, San José del Cabo y Cabo San Lucas

Invariablemente, la economía turística que se proyectó y preparó desde la década de los setenta y se aplicó en la década de 1980, tienen un carácter eminentemente capitalista, no solo porque la mayor parte de las inversiones de capital son extranjeras y porque el mercado que se atiende es un segmento de la economía-mundo que posee muy altos ingresos; sino porque se establecen relaciones sociales de producción y distribución entre el capital y el trabajo asalariado en todas las ramas de la economía capitalista que proliferan en la región Los Cabos: turismo (hoteles, restaurantes, pesca deportiva, centros de diversión), inmobiliarias (tiempo compartido, unidades residenciales, centros de diversión), construcción (edificación y urbanización) y comercio (tiendas de convivencia, centros comerciales).

Para la década de los ochenta, la economía capitalista dominante en la región Los Cabos se presenta de la siguiente manera:

Para el caso la esfera productiva de servicios:

MPhoteles y accesorios

Dcompañías hoteleras extranjeros-**M** ... **P** ... **M'** servicios turísticos -**D'** extranjeros y nacionales

FT fuerza de trabajo hotelero

MP equipo edificación y urbanización

D constructoras nacionales y extranjeros - **M** ... **P** ... **M'** hoteles y conjuntos residenciales - **D'** compañías hoteleras

FT fuerza de trabajo de la construcción

Para el caso de la esfera distributiva

MP comercio

D capitalistas nacionales y extranjeros - **M** ... **P** ... **M'** medios de subsistencia - **D'** consumidores locales, nac. y extranjeros

FT fuerza de trabajo comercial

En el turismo y las inmobiliarias predominarían las compañías capitalistas extranjeras y los consumidores son principalmente personas de altos ingresos tanto extranjeros como nacionales; en la construcción se insertarían las compañías nacionales y extranjeras y los consumidores serían las compañías extranjeras y nacionales propietarias de los grandes hoteles y unidades residenciales; en el comercio se insertarían las compañías nacionales y extranjeras, pero los consumidores estaría formados por locales, nacionales y extranjeros; mientras que existe un fuerte componente de la fuerza de trabajo que es migrante nacional pero también extranjero.

II.2. La nueva política económica de FONATUR para la región de Los Cabos y el factor demográfico

La estrategia consistió en la construcción de una infraestructura de comunicación y transportes a partir de determinados centros turísticos que, por su ubicación geográfica y

atractivos naturales, fueron claves para el ulterior desarrollo de la actividad, tales fueron Acapulco, Tijuana, los puertos de Veracruz y Mazatlán, entre los principales.

El tipo de desarrollo turístico fue de “enclave” (avión-hotel-playa-avión) donde la prosperidad económica del lugar no irradiaría los beneficios económicos a su entorno, es decir, no provocó desarrollo regional, sino un exceso de concentración. Al desarrollar los *Centros Integralmente Planeados* en la década de los sesenta, para justificar su implantación en la región Los Cabos, proponía un desarrollo equilibrado de toda la región que invariablemente potenciaría a las áreas cercanas donde se encontraría el desarrollo turístico.

Es importante señalar que las medidas adoptadas por parte del gobierno federal para el desarrollo de la economía turística que existe en la actualidad, como vimos, se vienen gestando desde la década de los cuarenta del siglo XX, sobre todo con la creación de la *Comisión de Nacional del Turismo*, donde se establece una mayor intervención del estado en las empresas privadas dedicadas al turismo; en 1949 se publica la primera *Ley Federal del Turismo* que regularía el funcionamiento de los servicios en ese sector. Otro paso importante se daría en 1956, cuando el gobierno federal decide esta vez ampliar su intervención en la actividad turística con la creación del *Fondo de Garantía y Fomento al Turismo* (FOGATUR) organismo público controlado por *Nacional Financiera S.A.* y con el objetivo principal de estimular la inversión turística nacional por medio de créditos.

En el periodo de 1966 y 1968 el *Banco Nacional de México* decide estudiar las posibilidades de impulsar el turismo. Después de realizar estudios en México y el

extranjero surge la idea de crear un desarrollo y se selecciona el Territorio de Quintana Roo y a fines de 1968 el equipo técnico del *Banco de México* selecciona los sitios para iniciar los desarrollos turísticos. Más tarde se suman cuatro nuevos destinos sobre la costa bañada por el Océano Pacífico ⁷⁰ entre los que se cuentan dos zonas del entonces Territorio Sur de Baja California.

Dentro de los muchos atractivos o factores que motivaron la selección de los potenciales destinos turísticos, sin duda fue la belleza natural del paisaje, la posibilidad de obtener agua para el desarrollo turístico, la riqueza pesquera con la que cuenta la zona, entre otras bondades que brinda esta región.⁷¹

Como ya se mencionó el desarrollo de polos turísticos, se concibió dentro del marco de un *Plan Maestro*, que se planificó a finales de los sesentas (1969), el cual contemplaba originalmente a seis centros turísticos ubicados sobre el territorio nacional. *Cancún, Ixtapa, Los Cabos y Loreto, Puerto Escondido y Huatulco*. Es importante señalar que el desarrollo de Los Cabos, (San José del Cabo y Cabo San Lucas) fue el tercer *Centro Integralmente Planeado*. Sin duda el objetivo fue hacer del turismo un importante generador de divisas, creación de empleos y el surgimiento de economías externas que apoyaran el desarrollo

⁷⁰ Graciela BENSENY, *El Turismo en México. Apreciaciones sobre El Turismo en espacio litoral*. www.redalyc.uaemex.mx

⁷¹ Adriana E. MONTROYA..., *op.cit.* p 27

regional,⁷² que traducido significa una apertura plena a los consumidores y capital extranjeros.

El *Plan Maestro*, para la selección de los lugares que serían escogidos se siguieron a razones vinculadas con la geopolítica; y el sur peninsular de la Baja California, es una región estratégica en muchos sentidos: histórica, económica, biodiversa y política. El país presentaba territorios con grandes vacíos poblacionales y donde las condiciones ambientales no eran del todo propicias para la radicación de la vida humana, por otra parte eran zonas marginales, que aún no habían logrado jurídicamente el rango de Estado, y se encontraban muy distantes del centro de país, lugar donde se tomaban todas las decisiones. La idea del gobierno se centró en la posibilidad de ocupar y crear polos de desarrollo en la Península de Yucatán, la Península de Baja California y la costa sur del país.⁷³

Otro cambio en las acciones por parte del Gobierno Federal se daría en 1961 al publicarse la Ley Federal de Turismo, el 2 de agosto del mismo año se ordena elaborar un *Plan Nacional de Desarrollo Turístico*, publicado en 1962; en 1961 se crea el *Consejo Nacional de Turismo*, para el año siguiente se crea el *Instituto Mexicano de Investigaciones Turísticas* como órgano técnico para la realización de estudios socioeconómicos,⁷⁴ para 1963 y 1964 se inicia la primera parte del *Catálogo Turístico Nacional* para el año siguiente se crea el *Reglamento Interior del Departamento de Turismo*.

⁷² Alba E. GAMEZ, *Desempeño y perspectivas del Polo Turístico de Los Cabos*, Tesis de Licenciatura en Economía, UABCS, 1992, México, p 81.

⁷³ www.redalyc.uaemex.mx,s/n

⁷⁴ *Ibíd.*, p 79

En 1969, por decreto se creó el *Fondo de Promoción e Infraestructura Turística* (INFRATUR.), conformado por el Fideicomiso entre la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y el Banco de México S.A., con la propósito de analizar y consolidar el crecimiento de los destinos turísticos existentes; por medio del otorgamiento de créditos a largo plazo y con tasas de interés bajas con el objetivo de construir nuevos hoteles en todo el país, así como el de localizar, promover y realizar obras de infraestructura turística relacionadas con el programa nacional para el desarrollo de nuevos centros turísticos y el reacondicionamiento de los actuales.⁷⁵

En 1974 con la creación del *Fondo Nacional de Fomento al Turismo* (FONATUR.) nace como el producto de la fusión de FOGATUR e INFRATUR, con el objetivo inicial de otorgamiento de créditos para fomentar el crecimiento del sector en destinos seleccionados como es el caso de los Centros Integralmente Planeados; y de esta manera FONATUR se convierte en un instrumento del Gobierno Federal para la promoción de la actividad turística, modificando sus objetivos de acuerdo al cambio de circunstancias, ampliándose la participación del Estado en el desarrollo del sector.⁷⁶ En este mismo año se aprobó la *Ley Federal de Fomento al Turismo* y el Departamento de Turismo se convierte en la Secretaría de Turismo (SECTUR).

De esta manera se siguieron estrategias para impulsar el turismo en México, por una parte, el otorgamiento de créditos para la construcción de infraestructura en centros de playa ya

⁷⁵ Ulises CASTRO ÁLVAREZ..., *op. cit.*

⁷⁶ *Ibíd.*

existentes como es el caso de Acapulco⁷⁷ y en menor medida en Puerto Vallarta, Manzanillo y el Puerto de Veracruz, por otra parte, se instrumentó una estrategia de mayor alcance que consistente en la construcción de Centros Turísticos Integralmente Planeados con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y bajo el mando y coordinación de FONATUR que era considerado un organismo plenamente consolidado, se promovieron cinco de los seis centros turísticos originalmente planeados, de esta forma surgen Cancún, Ixtapa, Loreto y Los Cabos, y diez años después Bahías de Huatulco,⁷⁸ al realizar obras de infraestructura, equipamiento y comunicaciones en aquellas regiones vírgenes pero de alto potencial turístico, orientada hacia un mercado extranjero.

Para Los Cabos la existencia del turismo se consolidaría a partir de los años ochentas. Con recursos propios y de acuerdo a los requerimientos de desarrollo que establecía el *Plan Nacional de Turismo*, es así que FONATUR ejecuta en los dos polos uno en San José del Cabo y otro en Loreto, importantes obras que transformarían las apacibles comunidades locales. El caso del CIP de la región Los Cabos, el Plan Maestro, contenía los planes de desarrollar zonas hoteleras, condominiales, lotes residenciales y urbanos, playas recreativas, campos de golf, preservación ecológica de la zona y el estero de San José. Al mismo tiempo, se construía la ciudad portuaria de Cabo San Lucas, a través de un fideicomiso del gobierno federal, dicha construcción incluía tres muelles: de pesca

⁷⁷ Con el surgimiento de Acapulco como centro turístico nacional, México irrumpe en el mercado mundial del turismo.

⁷⁸ Graciela BENSENY, *op cit.*

deportiva, de combustible y de servicios turísticos; tianguis turísticos, malecón, entre otras acciones.⁷⁹

El incremento en la oferta hotelera, que se da en esta misma década es notable, la Zona Sur del estado cuenta con 26 establecimientos hoteleros, con una oferta de 1,539 cuartos, más 233 establecimientos para casas rodantes en las áreas de San José del Cabo, Cabo San Lucas y Santiago.⁸⁰

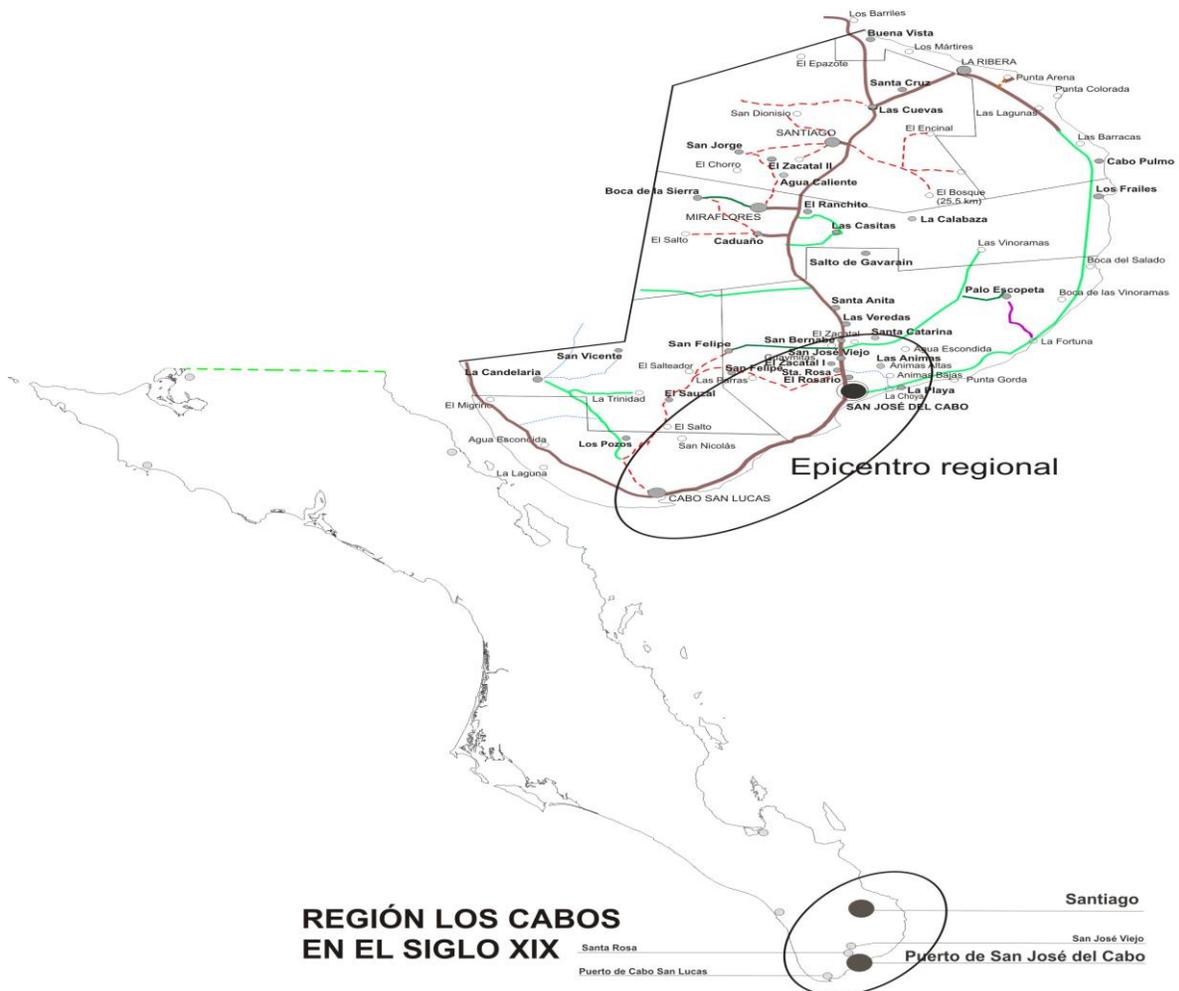
También es importantes señalar que los esfuerzos para sacar adelante al sector turístico del Estado de Baja California Sur, se encontraba respaldada por una delegación federal de la Secretaria de Turismo (SECTUR) y una instancia estatal (CEDEPRO/BCS), con sus objetivos, la primera dedicada a vigilar el cumplimiento del marco normativo existente en materia de turismo, así como el de procesar la información que genera este sector y el segundo tenía como función la promoción y fomento turístico.

El despegue de la economía turística capitalista que se observa en el corredor Cabo San Lucas-San José del Cabo, cambió radicalmente a la región Los Cabos con origen económico primordialmente agropecuario que se podía ver en el corredor San José del Cabo-Santiago, en sería rebasado por el desarrollo de la economía turística y de servicios. La serie de medidas tomadas por parte del gobierno en el Territorio y después estado de Baja California Sur, que originalmente propuesto como integralmente planeado, se convirtió en un desarrollo capitalista urbanísticamente desordenado, polarizado por la presencia de riqueza y marginación.

⁷⁹ Estela DAVIS.... *Op cit.*, p 110 y 111

⁸⁰ *Ibíd.*, p115.

REGIÓN LOS CABOS EN EL PRESENTE

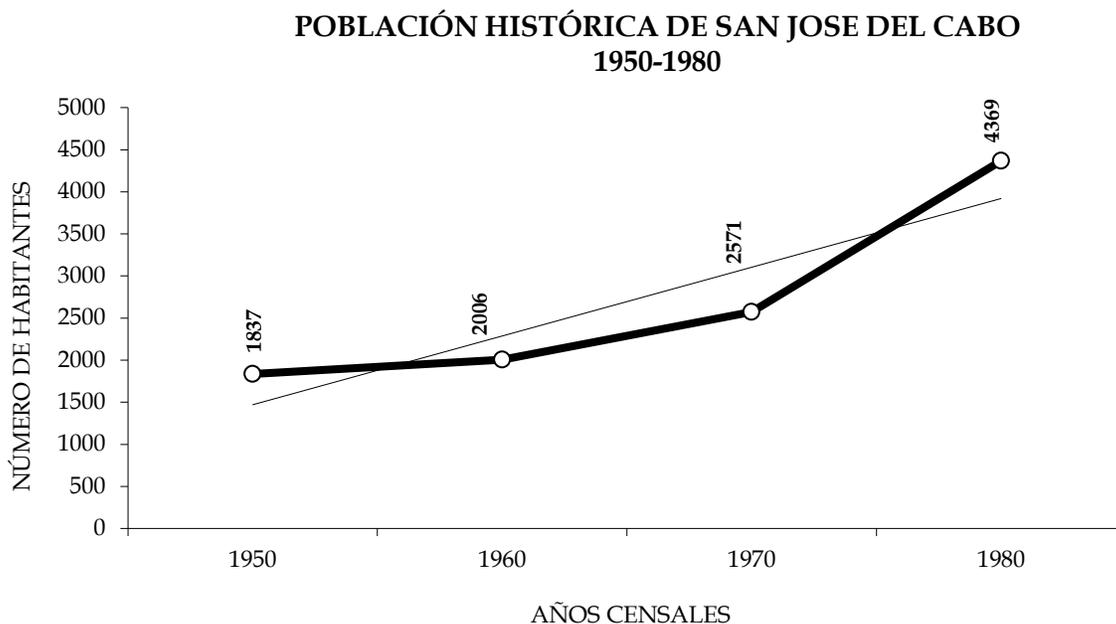


Fuente: Elaboración propia con base en publicaciones del Centro Estatal de Información, 2009.

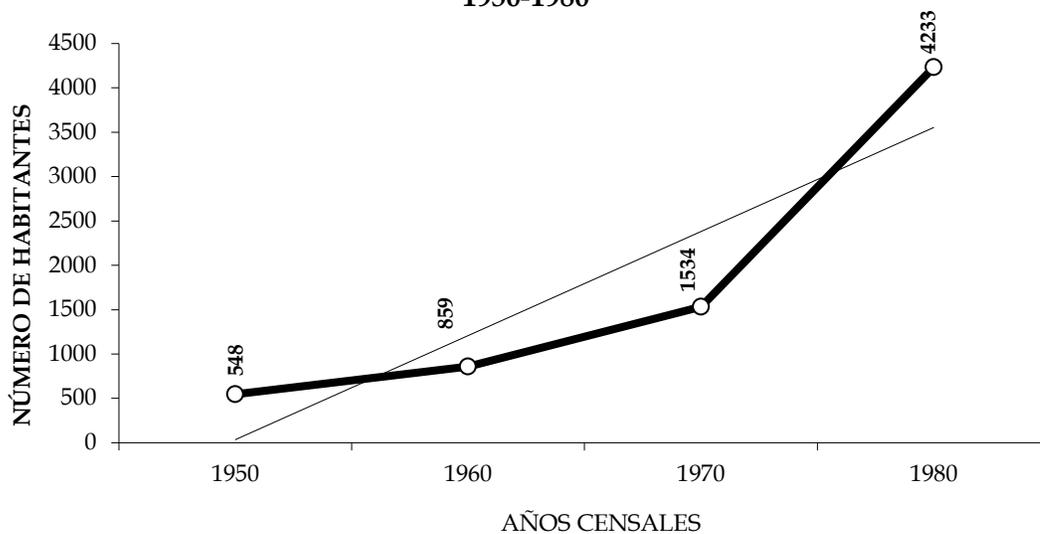
En el periodo 1950-1980 cuando se gesta una economía turística capitalista, las tendencias demográficas son crecientes pero graduales, pues en esta etapa todavía no es tan evidente la explosión demográfica que estaba por llegar a San José del Cabo y Cabo San Lucas.

En el puerto de **San José del Cabo**, sin incluir San José Viejo, ni Santa Anita, la población en 1950 pasó de 1 mil 837 habitantes a 2 mil 6 en 1960, a 2 mil 571 en 1970 y a 4 mil 379 habitantes en 1980; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1960 a 1980 de 0.9%, 2.5% y 5.4%, respectivamente, y como resultado una

tasa de crecimiento positiva acumulada de 197% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 15.3%, 16.6%,16.8% y 16.9%, respectivamente; mientras que **Cabo San Lucas**, la población pasó de 548 habitantes en 1950 a 859 en 1960, a 1 mil 534 en 1970 y a 4 mil 233 habitantes en 1980; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1960 a 1980 de 4.6%, 6% y 10.7%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 672%% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 4.6%, 7.1%, 10% y 16.4%, respectivamente.

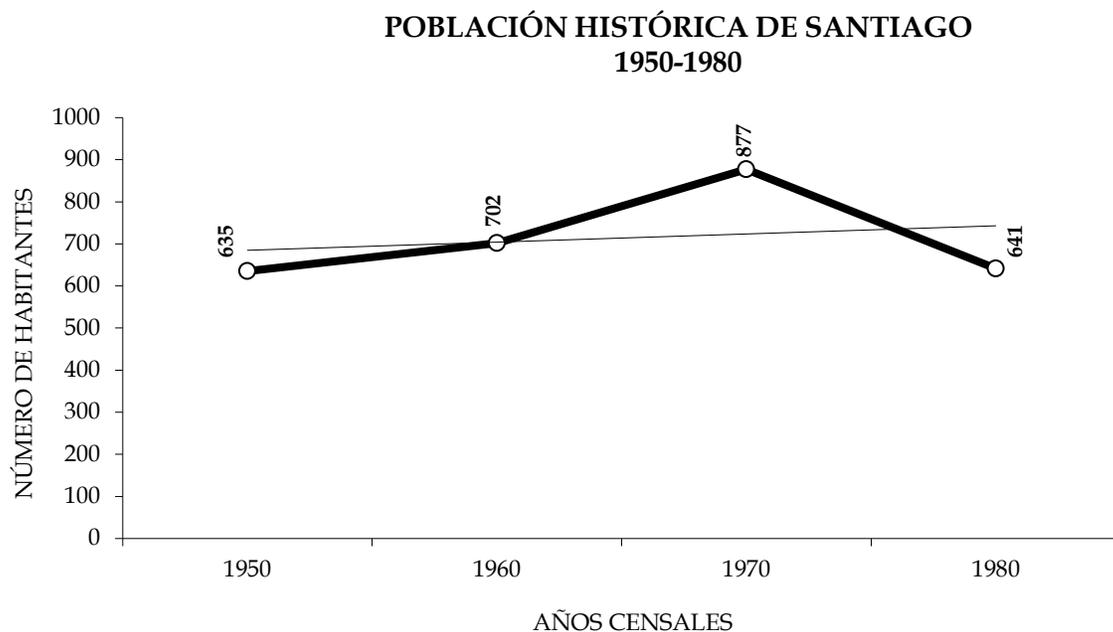


POBLACIÓN HISTÓRICA DE CABO SAN LUCAS 1950-1980

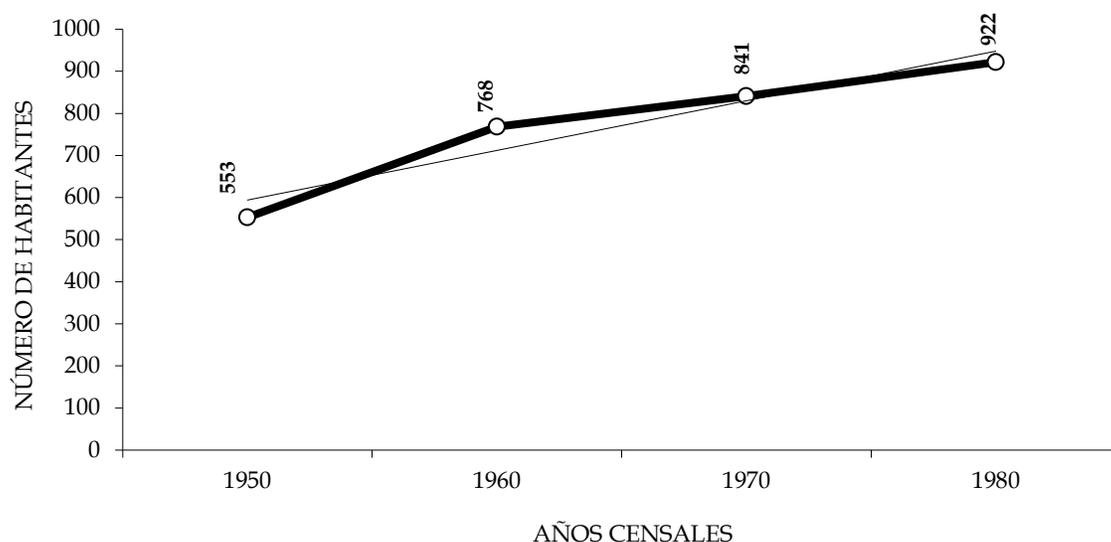


En Santiago y Miraflores se mantuvo una economía agropecuaria, una parte para el auto consumo y otra parte se integra al circuito del mercado interno; sin cambios sustantivos en la población, por ejemplo, en **Santiago** la población pasó de 635 habitantes en 1950 a 702 en 1960, a 877 en 1970 y a 641 habitantes en 1980; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1960 a 1980 de 1%, 2.3%, y -3.1%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento imperceptiblemente positiva acumulada de casi 1% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 5.3%, 5.8%, 5.7% y 2.5%, respectivamente; mientras que **Miraflores**, la población pasó de 553 habitantes en 1950 a 768 en 1960, a 841 en 1970 y a 922 habitantes en 1980; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1960 a 1980 de 3.3%, 0.9% y 0.9%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de

67%% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 4.6%, 6.4%, 5.5 y 3.6% respectivamente.



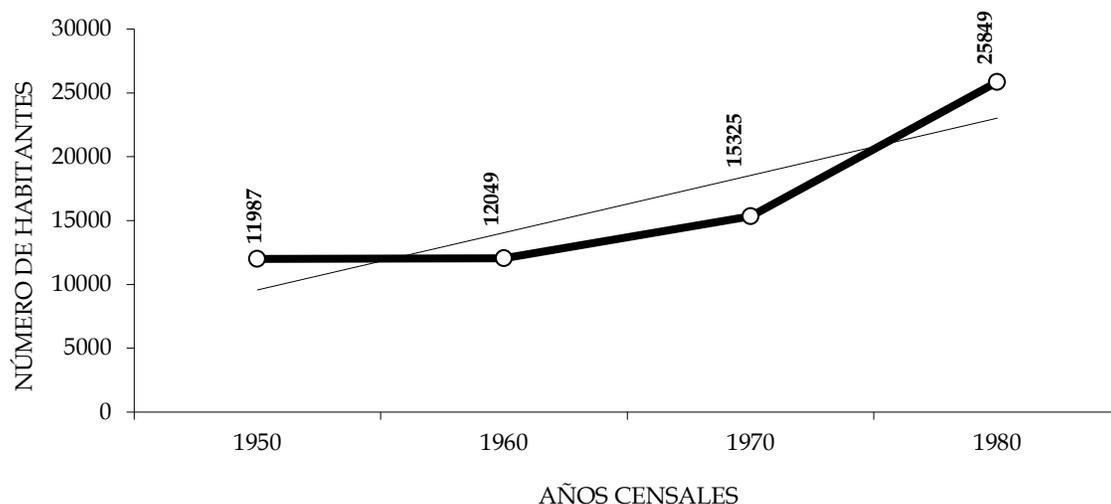
POBLACIÓN HISTÓRICA DE MIRAFLORES 1950-1980



En general, la **región Los Cabos** en 1950 contaba con 11 mil 987 habitantes y pasó a 12 mil 49 habitantes en 1960, a 15 mil 325 en 1970, y a 25 mil 849 habitantes en 1980; lo que significa una tasa de crecimiento promedio anual de 0.1%%, 2.4% y 5.4% durante el periodo y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada en todo el periodo de 116%; mientras que el índice de concentración demográfica respecto a todo el Territorio Sur de la Baja California en el mismo periodo paso de 19.2%, 14.8%, 11.9% y 12%, respectivamente.⁸¹

⁸¹ SECRETARÍA DE ECONOMÍA, *Séptimo Censo General de Población*, Dirección General de Estadística a cargo del Lic. Gilberto Loyo, México, 1950; SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, *VIII Censo General de Población 1960*, Dirección General de Estadística, México, 1963; SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, *IX Censo General de Población 1970*, Dirección General de Estadística México, 1971; SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO, *X Censo General de Población y Vivienda 1980*, Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística Geografía e Informática, volumen I y II, tomo 3, México, 1982.

POBLACIÓN HISTÓRICA DE LA REGIÓN LOS CABOS 1950-1980



CAPÍTULO III. ESTABLECIMIENTO DE UNA ECONOMÍA CAPITALISTA GLOBALIZADA EN EL ÚLTIMO CUARTO DEL SIGO XX: LA ACTIVIDAD TURÍSTICA.

Las región Los Cabos seleccionada por el gobierno federal en la década de los setenta crearon las condiciones para el establecimiento de una economía capitalista dominante y globalizada en el último cuarto del siglo XX utilizando al turismo una fuente de crecimiento económico. El esfuerzo del Gobierno Federal para llevar a cabo el desarrollo, por medio inversiones en infraestructura y equipamiento; y promoción del litoral mexicano, traería consecuencias positivas y negativas a la población, como la modificación de las actividades económicas realizadas hasta pasado el medio siglo XX donde predominaron las actividades del sector primario y la industria pesquera, a una economía inmobiliaria y turística capitalista.

La migración de fuerza de trabajo de una región a otra en el país es intermitente, se desarrolla de manera gradual, lo que significa que la población sale de sus lugares de origen hacia las regiones que consideran más prosperas, igualmente funciona la movilización de capitales que buscan la expansión de las máximas utilidades que se encuentran en las regiones florecientes y buscando aprovechar la demanda creciente de sitios de sol y playa, en Baja California Sur, como un fenómeno típico de globalización capitalista que se puede ilustrar de la siguiente manera.

MP complejos turísticos

Dcapital global-**M** ... **P** ... **M'** edificaciones y servicios turísticos-**D'** moneda extranjera

FT construcción y servicios turísticos

III.1 Economía inmobiliaria y turística globalizada en San José del Cabo y Cabo San Lucas.

A la economía turística le precede una economía inmobiliaria que construye y distribuye en el mercado global la edificaciones para los complejos hoteleros e inmobiliarios, donde aparecen las grandes compañías constructoras, una fuerza de trabajo calificado en diferentes niveles de calificación que por lo general se nutre de la inmigración. Una vez iniciado este proceso de capitalización aparecen una a una las grandes compañías capitalistas hoteleras, inmobiliarias y comerciales que se encuentran en muchas partes del mundo.

En este contexto económico y social durante el decenio de los ochentas cobra relevancia la política turística como una alternativa para la generación de los ingresos y como actividad multisectorial y de gran efecto multiplicador con capacidad de absorber gran cantidad de

fuerza de trabajo. Cobra relevancia en la política económica sectorial y da inicio a una fuerte promoción de las condiciones de infraestructura para la creación de centros masivos de actividad turística por parte del Estado.

Resulta paradójico que un enorme complejo turístico e inmobiliario como es la región Los Cabos haya tenido su origen no en el funcionamiento “natural” del mercado, sino en el impulso que le dio el sector público, como ha quedado asentado en el capítulo anterior, que ha facilitado la operación del capital extranjero con la construcción de infraestructura carretera, hidráulica y sanitaria, y por otra parte fomento a la inversión de capital extranjero y en menor escala de capital nacional.

La formación de la región Los Cabos tal como se conoce en el último cuarto del siglo XX fue inducido y promovido por el Estado y su creación se justificó en el hecho de que se contribuiría al impulso de las zonas económicamente atrasadas del país y con problemas de crecimiento, por lo que dentro de sus funciones se consideró el desarrollo de infraestructura necesaria para poder llevar a cabo el crecimiento de la actividad turística de alto nivel.

En ese sentido, los gobernantes de las décadas de 1970, 1980 y 1990, fueron quienes cobijaron esta tendencia de desarrollo capitalista en la región Los Cabos con la política pública. Por ejemplo, antes de convertirse el Territorio en el Estado 30 de la federación hubo dos gobiernos que iniciaron la promoción y fomento del turismo; en un estudio económico elaborado durante el gobierno del Lic. Hugo Cervantes del Río⁸² se destaca que

⁸² AGE, Gustavo MARTÍNEZ CABAÑAS, *Baja California Sur Estudio Económico, Gobernador del Territorio Lic. Hugo Cervantes del Río*, Gobierno del territorio de Baja California Sur, La Paz B.C.S. Mayo de 1969

“de 1962 a 1967 se ha multiplicado el número de turistas registrados que entraron al territorio, llegando a contabilizarse en este último año 56 000 turistas extranjeros. Este rápido crecimiento se debe fundamentalmente a la promoción que se ha hecho de sus bellezas naturales y al aumento correlativo de las facilidades turísticas, como construcción de nuevos y mejores hoteles, vías de comunicación, acondicionamiento de pistas de aterrizaje, organización de excursionistas, etc.” que en 1967 arrojó una derrama económica aproximada 112 millones de viejos pesos en una Infraestructura hotelera de 19 hoteles de los cuales cinco pertenecen a la ciudad de La Paz, por lo que respecta a La Región de Los Cabos se registraron 6 hoteles, dos en San José Del Cabo uno en Cabo San Lucas, Buenavista, La Rivera y Santiago; haciendo un total de 429 cuartos y con 92 suites, de los cuales, según señala el estudio, 379 habitaciones tenían un costo superior a 125 viejos pesos por día por un cuarto sencillo en plan americano (con comida); en paralelo, otras actividades asociadas al turismo ya se realizaban como “la primera regata de internacional Long Beach-La Paz, obteniendo una magnífica promoción en publicaciones especializadas de los Estados Unidos (que) difundieron el atractivo turístico de la entidad.”⁸³ Se menciona en los informes de labores que “se distribuyeron alrededor de 30,000 folletos de promoción turística del Territorio, principalmente en el extranjero y se han contestado alrededor de 140 cartas en las que se ha solicitado información turística” y que “en el mes de mayo de 1966

⁸³ AGE, *Informe de labores del 1º. De diciembre de 1964 al 30 de abril de 1967 del Gobernador del Territorio Lic. Hugo Cervantes del Rio*, La Paz B.C.S. abril 1967, pp.25-26

se desarrollaron con éxito, en los hoteles Cabo San Lucas y Palmillas tres Torneos Internacionales de Pesca Deportiva.”⁸⁴

Por su parte, el Ing. Félix Agramont Cota, durante 1972 a través de la Dirección General de Conservación de la Secretaría de Obras Públicas efectuó trabajos de reconstrucción en los tramos de carretera La Paz-Cabo San Lucas, además de otros lugares del territorio como las carreteras La Paz-Ciudad Constitución- Puerto San Darlos- Villa Insurgentes-Loreto - Santa Rosalía, con un costo aproximado de 15 millones de viejos pesos.⁸⁵

En otro de los informes señalaba que “el Territorio tiene una disponibilidad de alojamiento de 1414 cuartos de hotel que representan un incremento de 26.4% en relación con el año pasado. Se recibió una corriente de visitantes aproximada de 145 mil turistas, mayor en un 15% a la cifra de año anterior y se estima que esta afluencia derramo un gasto de 286 millones de pesos. Cabe considerar en estos datos que, por un ligero margen, el turismo extranjero supero’ al turismo nacional que cada día visita más nuestra entidad, esperándose que aumentara en las próximas temporadas”,⁸⁶ insistiendo desde entonces que “ el turismo es una de las actividades económicas del territorio que tiende a convertirse en gran

⁸⁴ *Ibid.*, pp.116-117

⁸⁵ AGE, *Primer Análisis de labores del gobierno del Territorio de Baja California del Ing. Félix Agramont Cota*, Diciembre 1970-noviembre 1971, La Paz, B.C.S. 2 de diciembre de 1971, p.24, sección impresos

⁸⁶ AGE, *Segundo Análisis de labores del gobierno del Territorio de Baja California del Ing. Félix Agramont Cota*, Diciembre 1971-noviembre 1972, La Paz, B.C. 1972, pp. 36-37, sección impresos.

generadora de divisas y campo ocupacional para diferentes tipos de trabajos, a medida que las que las obras de infraestructura aumente y la carretera transpeninsular sea concluida.”⁸⁷

El informe da cuenta de que se hicieron los estudios de localización y proyecto de 20 lugares para miradores turísticos como sitios de recreo y descanso para los automovilistas de la carretera transpeninsular y la *Comisión de Desarrollo Integral de Baja California* había determinado la creación de 6 paraderos turísticos, uno de los cuales estaría en San José del Cabo y el resto en La Paz, Ciudad Constitución, Nopoló, Mulegé y San Ignacio;⁸⁸ mientras que a nivel urbano, la Junta de Federal de Mejoras Materiales en San José del Cabo introdujo el sistema de agua potable en el pablado de *Guaymitas*, con un costo de 30 mil viejos pesos, se construyó el pavimento de concreto hidráulico en la calle Manuel Doblado con un importe de 755 mil viejos pesos, y en ese momento del informe estaba en proceso, la introducción de agua potable en las *animas de abajo*, la regeneración de la planta de tratamiento de aguas negras en el propio San José del Cabo, todo ello con un costo de 295 mil viejos pesos, construyéndose además la subestación eléctrica de Cabo San Lucas además de la de La Paz por valor de \$3 millones 540 mil viejos pesos;⁸⁹ y como se estila en los informes de gobierno, se destaca la obra de infraestructura desarrollada por el Gobierno Federal y Territorial que estaba por concluirse, como fueron las carreteras, agua potable, y electrificación, además de señalar que estos programas se encuentran encauzados

⁸⁷ Ibid. P.35

⁸⁸ Ibid., p. 37

⁸⁹ Ibid., p.22

a las actividades económicas más factibles de nuestra entidad, el turismo y la pesca sin olvidar las actividades agropecuarias y mineras.⁹⁰

Al finalizar la administración En el informe de 1974-1975, estaba más que visto el interés por hacer atractivo al Territorio Sur de Baja California, al equipar a las áreas potencialmente turísticas, que eran las dos zonas que por sus condiciones específicas permitirán a corto plazo una integración definitiva a la industria turística que eran la ciudad de La Paz y la zona denominada Los Cabos, pues se menciona claramente que en esa zona se estaba trabajando intensamente para dotarla de servicio permanente y constante de agua potable, zona que quedaría integrada al concluirse los trabajos del acueducto San José del Cabo-Cabo San Lucas, que harían de esta zona una de las más atractivas para los inversionistas, así lo señala el informe.⁹¹

En el Primer Informe de Gobierno de Ángel Cesar Mendoza Arámburo, destaca que la situación actual de las actividades turísticas, obligaba a la administración estatal a “una redoblada acción que permita la inversión, la promoción y capacitación turística y hotelera”, y es el caso que con una inversión bipartita de la Secretaria de Turismo y del Gobierno local, estaba en ese momento por concluirse el “Hotel Escuela” de 110 habitaciones destinado a preparar personal con un costo aproximado de 45 millones de viejos pesos⁹², que como se puede ver, esta es otra medida de capacitación del personal

⁹⁰ *Ibid.*, p. 38

⁹¹ AGE, *Cuarto informe de gobierno. Ing. Félix Agramont Cota, periodo 1974-1975*, La Paz B.C.S, marzo 21 de 1975, sección impresos, p.25.

⁹² AGE, *Primer Informe de Gobierno Lic. Ángel Cesar Mendoza Arámburo*, Gobierno de Baja California Sur, La Paz, 1976, Archivo General del Estado, p.61

para enfrentarse a esta nueva actividad económica que comienza a tener mayor demanda de trabajadores en las diferentes áreas que se generen por la actividad turística. Informaba además que las acciones de FONATUR contemplaba para el año del primer informe la reanudación de inversiones en las zonas de San José del Cabo, además de Loreto, con un presupuesto de 150 millones de viejos pesos, con los cuales se continuarían los trabajos iniciados en 1976, programados para concluirse en 1980.⁹³

La infraestructura no era solo el objetivo del Gobierno Estatal como parte fundamental para el crecimiento del sector turístico. La promoción de las bellezas naturales quedaría a cargo de la Dirección de Turismo quien prosiguió con las tareas promocionales y de orientación a los prestadores de servicios, habiendo participado en el tianguis turístico de Acapulco y presentado diversas exposiciones de materiales audiovisuales, ante agentes de viajes, para informar sobre la oferta en esta región.

Como parte de las acciones realizadas en el campo del turismo en el primer informe del Gobierno de Alberto Alvarado Arámburo en 1982, destaca que además de contar la presencia del Presidente de la República puso en operación obras relevantes entre las que figuran las realizadas por FONATUR, particularmente la inauguración de los Hoteles Presidente de Loreto y San José del Cabo; la urbanización, la casa club, la central telefónica y diversos servicios en ambos polos de desarrollo,⁹⁴ por su parte, la secretaria de turismo a

⁹³ AGE, *Segundo Informe de Gobierno, Lic. Ángel Cesar Mendoza Arámburo*, Gobierno de Baja California Sur, La Paz, 1977, Archivo General del Estado, sección impresos.

⁹⁴ AGE, *Primer Informe de Gobierno Periodo 1981, C. Alberto Alvarado Arámburo*, Gobierno del Estado de Baja California Sur, La Paz, 1982, Archivo General del Estado, sección impresos, p. 29

través de FONATUR, en un afán sin precedente para impulsar esta actividad turística aplicaría en el presente año un total de mil 800 millones de pesos, en los que se incluyen los fideicomisos de la Ciudad Turística Portuario de Cabo San Lucas y lo que se llamó, la Ciudad recreo de La Paz⁹⁵. En 1985, el gobierno estatal informa acerca del sector comunicaciones, destacando que la creciente la actividad provocaría la inversión de 133 millones de viejos pesos en los aeropuertos de San José del Cabo y Loreto; dichas inversiones irían paralelas al esfuerzo de Mexicana de Aviación y AeroMéxico al incrementar los vuelos al estado, especialmente los que tienen destinos a La Paz y San José del Cabo como terminal,⁹⁶ se informa además que en 1984, siendo Los Cabos una de las zonas mas privilegiadas por la naturaleza, dado que ofrece especímenes altamente codiciados por los pescadores deportivos, fue posible que la aerolínea Mexicana de Aviación abriera 2 nuevas rutas hacia San José del Cabo desde las ciudades norteamericanas de Denver, Colorado, y San Francisco, California.⁹⁷

La separación de la región Los Cabos del municipio de La Paz para crear el municipio de Los Cabos en 1980, fue una decisión política tomada desde el gobierno estatal compartido por la clase social dominante en esa época en Los Cabos y los sectores del capital extranjero que ya empezaba a establecer sus intereses económico en la región. Se empezaron a reforzar las vías de comunicación que fueron pieza fundamental para

⁹⁵ *Ibid.*, p.29

⁹⁶ *Ibid.*, p..30

⁹⁷ AGE, *Cuarto Informe de Gobierno Periodo 1981*, C. Alberto Alvarado Arámburo, Anexo técnico II: Dirección de fomento al turismo, Gobierno del Estado de Baja California Sur, La Paz, 1985, Archivo General del Estado, p.131, sección impresos.

provocar el llegada de turistas nacionales y extranjeros. La apertura del puerto de Cabo San Lucas, con ruta hacia costas de Puerto Vallarta, la carretera transpeninsular que conecta al Norte con el Sur de la península de Baja California y principalmente con la construcción Aeropuerto Internacional de San José del Cabo durante esta década permitió la accesibilidad a la zona lo que provoco una mayor afluencia de turistas además de impactar en la oferta hotelera y por lo tanto la inversión privada con el apoyo del gobierno.

A la mitad del gobierno de Victor Manuel Liceaga Ruibal insistió en que “el turismo es y seguirá siendo un importante medio para el desarrollo económico de Baja California Sur que debemos controlar, fomentar y consolidar como fuente fundamental de productividad, de captación de impuestos de alta generación de empleos y gran generadora de divisas”,⁹⁸ que muestra la norma justificadora de los gobierno para favorecer la presencia de capital y turistas extranjeros en la región Los Cabos; se informaba por ejemplo que “En 1989 y lo que va de 1990, se construyeron 1200 habitaciones de categoría turística en operación hotelera, que sumadas a la 4337 existentes al inicio de la gestión totalizan 5575. La afluencia de visitantes en 1987 fue de 575 mil turistas incrementándose a 605 mil en 1989. La derrama económica en este año fue de 324 mil millones pesos, que significa un crecimiento 8% en términos reales”.⁹⁹

⁹⁸ AGE, *A mitad del camino, 1987-1990*, Lic. Victor Manuel Liceaga Ruibal, La Paz, 1990, Archivo General del Estado, sección impresos, p.46.

⁹⁹ AGE, *Tercer informe de Gobierno del estado de Baja California Sur, periodo 1989-1990*. Lic. Victor Manuel Liceaga Ruibal, , La Paz B.C.S, 15 de marzo de 1990, sección impresos.

Al inicio del gobierno de Guillermo Mercado Romero, en su primer año, planteó explícitamente que la modernización del sector turismo es un proceso de mediano y largo plazo, en el que las acciones se orientan a crear las condiciones que permitan participar y competir ventajosamente en un mercado turístico cada vez más competitivo, así como avanzar en la creación de una oferta más diversificada del producto que actualmente tiene BCS y que se ha concentrado en destinos playa-sol acompañados de pesca deportiva.¹⁰⁰

El desarrollo excesivo del negocio turístico e inmobiliario, se convierte en un voraz consumidor del territorio, en cualquier zona turística para extranjeros, de tal manera que lo que único que orienta el proceso de creación turística en el territorio es el cambio del uso de suelo natural por el uso una amplia zonas costeras transformada en zona hotelera, residencial, recreativa y descanso de alto nivel, como ha sucedido en Los Cabos (San José del cabo-Cabo san Lucas), pero también en Quintana Roo, en Guerrero o en Baja california (Tijuana-Rosarito-Ensenada).¹⁰¹

En el caso de la región Los Cabos como ya sea comentado, la situación geográfica en la que se encuentra ubicada es parte fundamental en la atracción de grandes cadenas internacionales y nacionales hoteleras e inmobiliarias, sin duda el elemento dinamizador de esa economía y parte de la globalización en la cual por el tipo de actividad, cuenta con un acceso natural por tratarse de un mercado global de turistas, pero además de altos ingresos.

¹⁰⁰ AGE , *Primer Informe de gobierno 1993-1994. Documento Político, Lic. Guillermo mercado Romero*, La Paz, 1994, Archivo General del Estado, sección impresos

¹⁰¹ Nora L. Bringas Rábago, *Desarrollo turístico y dinámica de evolución de usos de suelo en el Corredor Costero Tijuana-Rosarito-Ensenada (COCOTREN)*. p. 5

Prueba de este crecimiento turístico es que desde 1980 en San José del Cabo, el plan maestro, contenía el desarrollo de zonas hoteleras, condominiales, lotes residenciales y urbanos, playas recreativas, campos de golf, preservación ecológica de la zona y del estero de San José del Cabo. Se construía un hotel de categoría 5 estrellas y uno de interés social; al mismo tiempo, o a través de un fideicomiso del Gobierno Federal, se llevaba a cabo la construcción de la ciudad portuaria de Cabo San Lucas.¹⁰²

Para esta década las categorías de los hoteles que se encuentran ubicados en estos dos poblados de la región Los Cabos, contaban con hoteles para los clientes más exigentes, los hoteles de cinco estrellas y cuatro predominaban en las localidades en San José del Cabo y Cabo San Lucas, esto nos marcan las tendencias de las inversiones en el sector turístico y servicios. Hoteles como El Presidente, el Hotel Palmilla y el Hotel Hyatt Cabo Baja, todos de cinco estrellas se ubicaron en San José del Cabo los dos primeros y el último en Cabo San Lucas.

Lo anterior ha generado una urbanización sin control de los espacios frente al mar y un gran derroche de área para construir alojamientos de cadenas hoteleras internacionales y diversión con orientación principalmente al mercado extranjero, transformar la imagen tradicional de los poblados pintoresco y tranquilos que originalmente podrían haber sido uno de los elementos de mayor atracción para el turista extranjero, de manera que las necesidades y gustos permitan satisfacer al turismo internacional exigente.

¹⁰² Estela DAVIS, *El alojamiento en Baja California Sur*, Coordinación Estatal de Turismo-Colegio de Bachilleres del Estado de Baja California Sur, La Paz B.C.S. p.110.

El crecimiento turístico y demográfico tuvo su impacto sobre el medio ambiente. En algunos destinos, particularmente en el litoral y en zonas del norte cercanas al mercado norteamericano, se está consolidando con una dinámica de fuerte crecimiento alimentada por las expectativas de negocios en el sector inmobiliario, es el caso de la dinámica generada por la actividad crecimiento del sector terciario en la región Los Cabos que crea un importante efecto entre la demanda de fuerza de trabajo calificada y no calificada, que incrementará el mercado interno regional ampliando la demanda de otros productos y servicios que tendrán efectos en la inversión y el empleo. Esto a su vez origina migración hacia esa región, por lo que el incremento de la población qgeneraría una demanda de gobierno para el equipamiento de las necesidades, que generó y generaran, por el crecimiento poblacional determinado por el factor de la inmigración..

El veloz aumento de la construcción y de la población en los destinos exitosos para el capital global, como es el caso de la región Los Cabos ha puesto en evidencia las limitaciones que enfrentan las autoridades estatales, y en particular las municipales, para gestionar el crecimiento urbano de manera efectiva, ordenada y equilibrada, y dar respuesta a las necesidades de infraestructura básica y servicios públicos, quedando evidente la preferencia en las zonas turísticas en cuanto al cubrir necesidades de infraestructura.

La actividad del turismo y servicios ha significado un buen negocio para empresas capitalistas, que aún con la generación de empleos, la dinamización de la economía en donde se inserta esta actividad, no ha logrado un equilibrio entre el crecimiento de la actividad y el desarrollo socioeconómico a nivel local.

De acuerdo al censo de 1980 las localidades con mayor desarrollo en cuanto a infraestructura hotelera y servicios ubicadas en la región de Los Cabos como son San José del Cabo que registro una población de 4 mil 369 habitantes, mientras en Cabo San Lucas tuvo una población de 4,233 habitantes, diez años después en el censo de 1990, se muestra un crecimiento mayor en ambas localidades, pero en Cabo San Lucas al contar 16,059 habitantes en la localidad, mientras que para San José del Cabo fue 14,892 habitantes. En diez años la población de estas dos localidades muestra el fenómeno migratorio inicial que se ilustra más adelante con las tendencias demográficas.

III.2 El proyecto económico capitalista en la región Los Cabos y el factor demográfico

El turismo es un fenómeno social y económico complejo que repercute grandemente en la estructura tanto económica como social, política, espacial y ambiental, impactos que pueden ser diferentes entre las diversas sociedades donde se desenvuelve, generalmente en los países pobres tiene afectaciones aunque se considera como estrategia de desarrollo para una región.

Resultado de estas actuaciones, lo hemos mencionado una y otra vez, han surgido los denominados Polos de Desarrollo Turístico¹⁰³, como es el caso de la región Los Cabos.

La orientación de las actividades económicas de la región de Los Cabos, pasó de ser una economía de autoconsumo basada en la actividad agropecuaria y la pesca ribereña, además

¹⁰³ Corredores turísticos en los que se conjuntan y amplían espacialmente los polos redimensionando a escalas mayores los efectos del turismo sobre el espacio, los territorios y las regiones, generando condiciones diferenciadas en el proceso de desarrollo.

de contar una industria atunera, esta última funcionó durante más de la mitad del siglo XX, pionera a nivel nacional; que se transformó en una economía de servicios de lujo. Otro efecto que traería consigo es la migración de personas tanto de otros municipios del estado; como de otros estados de la República en busca de trabajo atraídos por el sector de la construcción y los servicios, que son las actividades que se comenzarían a desarrollar en San José del Cabo y Cabo San Lucas.¹⁰⁴

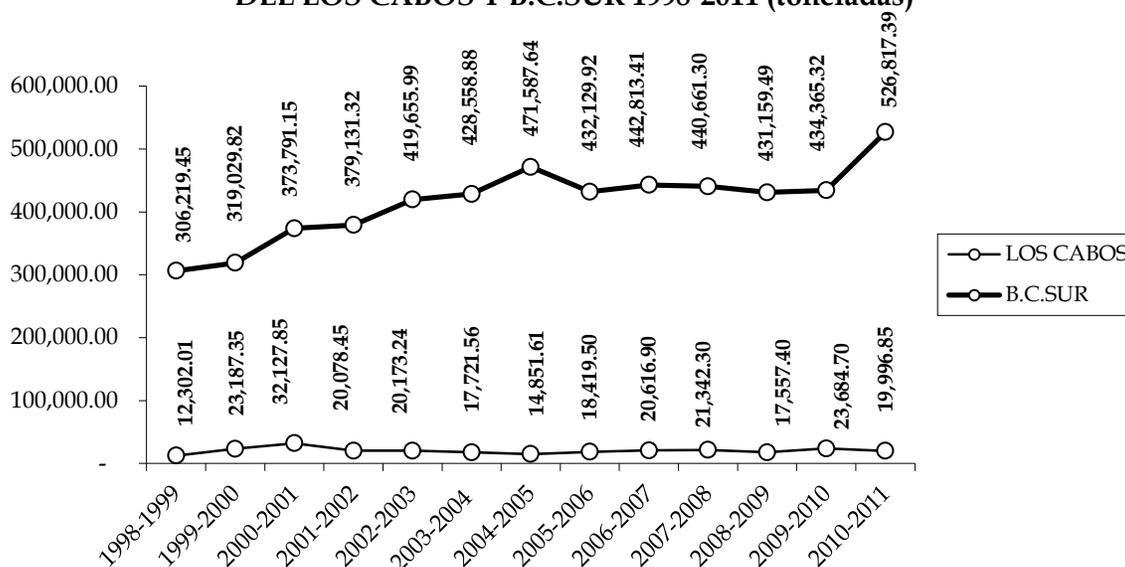
El proyecto capitalista incluye la economía mercantil y comercial que se da todavía en la periferia de San José del Cabo, Santiago y Miraflores, donde participan principalmente productores locales y algunos capitalista sobre todo que controlan el mercado de productos orgánicos.

Algunas cifras de la economía mercantil y comercial de productos del sector primario de los últimos años son por ejemplo:

En el **sector agrícola** ha sido un punto sensible, pues las condiciones naturales, clima, suelos y escasez de agua han delineado el camino de esta actividad, no obstante, la producción agrícola ya sea con fines de subsistencia o de intercambio, se ha mantenido y la producción se ha incrementado especializándose algunas regiones en cultivos específicos.

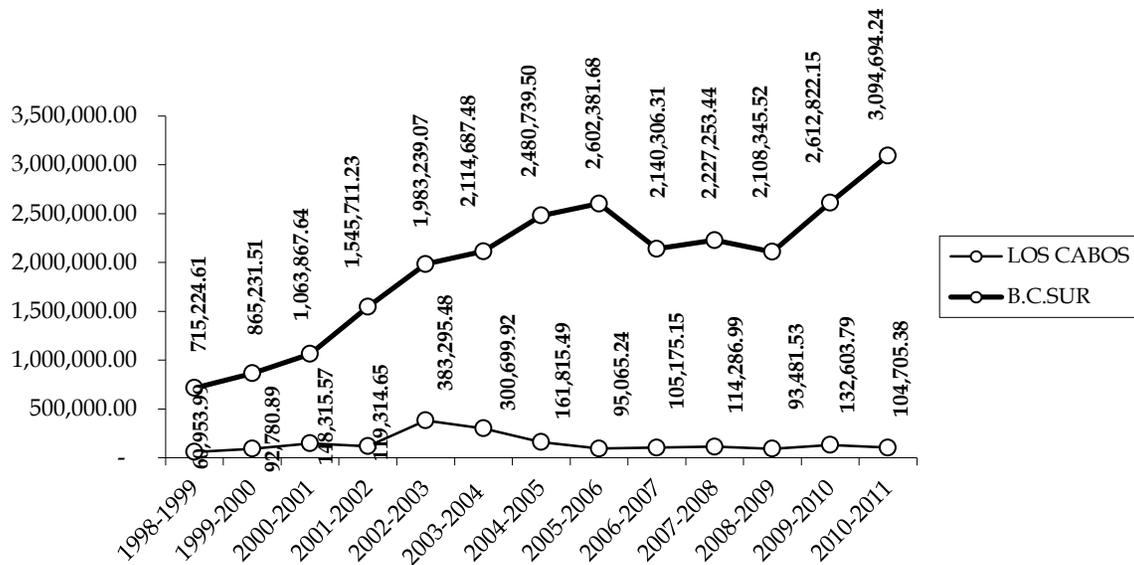
¹⁰⁴ GAMEZ Alba E., GONZALEZ CRUZ, Edith (coord.), *Historia General de Baja California Sur. III. Región, Sociedad y Cultura*, Los Cabos: economía y población, CONACYT-SEP-UABCS-H.XI Ayuntamiento de La Paz, La Paz, B.C.S. p. 272

VOLUMEN DE PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN EL MUNICIPIO DEL OS CABOS Y B.C.SUR 1998-2011 (toneladas)



En Los Cabos la producción agrícola de finales del siglo XX y principios del XXI podemos considerar que se encuentra estancada, pues de 1998 al 2011 la superficie sembrada ha disminuido cerca del 13%, en este mismo periodo el volumen de producción ha oscilado entre las 17 mil y 20 mil toneladas, con algunos repuntes como en 2000-2001 que se registró la mayor producción del periodo superando las 32 mil toneladas, debido principalmente a un incremento del 39% que se registró en la producción de forrajes, para este año la producción municipal representó el 9% del total del Estado, mientras que el resto del periodo no superó el 5% de aportación al total.

**VALOR DE LA PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN EL MUNICIPIO DE
LOS CABOS Y B.C.SUR 1998-2011 (miles de pesos)**

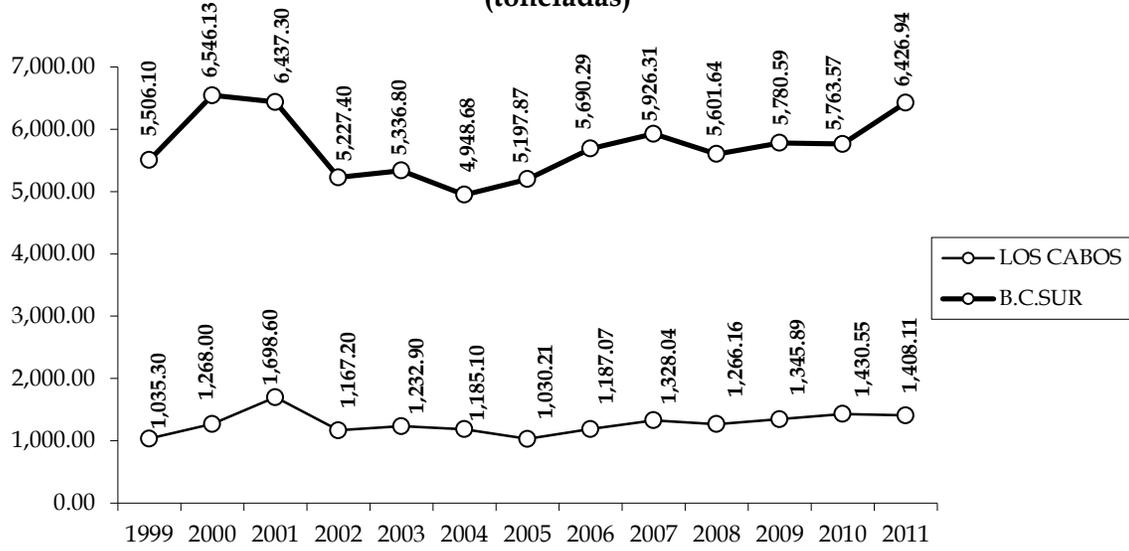


Los productos orgánicos han cobrado importancia en la región de los cabos, donde se han instalado empresas dedicadas al cultivo de dichos productos la mayor parte para exportación pues en el mercado nacional y sobre todo internacional son muy valorados, aunque muchos son consumidos también localmente, además de orgánicos, forrajes y hortalizas son los principales cultivos en el municipio.

En el **sector pecuario** de la región destaca la producción de carne de ganado bovino, pues de 1998 al 2010 dicha producción ha representado entre el 20 y 25% del total producido en el estado, registrando para ese periodo un crecimiento del 36%, esta misma tendencia presentó el valor de dicha producción que se ha mantenido estable en el municipio y supera sustancialmente la producción de carne de ganado caprino que aunque cobró relevancia en el estado por adaptarse mejor a las condiciones climáticas regionales, se mantiene muy por

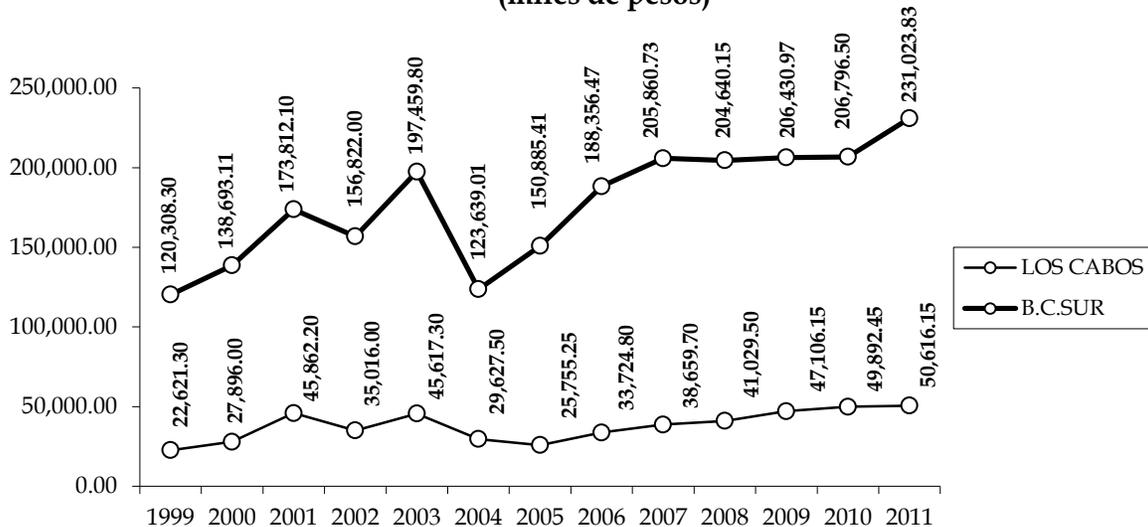
debajo de los niveles de producción de bovino, manteniéndose en entre un 6 y 9% de la producción estatal.

**VOLUMEN DE PRODUCCIÓN DE CARNE GANADO BOVINO
EN EL MUNICIPIO DE LOS CABOS Y B.C.SUR 1999-2011
(toneladas)**



La producción de carne de ganado caprino creció cerca de un 12% entre 1998 y 2010, siendo en 2001 cuando se registra la mayor producción con 41.5, el valor de producción de carne de caprino registra una tendencia al alza, pues en el periodo que mencionamos aun cuando la producción disminuya el valor de la misma no registra disminuciones significativas incluso se incrementa, por ejemplo en 2009 la producción fue de 32.8 toneladas y el valor superó sustancialmente al registrado en 2001.

VALOR DE PRODUCCIÓN DE CARNE GANADO BOVINO EN EL MUNICIPIO DE LOS CABOS Y B.C.SUR 1999-2011
(miles de pesos)



Otro producto obtenido del ganado bovino es la leche, misma que en Baja California Sur se mantiene estable, en el caso del municipio de Los Cabos esta producción se encuentra en incremento, entre 1999-2011 la mayor producción de leche en el estado se registró en 2008 con un total de 46 millones 450 mil 930 litros de los cuales 1 millón 760 mil 670 litros, es decir, el 4% fueron producidos en la región de Los Cabos, para este periodo la producción en Los Cabos creció por encima del 100% esta misma tendencia registra el valor de dicha producción que se ha incrementado sustancialmente.

La **actividad pesquera** fue fundamental para las familias que habitaron la región de Los Cabos, principalmente las asentadas en la parte de la costa, fue detonante incluso del establecimiento de la industria en la región con la instalación de la planta procesadora de atún en el pasado. Esta actividad ha sufrido cambios sustanciales, las personas dedicadas a la pesca han disminuido por el contrario la pesca deportiva cobró auge en la región pues se

convirtió en un atractivo turístico más, además los espacios de costa se han reducido pues la mayoría de estos espacios se encuentran ahora ocupados por marinas turísticas y hoteles.

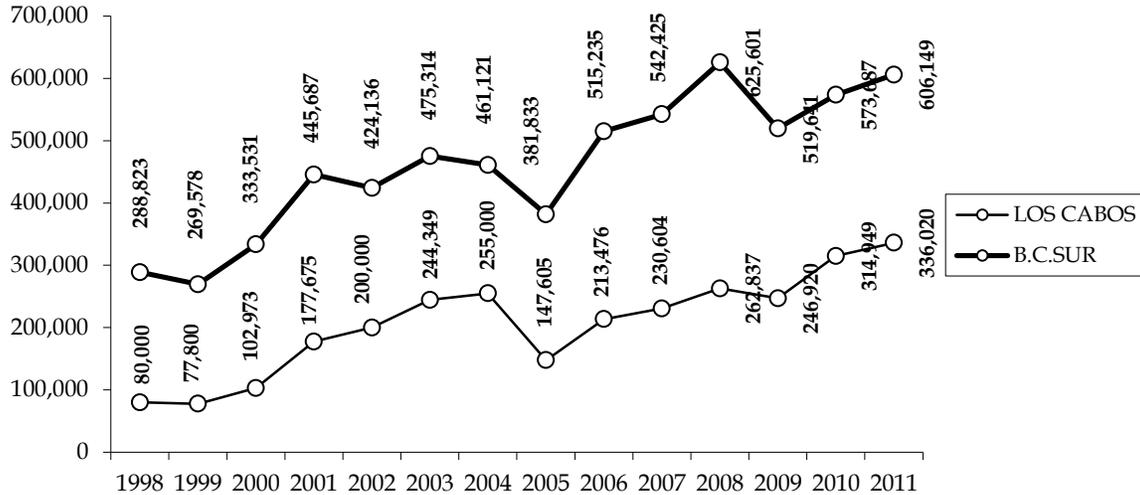
La producción pesquera en el periodo 1998-2000 se incrementó un 41%, al igual que la producción estatal, no obstante, lo producido en la región de Los Cabos representó apenas el 0.1% del total estatal.

Otras cifras del proyecto propiamente capitalistas son por ejemplo:

La actividad que marcó la historia reciente de la región de Los Cabos fue el Turismo pues el dinamismo que cobró, marco la pauta del devenir económico en la región. Las políticas neoliberales locales y nacionales se enfocaron al impulso de las actividades relacionadas con el turismo.

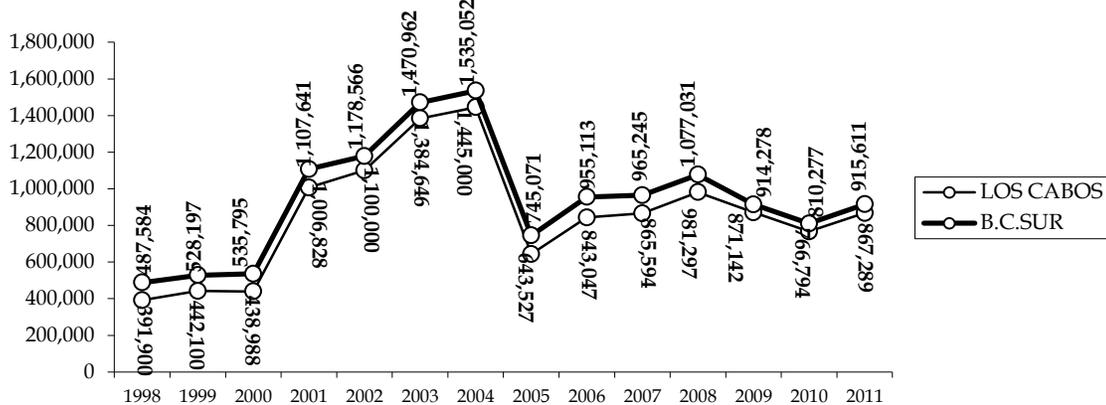
La infraestructura hotelera en la región creció de manera acelerada pues para 1998 ya contaba con 70 hoteles los cuales se incrementaron a 87 en 2001 y para 2002 ya eran 97 hoteles en Los Cabos, es decir 10 hoteles más de un año a otro, entre 2005 y 2006 se registró otro sustancial incremento al pasar de 99 a 114 hoteles de un año a otro, para el resto del periodo el incremento de hoteles ha sido moderado, hasta llegar a 114 hoteles en 2011 lo cual significa que se construyeron en la región 47 hoteles en un periodo de 13 años y se sumaron 8 mil 226 cuartos de hotel a la oferta turística.

TURISTAS POR OCUPACIÓN HOTELERA NACIONALES EN EL MUNICIPIO DE LOS CABOS Y B.C.SUR 1998-2011



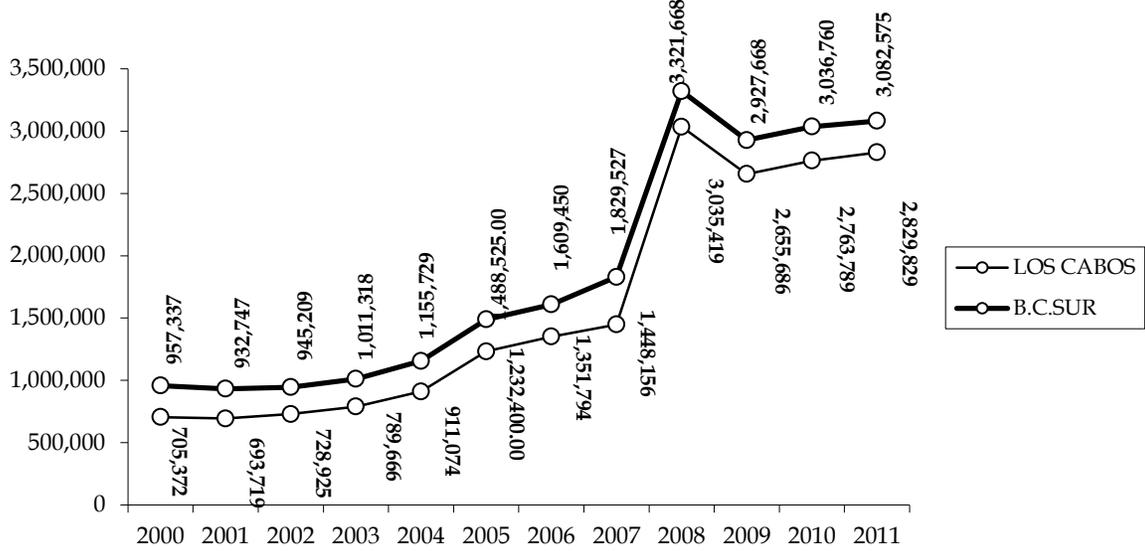
En el periodo 1998-2010 de acuerdo con la ocupación hotelera, los turistas que arribaron al municipio de Los Cabos se incrementaron sobre todo los visitantes extranjeros, con algunas caídas sustanciales en periodos específicos lo cual se debió fundamentalmente a la dependencia con el exterior de este sector.

TURISTAS POR OCUPACIÓN HOTELERA EXTRANJEROS EN EL MUNICIPIO DE LOS CABOS Y B.C.SUR 1998-2011



Los turistas que arriban a Los Cabos marcan el sesgo pues en todo el periodo los turistas nacionales representaron entre el 30 y 55% de los nacionales que visitaron el estado y se incrementaron más del 300% en poco más de una década, mientras que los turistas extranjeros crecieron por encima del 100% en el mismo periodo y representaron entre el 80% y 95% del total de turistas extranjeros en Baja California Sur.

ARRIBO DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA EN EL MUNICIPIO DE LOS CABOS Y B.C.SUR 200-2011



Una cantidad importante de turistas arriba al municipio por vía aérea, entre 2000 y 2011 el arribo por esta vía se incrementó por encima del 300%. Entre 2008 y 2009 los arribos disminuyeron cerca del 13% debido principalmente a la crisis del sector inmobiliario y

financiero que se registró en Los Estados Unidos de América y que afectó a la actividad turística local.¹⁰⁵

Finalmente, si revisamos la lista de las empresas capitalistas que operan en la actividad turística e inmobiliaria, nos damos una idea de la magnitud del proyecto capitalista en la región Los Cabos:

Existe gama muy variada corporaciones capitalistas al servicio de los turistas nacionales y principalmente extranjeros, en la actualidad la oferta del sector terciario en esta Región está compuesta por: Hoteles con categorías desde especiales hasta económicas, restaurantes, tráiler park, ecoturismo, pesca deportiva, arrendadoras de autos, marinas turísticas, campos de golf, centros de convenciones, entre otros servicios .

Aquí ponemos énfasis en la **infraestructura hotelera** que se concentra en las localidades de Cabo San Lucas, San José del Cabo y El Corredor Turístico que conecta estas dos localidades, con hoteles de primera calidad que ofrecen al visitante extranjero las comodidades más exigentes, algunas sin salir de las instalaciones donde se hospedan. Categorías de cinco estrellas eran las que se ofertaban en estas localidades con las comodidades de muy alto nivel y que con el paso del tiempos, sobre todo en la última década del siglo XX mostraron la madurez para alcanzar los más altos estándares capitalistas que exigía el nuevo siglo y con ella turistas globalizados.

¹⁰⁵ CEI, *Compendio estadístico. Municipios de Baja California Sur*, Centro Estatal de Información, varios años (1998-2010)

Medio siglo después de haberse impulsado el turismo globalizados desde el Estado, para 2011, la oferta hotelera de los capitalistas locales, nacionales e internacionales en **Cabo San Lucas** es la siguiente: **Hoteles con Categoría Especial** se encuentra ubicados cuatro que son el Hotel *Pueblo Bonito at Sunset Beach* que cuenta con 648 tiempos compartidos y 70 cuartos, Hotel *Villa la Estancia Beach, Resort & Spa* con 300 cuartos, Hotel *Montecristo Estates By Pueblo Bonito* cuenta con 115 tiempos compartidos, Hotel *Casa Dorada At Médano Beach* con 60 tiempos compartidos y 116 cuartos; dentro de la categoría destinada al **Gran Turismo** encontramos tres que son el Hotel *Playa Grande Resort & Grand Spa* que cuenta con 358 tiempos compartidos, Hotel *Fiesta Americana Grand Los Cabos* con 190 tiempos compartidos y 249 cuartos, Hotel *Finisterra* con 99 tiempos compartidos y 184 cuartos, *Grand Solmar* con 119 cuartos, Hotel *Scoop* se encuentran con **categoría de Boutique** y cuenta con solo 8 cuartos. Por lo que respecta a la **Categoría Cinco estrellas** se registran trece hoteles, que son *Hotel Villa del Arco Beach Resort & Spa* con 49 tiempos compartidos y 170 cuartos, Hotel *Pueblo Bonito Rosé Resort & Spa* tiene 230 tiempos compartidos y cuenta con 30 cuartos, Hotel *Pueblo Bonito los Cabos Resort* con 148 cuartos, *Marina Fiesta Resort And Spa* cuenta con 100 tiempos compartidos y dispone de 55 cuartos, *Villa del Palmar Beach Resort and Spa* con 260 tiempos compartidos y 203 cuartos, *Club Cascadas de Baja* cuenta con solo tiempos compartidos registrando 110, Hotel *Cabo Villas Beach Resort & Spa* con 95 tiempos compartidos y cuenta con 47 cuartos, *Hotel Capella Pedregal* con 66 cuartos disponibles, Hotel *Solmar Suites* cuenta con 100 tiempos compartidos y dispone de 46 cuartos, *Hotel Riu Palace Cabo San Lucas* con 642 cuartos, Hotel *Riu Santa Fe* con 1000 cuartos

disponibles, *Hotel Me Cabo By Meliá* cuenta con 150 cuartos y 37 tiempos compartidos, *Hotel Pueblo Bonito Pacífica Holistic Retreat & Spa* con 154 cuartos.

La **Categoría de Cuatro Estrellas** en la localidad de Cabo San Lucas se ubican de acuerdo al catálogo turístico con cinco Hoteles: *Hotel Comfort Inn Los Cabos* con 90 cuartos, *Hotel Marina Sol Resort* con 52 cuartos, *Wyndham Cabo San Lucas Resort* cuenta con 129 en tiempo compartido y con 159 cuartos, *Hotel Castillo Blarney Inn* cuenta con 13 cuartos y *Hotel Casa Rafael's* con 10 cuartos.

A lo largo del **Corredor Turístico** que conecta a Cabo San Lucas y San José del Cabo se cuenta con una infraestructura hotelera de cierta categoría que va de Categoría Especial hasta Tres Estrellas lo que nos muestra el grado de nivel de ingresos que debe contar el turista para poder acceder a este tipo de servicio tan de primera calidad. En la **Categoría Especial** la localidad de San José cuenta con tres hoteles, estos son: *Hotel Las Ventanas al Paraíso* con 71 cuartos, *Hotel One & Only Palmilla* con 173 cuartos, *Hotel Cabo Surf Royale* con 22 cuartos disponibles; **Categoría Gran turismo** son 7 hoteles los que integran la oferta, estos son: *Hotel Esperanza An Auberge* con 60 tiempos compartidos y 51 cuartos, *Hotel Marquis los Cabos Beach Golf Spa & Casitas Resort* con 237 cuartos, *Hotel Westin Resort & Spa Los Cabos* con 243 cuartos, *Hotel Hilton Los Cabos Beach & Golf Resort* cuenta con 36 tiempos compartidos y 339 cuartos, *Hotel Sheraton Hacienda del Mar Resort & Spa* con 234 tiempos compartidos y 270 cuartos disponibles, *Grand Regina Los Cabos* cuenta con 76 espacios de tiempo compartido y *Hotel Club Regina Los Cabos* cuenta con 286 cuartos. Por lo que respecta a la **Categoría Cinco estrellas** registran seis hoteles, estos son: *Hotel Meliá Cabo Real All Inclusive Beach & Golf Resort* cuenta con 47

tiempos compartidos y 305 cuartos disponibles, *Hotel Zóetry Casa del Mar Golf, Resort & Spa Resport* cuenta con 42 cuartos, *Hotel Los Cabos Golf Resort at Country Club* cuenta con 74 tiempos compartidos, *Hotel Dreams Los Cabos Suites Golf Resort & Spa* con 213 y 95 tiempos compartidos, *Hotel Hacienda Encantada Resort & Spa* cuenta con 150 tiempos compartidos y *Hotel Barceló Los Cabos Palace Deluxe* con 30 tiempos compartidos y 596 cuartos disponibles. La categoría **cuatro y tres Estrellas** cuenta con dos hoteles respectivamente y total suman 145 cuartos y solo dos cuentan con tiempos compartidos con un total de 61.

Para la localidad de **San José del Cabo** la oferta hotelera se encuentra ubicada entre la Categoría de Gran Turismo hasta los hoteles más económicos, pero predominando aquellas de alto nivel de servicio. Existe uno de Gran Turismo el Hotel *The Grand Mayan Los Cabos* el cual cuenta solo tiempos compartidos que son 172; por lo que respecta a la categoría de **cinco estrellas** esta localidad cuenta con seis, estos son: *Hotel Casa Natalia* con 16 cuartos disponibles, *Hotel Presidente Intercontinental Los Cabos* con 396 cuartos, *Hotel Royal Solaris Los Cabos Deluxe all Inclusive Resorts & Spa* cuenta con 150 tiempos compartidos y 237 cuartos, *Hotel Hola Grand Faro Luxury All Inclusive Resort* con 333 cuartos, *Hotel Cabo Azul Resort & Spa* con 72 cuartos y 69 tiempos compartidos, *Hotel Coral Baja Worldmark The Club* con 136 cuartos y *Hotel Cabo del Sol Beach and Golf Resort* con 83 cuartos. Dentro de la categoría de **Cuatro Estrellas** encontramos al Hotel *Posada Real Los Cabos* con 148 cuartos, *Hotel Bel Air Conection Resort & Spa Cabos* con 56 tiempos compartidos, *Hotel Tropicana Inn* con 40 cuartos, *Hotel Temptation Resorts*

con 149 cuartos, *Hotel Park Royal Los Cabos* con 57 tiempos compartidos, *Hotel Las Quintas de Los Cabos* con 70 cuartos.

En las localidades con gran atractivo natural como **Cabo Pulmo** se encuentra ubicado el *Hotel Bahía Los Frailes* con 5 cuartos y uno que no entra en la clasificación, el *Hotel Cabo Pulmo Beach Resort* con 21 cuartos disponibles. La Localidad de La Ribera cuenta con un Hotel de tres estrellas con 39 cuartos y por último tenemos a la localidad de **Buena Vista** con tres Hoteles uno de categoría especial *Hotel Rancho Buena Vista* con 35 cuartos, uno categoría cuatro estrellas *Hotel Buena Vista Beach Resort* con 60 cuartos y uno mas que no entra dentro de la clasificación *Hotel Rancho Leonero* con 34 cuartos disponibles.

El arribo de la **aviación comercial** al municipio de Los Cabos. El Aeropuerto internacional de San José del Cabo, fuente principal de entrada de turistas extranjeros, la apertura a líneas internacionales muestra el interés capitalistas en esta región, actualmente cuenta dos terminales. **Terminal #1)** donde llegan las aerolíneas como *Aeroméxico, Continental Airlines, US Airways, Volaris, Interjet, USA 3000, Magnicharter, American Airlines* y **Terminal # 3)** *Alaska Airlines, Delta Airlines, United, Frontier, Northwest.*¹⁰⁶

A esta infraestructura hay que agregar las agencias de viajes, marinas, los campos de golf, los centros y almacenes comerciales, las compañías de bienes raíces, los almacenes, etcétera, que complementan el desarrollo capitalista de la región Los Cabos.

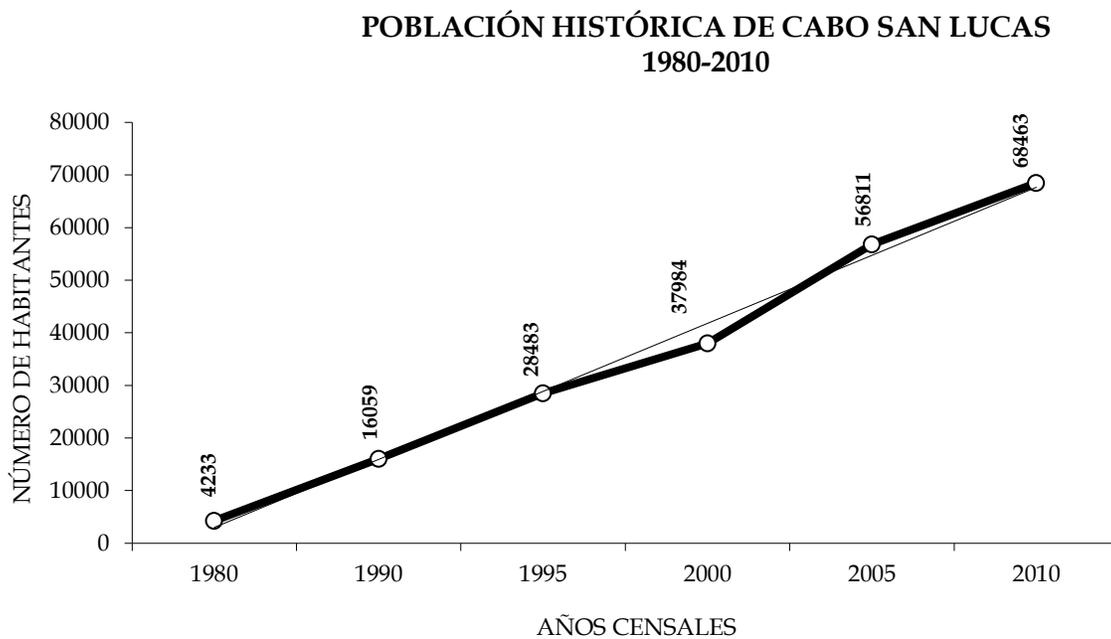
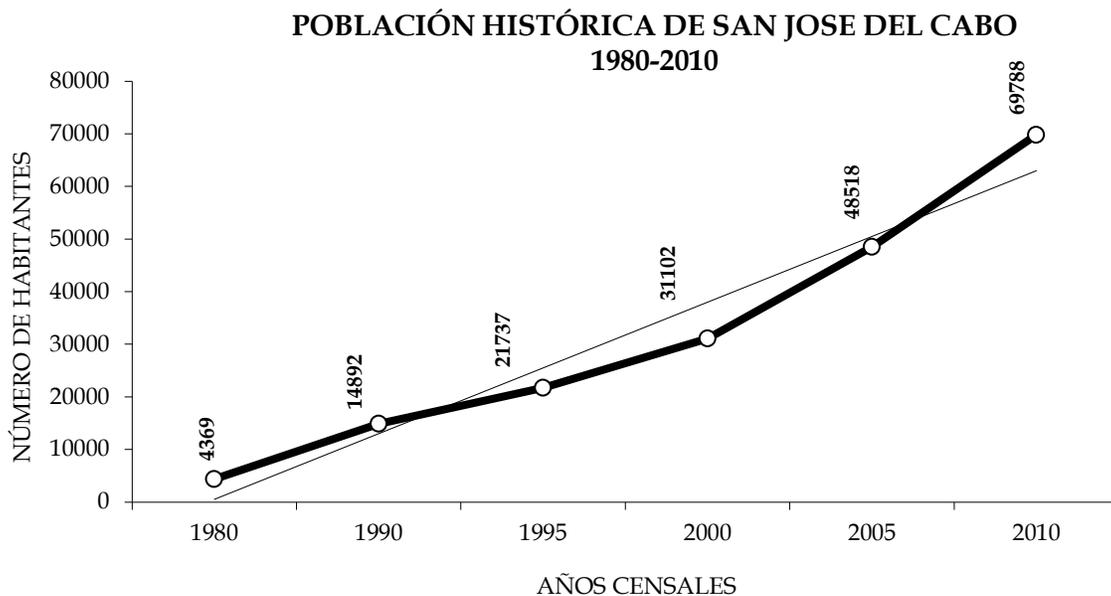
¹⁰⁶ SECRETARIA DE TURISMO, *Directorio de prestadores de servicios turístico*, La Paz, 2011.

El proyecto capitalista en la región Los Cabos propició no solo una abundante riqueza y una preocupante marginación,¹⁰⁷ sino también una explosión demográfica sin precedentes donde el factor migratorio es determinante, sobre todo en el corredor Cabo San Lucas San José del Cabo:

En la ciudad de **San José del Cabo**, sin incluir San José Viejo, ni Santa Anita, ni Las Veredas que ahora forman parte de la ciudad, la población pasó de 4 mil 369 habitantes en 1980 a 14 mil 892 en 1990, a 21 mil 737 habitantes en 1995 y a 31 mil 102 en 2000; a 48 mil 518 en 2005 y 69 mil 788 habitantes en 2010; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 5.4%, 13%, 7.9%, 7.4%, 9.3% y 7.5%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada impresionante de 1 mil 497% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 16.9%, 33.9%, 29.5%, 29.6% y 29.3%, respectivamente; mientras que en la ciudad-puerto de **Cabo San Lucas** sin considerar las colonias Del Sol y La Palmas que forman parte de la ciudad, la población pasó de 4 mil 233 habitantes en 1980 a 16 mil 59 en 1990, a 28 mil 483 en 1995 y a 37 mil 984 en 2000, a 56 mil 811 en 2005 y a 68 mil 463 habitantes en 2010; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 10.7%, 14.3%, 12.1%, 5.9% , 8.4% y 3.8%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 1 mil 517% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los

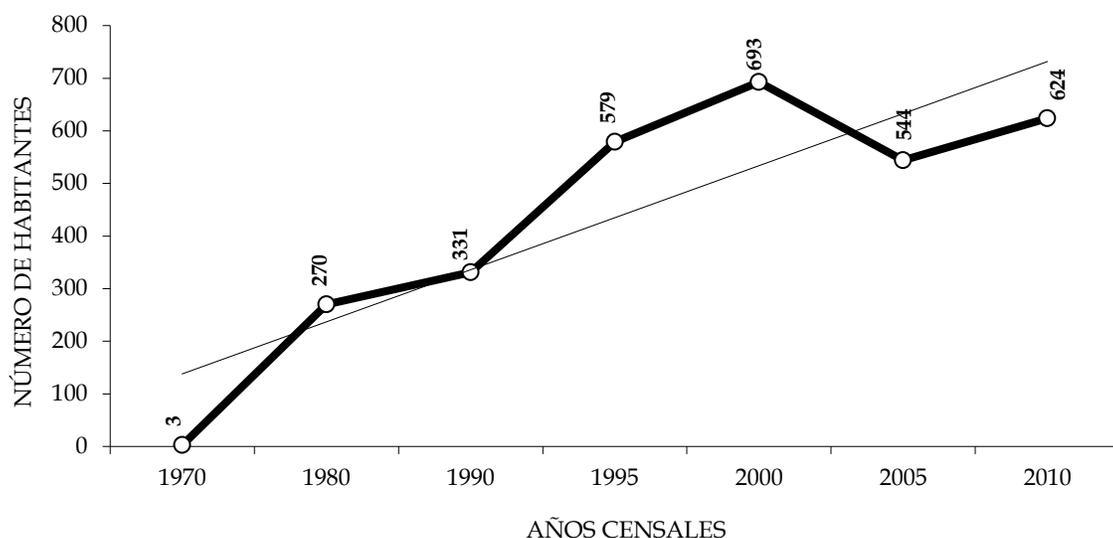
¹⁰⁷ La marginación no es objeto de estudio en este trabajo, sin embargo, es pertinente comentar que la región Los Cabos tiene una serie de problemas urbanos que evidencian la existencia de pobreza y pobreza extrema, explotación infantil, marginación urbana, etcétera.

Cabos en el mismo periodo fue de 16.4%, 36.6%, 40.1%, 36%, 34.6% y 28.7%, respectivamente.



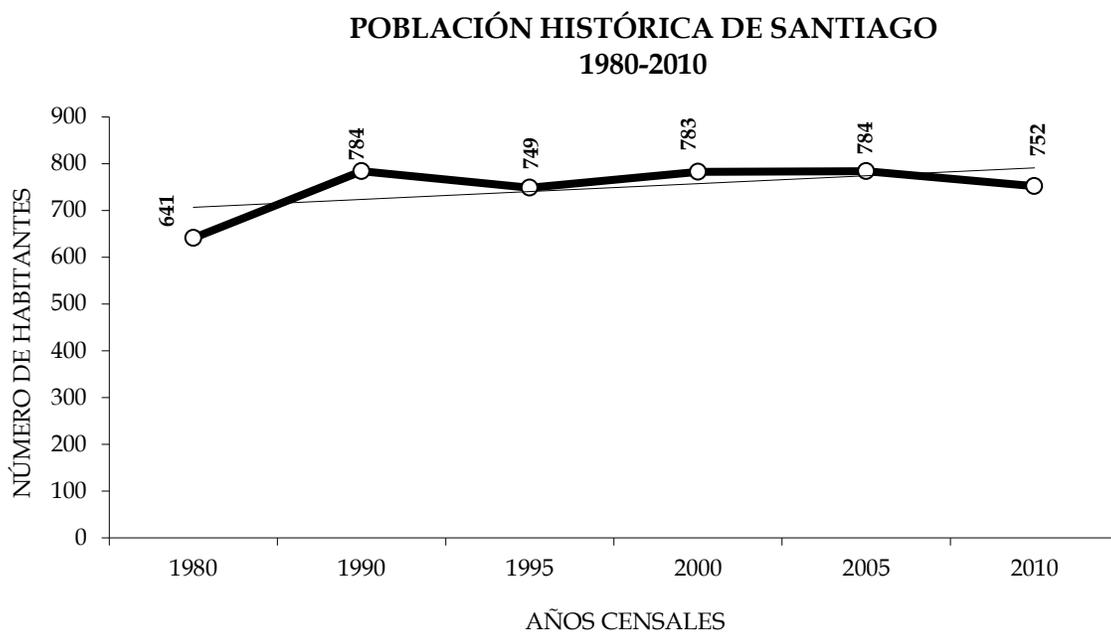
Buenavista, una población todavía pequeña, que aparece hasta 1970 en los censos, aunque fue un campo pesquero con anterioridad, es considerada por la economía turística capitalista como estratégica en su proyecto de largo plazo no solo por su cercanía a Los Barriles sino también al poblado de Cabo Pulmo que se encuentra amenazado con un macroproyecto turístico e inmobiliario de alto impacto social y ambiental; presenta la siguiente tendencia demográfica: la población en 1980 que era de apenas 270 habitantes, paso a 331 en 1990, a 579 en 1995, a 693 en 2000, a 544 en 2005 y 624 en 2010; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 2.1%, 11.8%, 3.7%, -4.7% y 2.8%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 131% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 1%, 0.8%, 0.8%, 0.7%, 0.3% y 0.3% , respectivamente.

POBLACIÓN HISTÓRICA DE BUENA VISTA 1970-2010

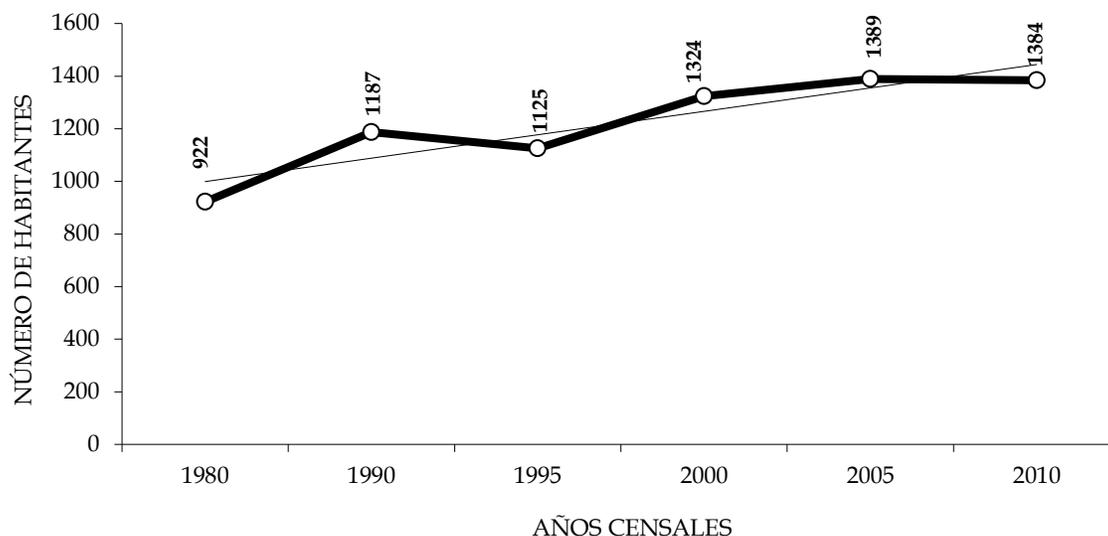


La población histórica de **Santiago** permaneció estancada en este periodo y por lo tanto ha sido superada por la de Miraflores, aunque siguen siendo economías agropecuarias de autoconsumo y mercantiles, para el mercado interno, pero también para el mercado mundial, sobre todo la producción de orgánicos. La población de **Santiago** que en 1980 era de 741 habitantes, paso a 784 en 1990, a 749 en 1995, a 783 en 2000, a 784 en 2005 y 752 en 2010; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 2%, -0.9%, 0.9%, 0.03% y -0.8%, respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de apenas 6% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 2.5%, 1.8%, 1.1%, 0.7%, 0.5% y 0.3% , respectivamente; mientras que la población de **Miraflores** que en 1980 era de 922 habitantes, paso a 1 mil 187 en 1990, a 1 mil 125 en 1995, a 1 mil 324 en 2000, a 1 mil 389 en 2005 y 1 mil 384 en 2010;

lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 0.9%, 2.6%, -1.1%, 3.3 %, 1% y -0.1% respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de 50% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 3.6%, 2.7% 1.6%, 1.3%, 0.8% y 0.6% , respectivamente.



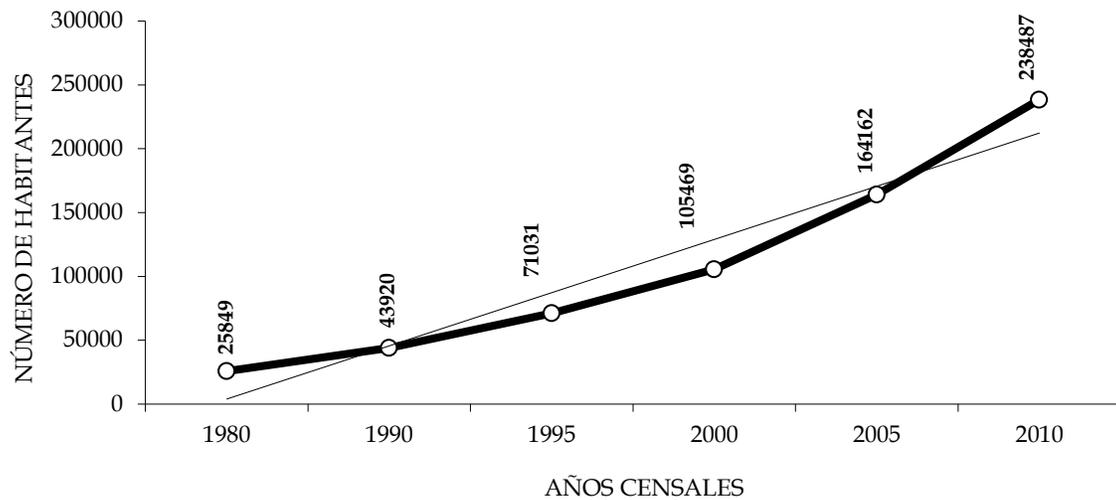
POBLACIÓN HISTÓRICA DE MIRAFLORES 1980-2010



Finalmente, en pleno desarrollo capitalista vinculado al sector externo, la región **Los Cabos** que en 1980 tenía apenas 25 mil 849 habitantes, paso a 43 mil 920 en 1990, a 71 mil 31 en 1995, a 105 mil 469 en 2000, a 164 mil 162 en 2005 y a 238 mil 487 en 2010; lo que significa una tasa promedio anual de crecimiento intercensal en el periodo de 1980 a 2010 de 5.4%, 5.4%, 10.1%, 8.2%, 9.3% y 7.8% respectivamente, y como resultado una tasa de crecimiento positiva acumulada de apenas 823% en el periodo; mientras que el índice de concentración demográfica respecto al total de la región Los Cabos en el mismo periodo fue de 12%, 13.8%, 18.9%, 24.9% , 32.1% y 37.4%, respectivamente.¹⁰⁸

¹⁰⁸ SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO, *X Censo General de Población y Vivienda 1980*, Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística Geografía e Informática, , volumen I y II, tomo 3, México, 1982; INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XI Censo General de Población y Vivienda 1990*, volumen especial de Integración Territorial del Estado de Baja California Sur, México, 1990; INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XI Censo General de Población y Vivienda 1990*, Integración Territorial, México, 1990; INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *Conteo de Población y*

POBLACIÓN HISTÓRICA DE LA REGIÓN LOS CABOS 1980-2010



Vivienda 1995, Integración Territorial, México, 1995; INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XII Censo General de Población y Vivienda 2000*, Integración Territorial, México, 2000; INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, *Censo de Población y Vivienda 2010*, Integración Territorial, México, 2010.

CONCLUSIONES

La región Los Cabos empezó a formarse en el momento que se establecieron las misiones de San José del Cabo y Santiago, que fueron los dos pueblos misionales que han permanecido desde el siglo XVIII hasta la actualidad, donde se practicó la agricultura y la ganadería que eran actividades desconocidas en la península, a diferencia de la pesca que tenía en el sur peninsular una práctica milenaria.

I

Ambas poblaciones permanecieron durante el siglo XIX practicando una economía mercantil simple y una economía comercial abastecida desde el puerto de San José del Cabo, desde donde salían mercancías de la región. La economía mercantil se practicó con productos agropecuarios (M₁-M₂ y M₁-D-M₂ y D-M-D´) en el mercado interno y mercancías manufacturadas que se introducían por el puerto de San José del Cabo (D-M-D´); y así permaneció durante toda la primera mitad del siglo XX con una interferencia económica que fue el establecimiento de una economía capitalista en el puerto de Cabo San Lucas con la práctica de la captura y enlatado de túnidos donde permaneció desde la década de 1920 hasta la década de 1980, que aunque modificó las relaciones sociales de producción en Cabo San Lucas, no impactó tanto en el resto de la región Los Cabos, que tampoco se reflejó en una explosión demográfica, pues el crecimiento poblacional fue gradual, lento y moderado y por lo tanto las economías y formaciones sociales tradicionales en San José del Cabo, Cabo San Lucas, Santiago y sus periferias, permanecieron intactas durante toda la primera mitad del siglo XX.

II

Todo empieza a cambiar en la segunda mitad del siglo XX cuando se cancela la industria pesquera en Cabo San Lucas y se inicia un proyecto de largo plazo diseñado desde el Gobierno Federal que aplica no solo en la región Los Cabos, sino también en otros destinos de playa del país, que fueron los Centros Integralmente Planeados (CIP's), aunque previamente ya se había iniciado en la región Los Cabos la práctica del turismo extranjero en algunos hoteles especializados en ese segmento del mercado turístico. Se inicia entonces en la década de 1970 la construcción de hoteles que serían el punto de partida del proyecto capitalista para la región Los Cabos; en esta década, el gobierno del Territorio primero y el del Estado después, se convirtió el principal promotor del desarrollo capitalista basado en la construcción de toda la infraestructura turística que implica la acogida de turistas de altos ingresos nacionales, pero sobre todo provenientes del extranjero, y el principal argumento para justificar un desarrollo capitalista de estas proporciones es la “generación de empleo y el ingreso de divisas”; hasta este momento, las tasas de crecimiento demográfica ya indicaban lo que podía suceder más adelante con la migración.

III

Para el último cuarto del siglo XX, sobre todo a partir de la década de 1980, no existe ninguna duda que en la región Los Cabos dominarán las relaciones capitalistas y la extensión del trabajo asalariado en los complejos hoteleros, comerciales e inmobiliarios, y no se diga en la industria de la construcción, con un alto componente de inmigrantes; donde prácticamente todo el territorio ha sido ocupado por los complejos hoteleros e

inmobiliarios, un modelo económico que tienden a agotarse porque los límites territoriales se han agotado en Cabo San Lucas y San José del Cabo, por lo que de continuar con esta explosión demográfica, invariablemente el desarrollo capitalista se irá extendiendo por la costa del pacífico hasta Todos Santos y por la costa del golfo hasta Buena Vista, aunque incluye al parque marino de Cabo Pulmo.

BIBLIOGRAFIA

AGE , *Primer Informe de gobierno 1993-1994. Documento Político*, Lic. Guillermo mercado Romero, La Paz, 1994, Archivo General del Estado, sección impresos.

AGE, *Primer Informe de Gobierno* Lic. Ángel Cesar Mendoza Arámuro, Gobierno de Baja California Sur, La Paz, 1976, Archivo General del Estado, p.61

AGE, *Segundo Informe de Gobierno*, Lic. Ángel Cesar Mendoza Arámuro, Gobierno de Baja California Sur, La Paz, 1977, Archivo General del Estado, sección impresos

AGE, *A mitad del camino, 1987-1990*, Lic. Victor Manuel Liceaga Ruibal, La Paz, 1990, Archivo General del Estado, sección impresos, p.46.

AGE, *Cuarto Informe de Gobierno Periodo 1981*, C. Alberto Alvarado Arámuro, Anexo técnico II: Dirección de fomento al turismo, Gobierno del Estado de Baja California Sur, La Paz, 1985, Archivo General del Estado, sección impresos

AGE, *Cuarto informe de gobierno. Ing. Félix Agramont Cota, periodo 1974-1975*, La Paz B.C.S, marzo 21 de 1975, sección impresos.

AGE, Gustavo MARTÍNEZ CABAÑAS, *Baja California Sur Estudio Económico, Gobernador del Territorio* Lic. Hugo Cervantes del Rio, Gobierno del territorio de Baja California Sur, La Paz B.C.S. Mayo de 1969

AGE, *Informe de Gobierno del territorio de Baja California*, Ing. Félix Agramont Cota, periodo 1974-1975, La Paz, B.C, 1975, Archivo General del Estado, sección impresos.

AGE, *Informe de labores del 1º. De diciembre de 1964 al 30 de abril de 1967 del Gobernador del Territorio* Lic. Hugo Cervantes del Rio, La Paz B.C.S. abril 1967.

AGE, *Informe de labores del 1º. De diciembre de 1964 al 30 de abril de 1967 del Gobernador del Territorio* Lic. Hugo Cervantes del Rio, La Paz B.C.S. abril 1967.

AGE, *Primer Análisis de labores del gobierno del Territorio de Baja California* del Ing. Félix Agramont Cota, Diciembre 1970-noviembre 1971, La Paz, B.C.S. 2 de diciembre de 1971, sección impresos.

AGE, *Primer Informe de Gobierno Periodo 1981*, C. Alberto Alvarado Arámburo, Gobierno del Estado de Baja California Sur, La Paz, 1982, Archivo General del Estado, sección impresos, p. 29

AGE, *Segundo Análisis de labores del gobierno del Territorio de Baja California del Ing. Félix Agramont Cota*, Diciembre 1971-noviembre 1972, La Paz, B.C. 1972, sección impresos.

AGE, *Tercer informe de Gobierno del estado de Baja California Sur, periodo 1989-1990*. Lic. Victor Manuel Liceaga Ruibal, , La Paz B.C.S, 15 de marzo de 1990, sección impresos.

ALTABLE, Francisco, “Los jesuitas de california, un poder de excepción en la Nueva España” en: Edith GONZÁLEZ CRUZ y otros, *Historia General de Baja California Sur. II. Procesos Políticos*, CONACYT, SEP, UABCCS, IIH, PyV, México 2003.

BARBOSA JASSO, Adriana María, “Cuatro casos de análisis comparativo de Destinos Turísticos de Playa en México”, Universidad Autónoma de Sinaloa-Escuela de Turismo.

BENSENY, Graciela, *El Turismo en México. Apreciaciones sobre El Turismo en espacio litoral*. www.redalyc.uaemex.mx.

BRAUDEL, Fernand, *El mediterráneo y el mundo contemporáneo en la época de Felipe II*, FCE, México, primera reimpresión, 1981

BUSTO IBARRA, Karina, “Comercio marítimo en La Paz y Santa Rosalía, Distrito Sur de la Baja California durante el Régimen Porfirista”, Tesis Licenciatura, UABCS, La Paz, B.C.S, 1999.

CARIÑO, Micheline, CASTORENA, Lorella (Editoras), *SUDCALIFORNIA: de sus orígenes a nuestro día*, UABCS, Gobierno de BCS, Instituto Sudcaliforniano de Cultura SIMAC, CONACYT, La Paz, B.C.S.

CASTRO ÁLVAREZ, Ulises; “El turismo como política central de desarrollo y sus repercusiones en el ámbito local: algunas consideraciones referentes al desarrollo de enclaves turísticos en México”, *TURYDES No.1*, vol.1, Revista de Investigación en Turismo y Desarrollo Local, octubre 2007, <http://www.eumed.net/rev/turedes/01/uca.htm>

CEI, *Compendio estadístico. Municipios de Baja California Sur*, Centro Estatal de Información, varios años (1998-2010)

CEI, *Datos básicos de Baja California Sur, 2012*, Centro Estatal de Información, La Paz, 2012.

DAVIS, Estela, *El alojamiento en Baja California Sur*, Coordinación Estatal de Turismo-Colegio de Bachilleres del Estado de Baja California Sur, La Paz B.C.S. México, 1998.

DEPARTAMENTO DE LA ESTADÍSTICA NACIONAL, *Censo General de Habitantes 1921*, México, 1926.

DIGUET, Léon, *Territorio de la Baja California. Reseña Geográfica y Estadística*, Edición Facsimilar, colección Estado 29, Instituto de Cultura del Estado de Baja California, México, 2009.

GAMEZ, Alba E., *Desempeño y perspectivas del Polo Turístico de Los Cabos*, Tesis de Licenciatura en Economía, UABCS, 1992, México.

GÁMEZ, Alba E., “Los Cabos: Economía y Población” en: Edith GONZÁLEZ CRUZ y otros, *Historia General de Baja California Sur. III.Región Sociedad y Cultura*, CONACYT, SEP, UABCS, IHH, XI YUTAMIENTO DE LA PAZ, México, 2004.

GONZALEZ CRUZ, Edith (coord.), *Historia General de Baja California Sur. III. Región, Sociedad y Cultura*, CONACYT-SEP-UABCS-H.XI Ayuntamiento de La Paz, La Paz, B.C.S. 2004.

GREEN, José Manuel, *Origen de industria atunera en México: Compañía de productos marinos de Cabo San Lucas, Baja California Sur*, Universidad Autónoma de Baja California Sur, La Paz B.C.S., 1992.

GUEVARA RAMOS Rosana, MOLINA Sergio y Tresserras JORDI. *Hacia un estado de la cuestión en investigación turística*. Universidad Juárez Autónoma de Tabasco 2008.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *Conteo de Población y Vivienda 1995*, Integración Territorial, México, 1995;

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XI Censo General de Población y Vivienda 1990*, volumen especial de Integración Territorial del Estado de Baja California Sur, México, 1990;

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XI Censo General de Población y Vivienda 1990*, Integración Territorial, México, 1990;

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA, *XII Censo General de Población y Vivienda 2000*, Integración Territorial, México, 2000;

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, *Censo de Población y Vivienda 2010*, Integración Territorial, México, 2010.

IVANOVA BONCHEVA, Antonina, CARIÑO, Micheline y RAMÍREZ, Osvaldo, *Comercio y desarrollo sustentable en sudcaliforniana (siglos XIX y XX)*, UABCS-SEP-CONACYT, La Paz, B.C.S., 2002.

MATHES, Michael, J.Andrés COTA SANDOVAL, *Importancia de Cabo San Lucas*, FONAPAS, 1980.

PIÑEDA BAÑUELOS, Gilberto, Liliana BAREÑO VILLA, Teresita de Jesús MURILLO MORENO, Adriana MONTOYA MONTES, Elisa Isabel PAEZ ROSAS, Claudia Alejandra VALDÉZ ROSAS, *Brevísima historia de los municipios de baja California Sur*, UABCS, 2012.

PRECIADO LLAMAS, Juan, *En la periferia del régimen. Baja California Sur en la Administración porfiriana*, UABCS- ISC-SEP, La Paz, 2005.

RIVAS CÓRDOVA, Roberto, “Datos históricos sobre la industria de la pesca en Ensenada, Baja California”, en *Memoria. Seminario de Historia de Baja California*, 1999

Secretaría de Economía- Dirección General de Estadística a cargo del Lic. Gilberto Loyo, *Séptimo Censo General de Población*, México, 1950.

SECRETARÍA DE ECONOMÍA, *Séptimo Censo General de Población*, Dirección General de Estadística a cargo del Lic. Gilberto Loyo, México, 1950.

SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, *IX Censo General de Población 1970*, Dirección General de Estadística México, 1971.

SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, *VIII Censo General de Población 1960*, Dirección General de Estadística, México, 1963.

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO, *X Censo General de Población y Vivienda 1980*, Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística Geografía e Informática, volumen I y II, tomo 3, México, 1982.

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO, *X Censo General de Población y Vivienda 1980*, Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística Geografía e Informática, , volumen I y II, tomo 3, México, 1982;

SECRETARIA DE TURISMO, *Directorio de prestadores de servicios turístico*, La Paz, 2011

TARACENA ARRIOLA, Arturo, “Propuesta de definición histórica para Región”, *Estudios de Historia Moderna y Contemporánea No.35*, Universidad Nacional Autónoma de México, enero-junio 2008, pp.181-204

TREJO BARAJAS, Dení, *Espacio y economía en la península de California*, La Paz, B. C. S., UABCS, 1999, p.

VÁZQUEZ, Celestino, *Turismo y recreación en Cabo San Lucas. La diversión en alojamientos turísticos en la década de los noventa*, Tesis de Maestría en Historia Regional, UABCS, México.

VELÁZQUEZ MORALES, Catalina, *Inmigrantes japoneses en Baja California 1939-1945*

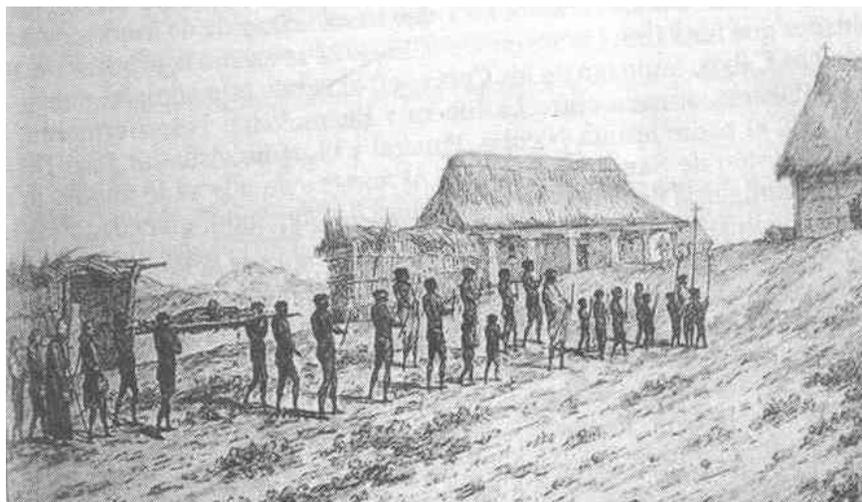
<http://148.202.18.157/sitios/publicacionesite/ppperiod/pacifico/Revista29/TemasvariosCatalinaV>

VIZCAINO GONZÁLEZ, Lilian, *La región histórica. Reflexiones sobre teoría y práctica*, Santiago No.83, Universidad de Oriente, Santiago de Cuba, 1998.

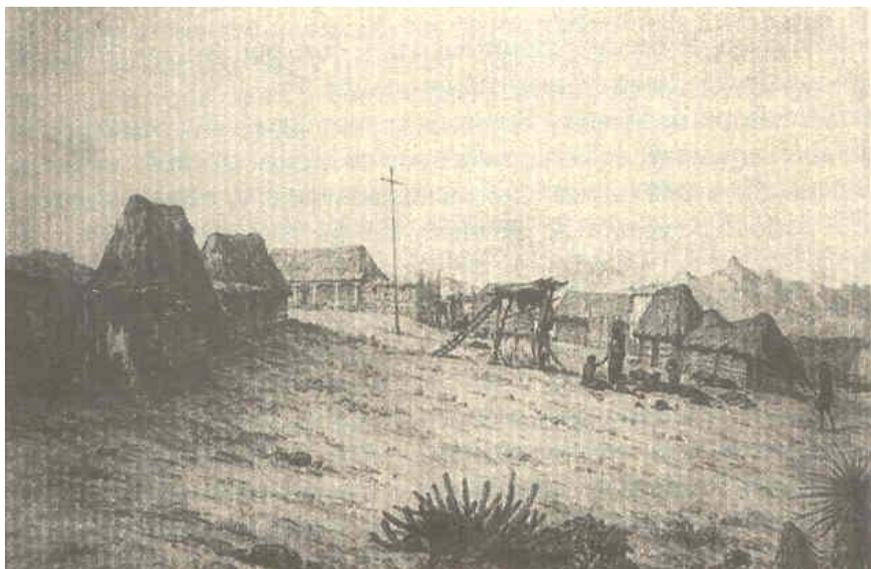
WALLERSTEIN, Immanuel, *Análisis de los sistemas-mundo. Una introducción*, siglo XXI, Buenos Aires, 2005.

ANEXO

CAMBIOS ECONÓMICOS EN LA *REGIÓN LOS CABOS* A TRAVÉS DE LA FOTOGRAFÍA HISTÓRICA^(*)



Dibujo de funeral en la misión de San José del Cabo en 1769 tomado de Alba E. GÁMEZ, “Los Cabos: Economía y Población” en: Edith GONZÁLEZ CRUZ y otros, *Historia General de Baja California Sur. III.Región Sociedad y Cultura*, CONACYT, SEP, UABCS, III, XI YUTAMIENTO DE LA PAZ, México, 2004, p.250



Dibujo de la misión de San José del Cabo de 1769 elaborado por Alexander-Jean Noel, tomado de Francisco ALTABLE, “Los jesuitas de california, un poder de excepción en la Nueva España” en: Edith GONZÁLEZ CRUZ y otros, *Historia General de Baja California Sur. II. Procesos Políticos*, CONACYT, SEP, UABCCS, III, PyV, México 2003, p.86

^(*) Las imágenes están resguardadas en el acervo fotográfico del CEDOHEP y fueron tomadas de Gilberto PIÑEDA BAÑUELOS, Liliana BAREÑO VILLA, Teresita de Jesús MURILLO MORENO, Adriana MONTOYA MONTES, Elisa Isabel PAEZ ROSAS, Claudia Alejandra VALDÉZ ROSAS, *Brevísima historia de los municipios de baja California Sur*, UABCS, 2012.



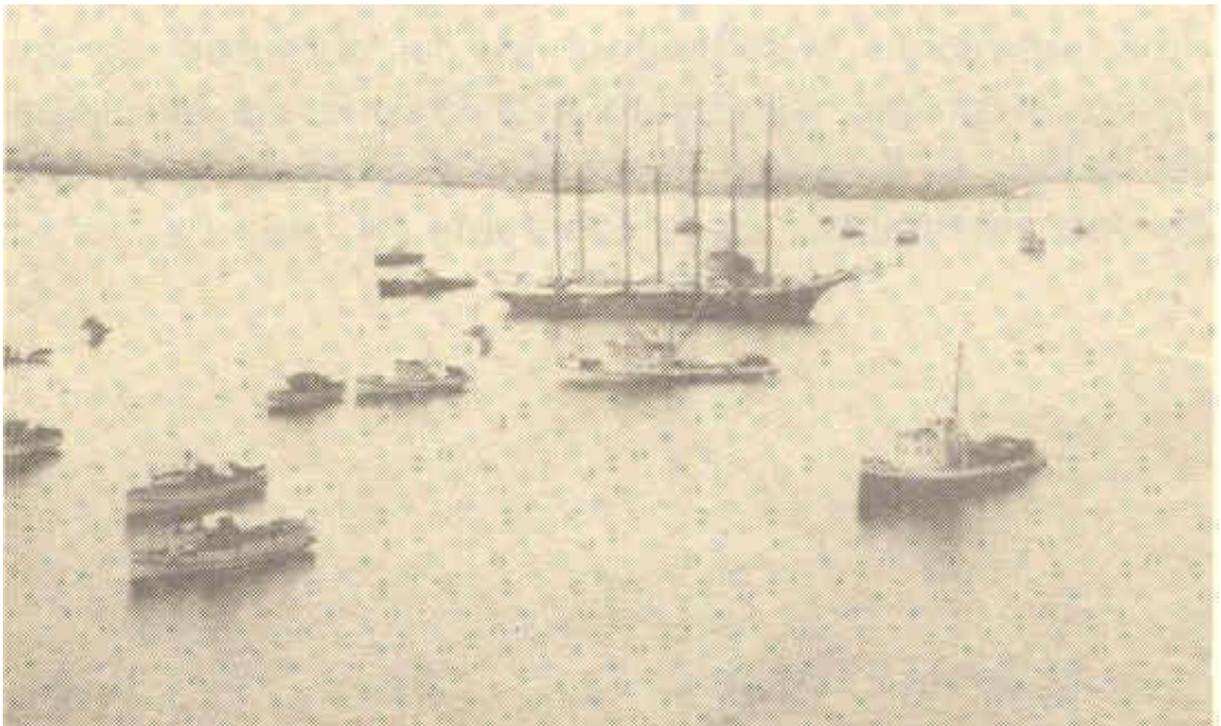
Dibujo del simbólico Arco de Cabo San Lucas elaborado en 1868 por John Ross Brown, tomado de Alba E. GÁMEZ, “Los Cabos: Economía y Población”..., Ibid p.255



Panorámica del pueblo y puerto de San José del Cabo en 1912, tomada de Leon DIGUET, *Territorio de la Baja California. Reseña Geográfica y Estadística*, Edición Facsimilar, colección Estado 29, Instituto de Cultura del Estado de Baja California, México, 2009, p.20



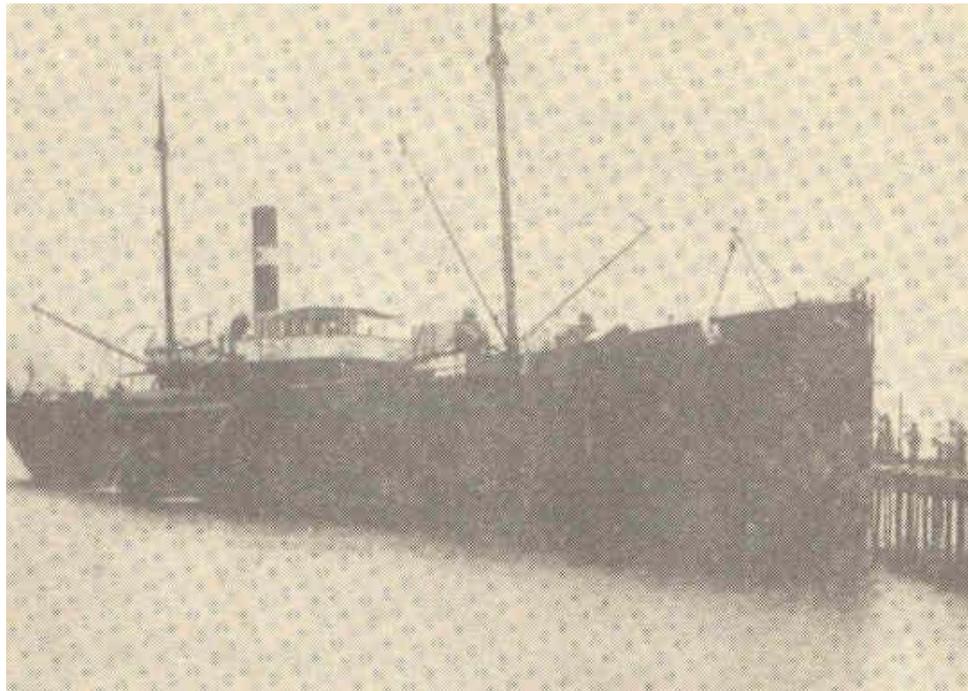
Panorámica de la calle Mijares de San José del Cabo a principios del siglo XX, tomada de Alba E. Gámez, “Los Cabos: economía y población”,..., *Ibid.* p.257



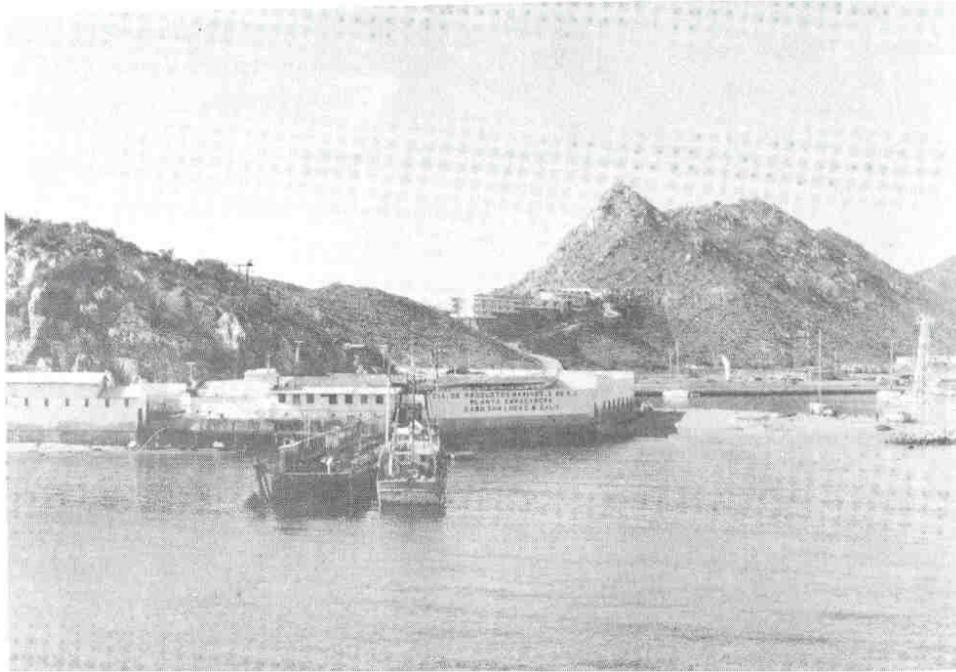
Panorama de Embarcaciones mayores y menores en la bahía de Cabo San Lucas a principios del siglo XX, tomada de Michael MATHES, J.Andrés COTA SANDOVAL, *Importancia de Cabo San Lucas*, FONAPAS, 1980, p.79



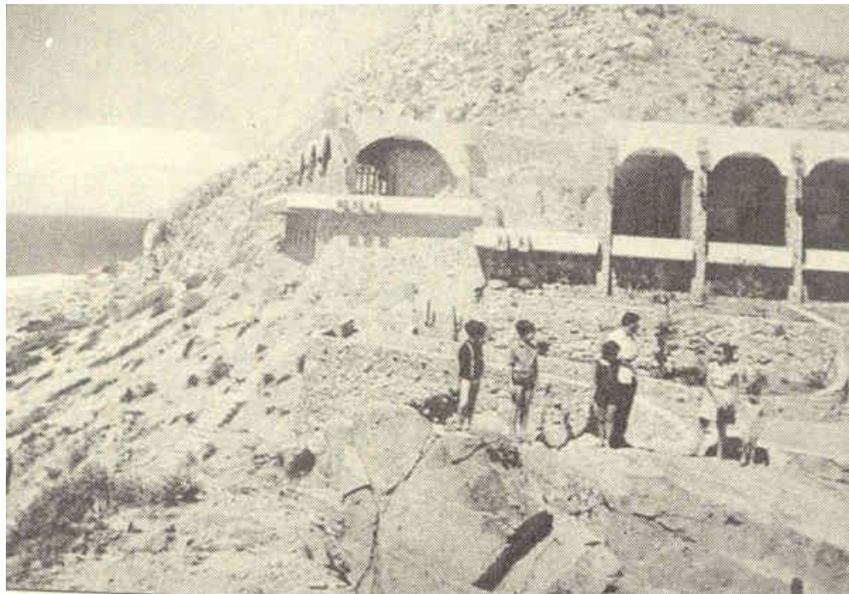
Tramo del camino San José del Cabo a Cabo san Lucas en la primeras décadas del siglo XX, tomado de Michael Mathes..., *ibid.*, p.89



Embarcación de la Compañía de Productos Marinos S.A. en el puerto de Cabo San Lucas 1920-1930 tomado de Michael Mathes..., *ibid.*, p.86



Panorámica de la planta de la *Compañía de Productos Marinos* en la Bahía de Cabo San Lucas, tomada de Green Olachea, José Manuel 1993, *Origen de la industria atunera en México: Compañía de productos marinos de Cabo San Lucas, Baja California Sur*, Universidad Autónoma de Baja California Sur. La Paz, B. C. S., México,



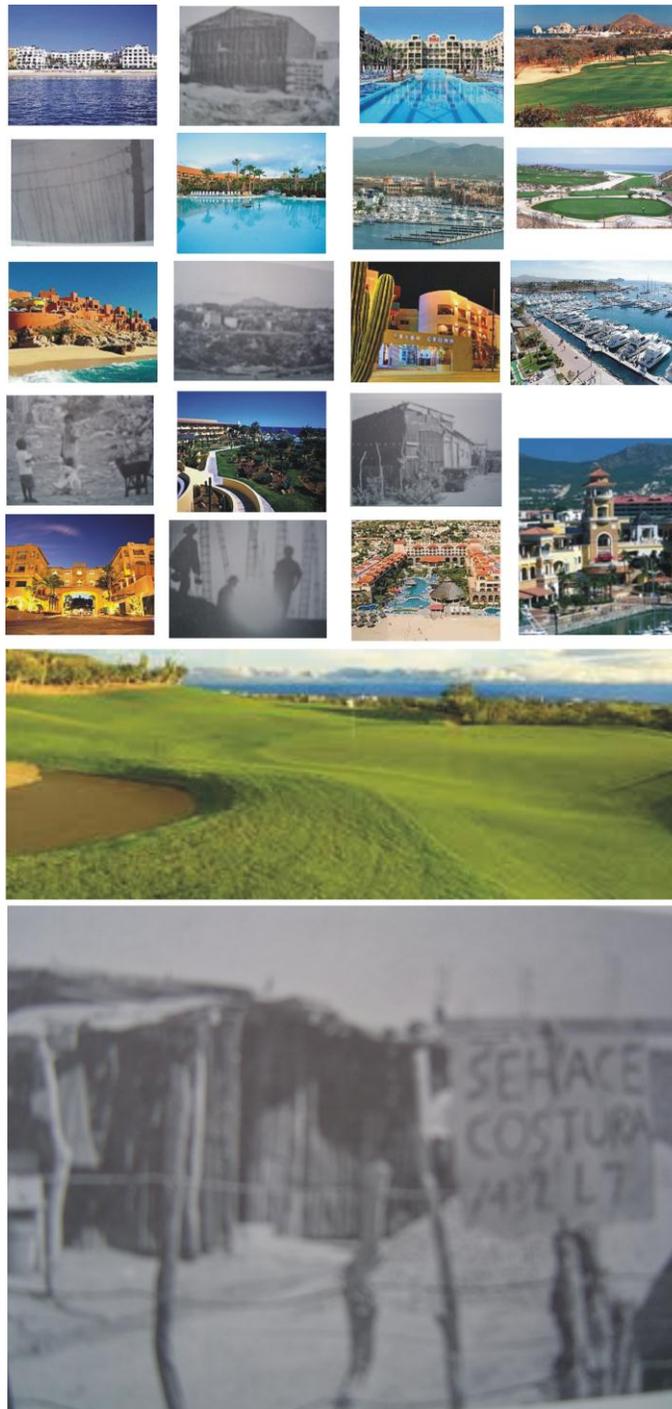
Panorama de la construcción del hotel *Finisterra* de Cabo San Lucas en 1970, tomada de Alba E. GÁMEZ..., *op.cit.*, p.270.



Panorámica de playas y hoteles ubicados en la Bahía de Cabo San Lucas, CEDOHEP, Foto: Adriana Montoya Montes. 2005.



Vista de la emblemática formación rocosa *Arco de Cabo San Lucas*, CEDOHEP, Foto. Adriana Montoya Montes, 30 de Abril de 2011.



Contraste de riqueza, pobreza y marginación en la región Los Cabos. Las imágenes de la infraestructura turística capitalista fueron tomadas de promocionales en la Internet y las imágenes de pobreza y marginación aparecen en María Luisa CABRAL BOWLING y otros, *Migración y Desarrollo: el contexto nacional y estudios de caso en Los cabos y La Paz, Baja California Sur*, UABCS, La Paz, 2003, pp.245-261 (fotos de Homero Avilés: “La Muralla”; fotos de Emmanuel Ruiz Acosta: “Sombras de luz”, “Casas de cartón”, “diablitos ... y no es infierno”, “Colonia Tierra y Libertad, Panorámica”, “Autoempleo, Colonia Cangrejos” y “Progreso, desarrollo y más promesas”).

**INFRAESTRUCTURA CAPITALISTA EN LA *REGIÓN LOS CABOS* COMO
RESULTADO DEL PROCESO HISTÓRICO^(*)**

2011

HOTELES Y COMPLEJOS HOTELEROS

LOCALIDAD DE CABO SAN LUCAS

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|--|---------------|-------------|--------------|
| Pueblo Bonito at Sunset Beach (á) | C/ESP. | 648 | 70 |
| Villa la Estancia Beach, Resort & Spa (á) | C/ESP. | | 300 |
| Montecristo Estates By Pueblo Bonito (ö) | C/ESP. | 115 | |
| Casa Dorada At Médano Beach | C/ESP. | 60 | 116 |
| Playa Grande Resort & Grand Spa | G/T | 358 | |
| Fiesta Americana Grand Los Cabos (ö) (á) | G/T | 190 | 249 |
| Finisterra | G/T | 99 | 184 |
| Grand Solmar | G/T | | 119 |
| Scoop | Boutique | | 8 |
| Villa del Arco Beach Resort & Spa | ***** | 49 | 170 |
| Pueblo Bonito Rosé Resort & Spa | ***** | 230 | 30 |
| Pueblo Bonito los Cabos Resort | ***** | | 148 |
| Marina Fiesta Resort And Spa | ***** | 100 | 55 |
| Villa del Palmar Beach Resort and Spa (á) | ***** | 260 | 203 |
| Club Cascadas de Baja | ***** | 110 | |
| Cabo Villas Beach Resort & Spa | ***** | 95 | 47 |
| Capella Pedregal | ***** | | 66 |
| Solmar Suites | ***** | 100 | 46 |
| Riu Palace Cabo San Lucas | ***** | | 642 |
| Riu Santa Fe | ***** | | 1000 |
| Me Cabo By Meliá | ***** | 37 | 150 |
| Pueblo Bonito Pacífica Holistic Retreat & Spa | ***** | | 154 |
| Comfort Inn Los Cabos | **** | | 90 |
| Marina Sol Resort | **** | | 52 |
| Wyndham Cabo San Lucas Resort | **** | 129 | 157 |
| Castillo Blarney Inn | **** | | 13 |
| Casa Rafael's | **** | | 10 |
| Santa Fe Los Cabos | *** | | 51 |
| Quinta del Sol | *** | | 72 |
| Seven Crowne | *** | | 57 |
| Mar de Cortez | *** | | 90 |

^(*) El anexo fue elaborado con base en: SECRETARIA DE TURISMO, *Directorio de prestadores de servicios turístico*, La Paz, 2011

| | | | |
|----------------------------|-----|----|----|
| Marina Inn Cabo San Lucas | *** | | 21 |
| Hotel Bahía and Beach Club | *** | 32 | 63 |
| V Suites | *** | | |
| Los Patios Hotel (,) | *** | | 76 |
| El Ameyal | *** | | 27 |
| Boutique Casa Pablito | *** | | 15 |
| Dos Mares | ** | | 28 |
| Club Cabo | ** | | 10 |

LOCALIDAD DE CABO SAN LUCAS

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|-----------------------|--------|------|-----------|
| Real Dorado | ** | | 36 |
| Siesta Suites | ** | | 20 |
| Las Margaritas Inn | * | | 16 |
| Los Milagros | * | | 12 |
| Oasis | * | | 73 |
| María Elena | * | | 15 |
| Melida | S/C | | 16 |
| Olas | S/C | | 38 |
| Suites Paulina | S/C | | 15 |
| The Bungalows | S/C | | 16 |
| Cabo Inn | S/C | | 20 |
| Chile Peper Inn | S/C | | 9 |
| Boutique Casa Bella | S/C | | 13 |
| Hotel Plaza Los Arcos | S/C | | 32 |
| Boutique Positano | S/C | | 8 |
| pendiente | | | |
| Wilkes | S/C | | 10 |
| Del Ángel | S/C | | 26 |

CORREDOR TURÍSTICO LOS CABOS.

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|---|--------|------|-------|
| Las Ventanas al Paraíso | C/ESP | | 71 |
| One & Only Palmilla | C/ESP | | 173 |
| Cabo Surf Royale | C/ESP | | 22 |
| Esperanza An Auberge Hotel | G/T | 60 | 51 |
| Marquis los Cabos Beach Golf Spa & Casitas Resort | G/T | | 237 |
| Westin Resort & Spa Los Cabos | G/T | | 243 |
| Hilton Los Cabos Beach & Golf Resort | G/T | 36 | 339 |
| Sheraton Hacienda del Mar Resort & Spa (Paquete Vacacional (Tiempo Compartido). | G/T | 234 | 270 |

| | | | |
|--|-------|-----|-----|
| Grand Regina Los Cabos | G/T | 76 | |
| Club Regina Los Cabos | GT | | 286 |
| Meliá Cabo Real All Inclusive Beach & Golf Resort. | ***** | 47 | 305 |
| Zóetry Casa del Mar Golf, Resort & Spa Resprt | ***** | | 42 |
| Los Cabos Golf Resort at Country Club | ***** | 74 | |
| Hacienda Encantada Resort & Spa | ***** | 150 | |
| Dreams Los Cabos Suites Golf Resort & Spa | ***** | 95 | 213 |
| Barceló Los Cabos Palace Deluxe | ***** | 30 | 596 |
| Best Western Hoteles & Suites las Palmas Los Cabos | **** | 30 | 50 |
| Sirena del Mar | **** | | 36 |
| Marbella Suites en la Playa | *** | | 40 |
| Misiones del Cabo and Beach Resort | *** | 31 | 19 |

LOCALIDAD DE SAN JOSÉ DEL CABO.

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|---|------------|------|-----------|
| The Grand Mayan Los Cabos | GT | 172 | |
| Casa Natalia | ***** | | 16 |
| Presidente Intercontinental Los Cabos | ***** | | 396 |
| Royal Solaris los Cabos Deluxe all Inclusive Resorts & Spa | ***** | 150 | 237 |
| Hola Grand Faro Luxury All Inclusive Resort | ***** | | 333 |
| Cabo Azul Resort & Spa | ***** | 69 | 72 |
| Coral Baja Worldmark The Club | ***** | 136 | |
| Cabo del Sol Beach and Golf Resort | ***** | | 83 |
| Posada Real Los Cabos | **** | | 148 |
| Bel Air Conection Resort & Spa Cabos | **** | 56 | |
| Tropicana Inn | **** | | 40 |
| Temptation Resorts | **** | | 149 |
| Park Royal los Cabos | **** | 57 | |
| Las Quintas de los Cabos | **** | | 70 |
| El Encanto Inn | *** | | 29 |
| Posada Terranova | ** | | 21 |
| Palmita | ** | | 16 |
| San José Inn (P) | ** | | 24 |
| Cactus Inn | ** | 48 | 22 |
| Cielito Lindo | ** | | 20 |
| Ceci | * | | 12 |
| Colli | * | | 27 |
| Carolina II | * | 23 | 17 |
| La Marina Inn | S/C | | 27 |
| Marisol | S/C | | 8 |
| Diana | S/C | | 13 |
| Suites J Y M | S/C | | 30 |

| | | | |
|---------------------------|-----|--|----|
| El Delfín Blanco | S/C | | 5 |
| Yuca Inn | S/C | | 6 |
| Cabo Cush | S/C | | 19 |
| Boutique The Mexicana Inn | S/C | | 10 |
| Don Juan Suites | S/C | | 26 |
| Casa Contenta | S/C | | 4 |

LOCALIDAD DE CABO PULMO.

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|-------------------------|--------|------|-------|
| Bahía Los Frailes | *** | | 5 |
| Cabo Pulmo Beach Resort | S/C | | 21 |

LOCALIDAD DE LA RIVERA

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|------------------|--------|------|-------|
| Punta Colorada | *** | | 39 |

LOCALIDAD DE BUENA VISTA.

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|--------------------------|--------|------|-------|
| Rancho Buena Vista | C/ESP | | 35 |
| Buena Vista Beach Resort | **** | | 60 |
| Rancho Leonero | S/C | | 34 |

LOCALIDAD DE SANTIAGO.

| Nombre del Hotel | Categ. | T.C. | Ctos. |
|------------------------------|--------|------|-------|
| Casa de Huéspedes El Palomar | | | 6 |